



Los motores Kawasaki están respaldados con una garantía limitada de tres años y por una de las redes de repuestos y servicios más rápida y más integral de la industria. Para observar la información completa sobre la garantía, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties.



Los caballos de fuerza de los motores de Potencia Crítica Kawasaki están clasificados conforme a SAE J2723, la norma más estricta en la industria y están verificados por terceros en lo que respecta a su precisión y consistencia. Usted depende de una potencia confiable y precisa para realizar su trabajo. Kawasaki se asegura de que usted la tenga.



El gran adelanto de la inyección electrónica de combustible integra el comando de velocidad con sensor de carga, inyectores de activación secuencial, control ECU avanzado y respuesta instantánea al ahogo para mantener óptima la velocidad de la punta del aspa bajo todas las condiciones. Ahora nada lo detiene. Disponibilidad limitada.

Kawasaki | POWER THROUGH IT.
Engines

HABLEMOS DE POTENCIA.

Kawasaki es la opción N° 1 en motores de los profesionales del mantenimiento de césped*. Los caballos de fuerza Kawasaki son la única potencia Certificada por SAE en la industria, para un rendimiento del mundo real en el que puede confiar. La masiva red de servicios Kawasaki, la rápida entrega de repuestos y las fuertes garantías significan que nada lo detendrá. Cuando habla de potencia, nosotros hablamos su mismo idioma.

* Según encuestas realizadas a profesionales del cuidado del césped en 2012 por Isometric Solutions y en 2013 por Orman Guidance Research, empresas de investigación de mercado independientes asignadas por Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

Distribuidor Autorizado de KAWASAKI

P/N 99969-1212P

©2014 KAWASAKI MOTORS CORP., U.S.A.
IMPRESO EN ESTADOS UNIDOS

WWW.KAWASAKIENGINESUSA.COM



MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C005259

Kawasaki | POWER THROUGH IT.
Engines

Kawasaki | MOTORES 2015



AQUÍ SE HABLA DE POTENCIA.

Esta empresa funciona sobre la ambición y la potencia. La ambición son todos ustedes. La potencia proviene de nosotros: motores para el mantenimiento de césped Kawasaki, confiables, duraderos y con una extraordinaria relación calidad-precio. Con caballos de fuerza certificados por SAE, con respaldo de una garantía y una red de repuestos/servicios sólidas como una roca, es el motor diseñado y construido para dirigir el éxito en el cuidado del césped. Los profesionales consideran de forma consistente que Kawasaki es el motor N° 1 en cortadoras de césped. De hecho, 3 de 4 profesionales del mantenimiento de césped encuestados dijeron que Kawasaki es el mejor motor, cualquiera sea la marca de la cortadora de césped que usen.* Este tipo de consideración es más que sólo palabras.

* Según encuestas realizadas a profesionales del cuidado del césped en 2012 por Isometric Solutions y en 2013 por Orman Guidance Research, empresas de investigación del mercado independientes asignadas por Kawasaki Motors Corp., U.S.A.

CONTENIDO

Motores a Gasolina Refrigerados con Líquido	
FD Series V-Twin	8-11
Motores a Gas/Propano Refrigerados por Aire	
FH KAI™ V-Twin	12-13
FJ/FJ KAI Single	14-15
FR Series V-Twin	16-21
FS Series V-Twin	22-28
FS-EFI	29
FX Series V-Twin	30-41
FX Series DFI V-Twin	42-44
FX Propane V-Twin	45
Repuestos Originales Kawasaki	46-47
Compatibilidad con el Kit de Puesta a Punto	48
Ensamblados de Bloque Corto	49
Con Diseño de Ingeniería. No Solo Ensamblados.	50
Línea Completa de Motores	51-52

■ CRITICAL ■ POWER

PROMETIDA Y ENTREGADA.



Kawasaki es el único motor para mantenimiento de césped que está certificado por SAE en sus caballos de fuerza consistentes y precisos. La Potencia Crítica está clasificada conforme a SAE J2723, la norma más estricta en la industria, para que usted reciba toda la potencia de trabajo que espera.

Kawasaki es el primer motor para mantenimiento de césped en aplicar esta alta norma, el primero en lograr la verificación de potencia de terceros y todavía es el único motor para mantenimiento de césped Certificado por SAE. Insistimos en lo mejor. Al igual que nuestros clientes.



Motores de Potencia Crítica

Sólo los motores de Potencia Crítica Kawasaki indicados en este folleto han sido probados conforme a SAE J1995, verificados por TÜV Rheinland Group, clasificados en sus caballos de fuerza conforme a SAE J2723 y certificados por SAE International. Las clasificaciones de torque de estos motores no fueron certificadas por SAE. El rendimiento real de potencia y torque variará dependiendo de numerosos factores que incluyen, de forma enunciativa más no limitativa, la velocidad operativa del motor en la aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.

Motores de Potencia No Crítica

Se hace referencia a las clasificaciones de potencia bruta de estos motores para los clientes fabricantes de equipos. Kawasaki no pretende que esta información acompañe al motor ni a la cortadora de césped al momento de su venta al cliente final. Las clasificaciones de potencia bruta fueron determinadas utilizando mediciones conforme a SAE J1995 clasificadas por Kawasaki y no fueron atestiguadas por evaluadores externos. La salida de potencia real variará dependiendo de numerosos factores que incluyen, de forma enunciativa más no limitativa, la velocidad operativa del motor en la aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.



PERSONAS QUE SABEN LO QUE ALTA RESISTENCIA SIGNIFICA.

El 95% de los motores Kawasaki para mantenimiento de césped de todo el mundo se ensamblan con componentes importados y locales en Maryville, Missouri, en Kawasaki Motors Manufacturing Corp., Estados Unidos. Habiendo crecido con equipos pesados, con confianza en sí mismos y con la aptitud para hacer las cosas, las personas aquí simplemente hacen las cosas bien. Desde el fundido hasta el mecanizado, el armado y las pruebas, se enorgullecen de hacer un trabajo extraordinario. Todos los que

ensamblan motores también los inspeccionan y tienen la facultad de aprobar, corregir o rechazar cualquier cosa, en cualquier punto. Al final de la línea, cada motor se enciende, se hace funcionar y se prueba y después se pone a punto individualmente conforme a las especificaciones del fabricante de las máquinas. El resultado son generadores de energía que son legendarios por su alto rendimiento y confiabilidad inalterable. Y esto no difiere de las personas que los arman.



Los motores de la Serie FD son generadores de energía con una huella compacta ideal para instalaciones en espacios pequeños. La eficiente refrigeración con líquido dispersa el calor en bahías del motor herméticas, el peso liviano mejora el manejo de los equipos para que tengan un funcionamiento ágil y las válvulas en V a la cabeza, la lubricación de presión completa y los revestimientos de los cilindros de hierro fundido, ayudan a garantizar una larga vida productiva en usos pesados.

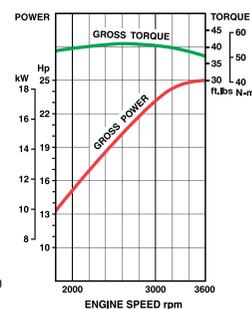
- Suplementos de pie con cero giros
- Tractores para césped y jardín
- Vehículos utilitarios
- Generadores y bombas
- Equipos de construcción e industriales: elevadores de tijera, cavadoras de zanjas, bombas de basura

FD750D / 25,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Líquido V-doble de 4 tiempos y Eje Horizontal
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,07 x 3,07 in. (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cc (45,5 in ³)
Relación de Compresión	8,6:1
Potencia Máxima	25,0 hp (18,7 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	41 ft. lbs. (55,6 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	122 lbs. (55,3 kg)

- V-doble a 90°
- Encendido electrónico a chispa
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador de doble barril con solenoide de corte de combustible
- Interruptor de temperatura del agua
- Limpiador de aire de dos elementos y múltiples posiciones
- Encendido por chispa de magneto

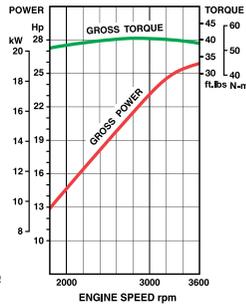


CRITICAL POWER

FD851D-DFI / 31,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Líquido V-doble de 4 tiempos, con Inyección Digital de Combustible y Eje Horizontal
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,07 x 3,07 in. (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cc (45,5 in ³)
Relación de Compresión	9,0:1
Potencia Máxima	26,0 hp (19,4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40,5 ft. lbs. (54,9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	122 lbs. (55,3 kg)

- V-doble a 90°
- Inyección de combustible digital con múltiples puertos
- Unidad compacta de control electrónico
- Operación sin sofocamiento
- Enriquecimiento electrónico de la operación en frío
- Compensación electrónica de altitud
- Bomba electrónica de combustible de alta presión
- Interruptor de temperatura del agua
- Encendido por chispa de magneto



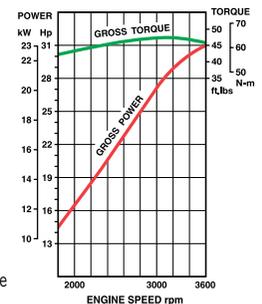
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Líquido V-doble de 4 tiempos, con Inyección Digital de Combustible y Eje Horizontal
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,2 x 3,1 in. (82 x 78 mm)
Desplazamiento	824 cc (50,3 in ³)
Relación de Compresión	9,0:1
Potencia Máxima	31,0 hp (23,1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	47,1 ft. lbs. (63,9 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	126,8 lbs. (57,5 kg)

FD791D-DFI / 26,0 HP



**CRITICAL
POWER**

- V-doble a 90°
- Inyección de combustible digital con múltiples puertos
- Unidad compacta de control electrónico
- Operación sin sofocamiento
- Enriquecimiento electrónico de la operación en frío
- Compensación electrónica de altitud
- Bomba electrónica de combustible de alta presión
- Interruptor de temperatura del agua
- Encendido electrónico con avance de chispa



**CRITICAL
POWER**



El FH KAI™ tiene un diseño de ingeniería entorno a la información aportada por el fabricante y a los comentarios directos de los usuarios, dando como resultado un motor ideal para paisajistas: robusto, potente, fácil de arrancar. Equipado con tecnología de válvulas en V, cárteres de limpiadores y sopladores de aire de alto rendimiento, carburadores ventilados internamente, sistemas avanzados de lubricación y mucho más; es el motor fundamental para los trabajos de mantenimiento de suelos.

- Cortadoras de césped tipo tractor
- Cortadoras de césped manuales

FH770D KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Horizontal
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,15 x 2,99 in. (80 x 76 mm)
Desplazamiento	764 cc (46,6 in³)
Relación de Compresión	8,1:1
Capacidad de Aceite	2,0 U.S. qt. (1,9 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	98,1 lbs. (44,5 kg)

- V-doble a 90°
- Encendido electrónico a chispa
- Refrigerador de aceite
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Liberación automática de compresión
- Tapa del limpiador de aire con múltiples posiciones
- Pantalla de césped rotativa



Compactos, livianos, silenciosos y de funcionamiento limpio, los motores FJ son ideales para las máquinas y aplicaciones más pequeñas donde la confiabilidad, la comodidad del operador y la practicidad son primordiales. Los motores FJ KAI™ están diseñados para profesionales, con cárter del limpiador de aire y del soplador de nivel comercial, ensamble replegado de alto rendimiento y soporte del cigüeñal con soporte de bola reforzado que mejora el rendimiento y la durabilidad.

- Mantenimiento de césped y canchas de golf
- Agronomía e industria
- Construcción
- Cortadoras de césped manuales

FJ180V



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	1
Diámetro de Carrera	2,6 x 2,1 in. (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10,9 in³)
Relación de Compresión	8,5:1
Capacidad del Tanque de Combustible	1,9 U.S. qt. (1,8 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0,6 U.S. qt. (0,6 litros)
Peso en Seco	29,8 lbs. (13,5kg)

- Limpiador de aire de dos elementos
- Encendido por transistor de magneto con volante
- Arrancador de impacto con liberación de compresión automática
- Silenciador de baja tonificación con guarda
- Válvula de corte de combustible
- Revestimiento de cilindros de hierro fundido

FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	1
Diámetro de Carrera	2,6 x 2,1 in. (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10,9 in³)
Relación de Compresión	8,5:1
Capacidad del Tanque de Combustible	1,9 U.S. qt. (1,8 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0,6 U.S. qt. (0,6 litros)
Peso en Seco	29,8 lbs. (13,5kg)

- Lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Limpiador de aire de dos elementos
- Pantalla de césped rotativa
- Revestimiento de cilindros de hierro fundido y anillos de pistones bañados en cromo
- Diseño de cárter combinado
- Ventilador grande sellado



Los motores de la Serie FR son la combinación perfecta de músculo, economía y eficiencia para el propietario y usuario serio. Entregan una importante potencia para trabajos pesados, un diseño compacto para una operación ágil y una durabilidad en la que puede contar durante el largo acarreo. Cuando se trata de hacer las cosas, es el motor que trae calidad profesional al hogar.

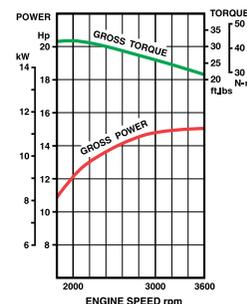
- Cortadoras de césped con cero giros
- Tractores de césped y de jardín

FR541V / 15,0 HP



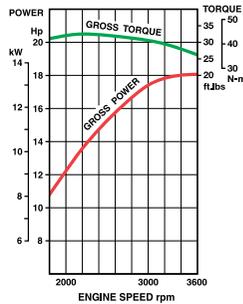
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	15,0 hp (11,2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31,7 ft. lbs. (43,0 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	80,9 lbs. (36,7kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in ³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	18,0 hp (13,4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32,4 ft. lbs. (44,0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	80,9 lbs. (36,7 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FR600V / 18,0 HP



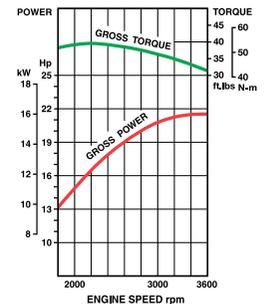
**CRITICAL
POWER**

FR651V / 21,5 HP



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	21,5 hp (16,0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39,3 ft. lbs. (53,3 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	89,0 lbs. (40,4 kg)

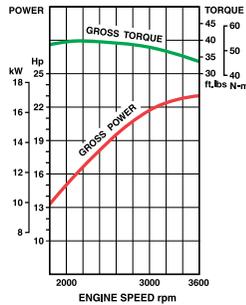
- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



**CRITICAL
POWER**

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76mm)
Desplazamiento	726cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	23,0hp (17,2kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.5 ft. lbs. (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	89,0 lbs. (40,4kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



FR691V / 23,0 HP



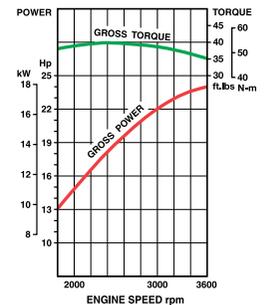
**CRITICAL
POWER**

FR730V / 24,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	24,0 hp (17,9 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39,7 ft. lbs. (53,9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	89,0 lbs. (40,4 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



**CRITICAL
POWER**



Los motores de la Serie FS entregan un rendimiento robusto que ayuda a hacer que el arduo trabajo de paisajismo sea un poco más fácil. Están diseñados para arrancar rápido, operar suave y silenciosamente, sobrevivir a la arenilla y a la suciedad del trabajo pesado y a mantener sus equipos funcionando temporada tras temporada para recibir una productividad óptima y una retribución máxima.

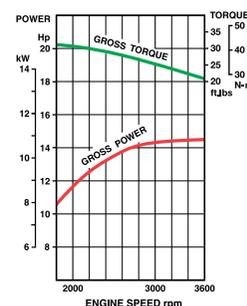
- Suplementos de cero giro
- Tractores para césped y jardín
- Cortadoras de césped manuales para grandes superficies

FS481V / 14,5 HP



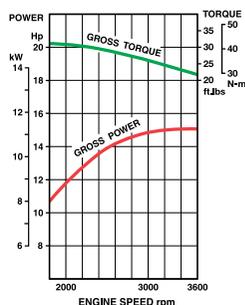
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in ³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	14,5 hp (10,8 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	30,9 ft. lbs. (42,0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	80,9 lbs. (36,7 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



TIPO DE MOTOR		Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2	
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)	
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)	
Relación de Compresión	8,1:1	
Potencia Máxima	15,0 hp (11,2 kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	31,0 ft. lbs. (42,1 N•m) / 1800 rpm	
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro	
Peso en Seco (sin silenciador)	80,9 lbs. (36,7 kg)	

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



FS541V / 15,0 HP



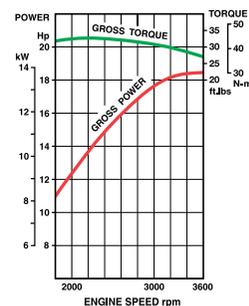
CRITICAL POWER

FS600V / 18,5 HP



TIPO DE MOTOR		Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2	
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)	
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)	
Relación de Compresión	8,1:1	
Potencia Máxima	18,5 hp (13,8 kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	32,5 ft. lbs. (44,1 N•m) / 2000 rpm	
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro	
Peso en Seco (sin silenciador)	80,9 lbs. (36,7 kg)	

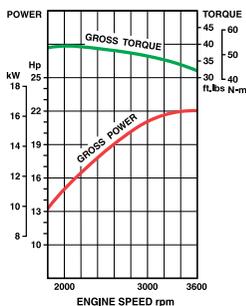
- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



CRITICAL POWER

TIPO DE MOTOR		Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros		2
Diámetro de Carrera		3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento		726 cc (44,3 in³)
Relación de Compresión		8,2:1
Potencia Máxima		22,0 hp (16,4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo		39,4 ft. lbs. (53,3 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite		2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)		91,5 lbs. (41,5 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



FS651V / 22,0 HP

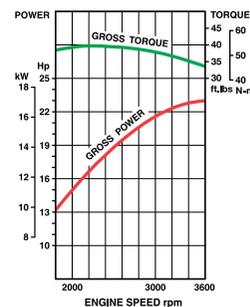


FS691V / 23,0 HP



TIPO DE MOTOR		Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros		2
Diámetro de Carrera		3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento		726 cc (44,3 in³)
Relación de Compresión		8,2:1
Potencia Máxima		23,0 hp (17,2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo		39,9 ft. lbs. (54,1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite		2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)		91,5 lbs. (41,5 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped

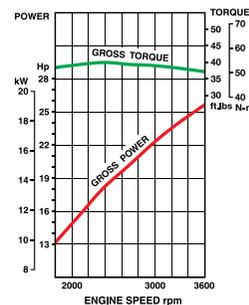


FS730V-EFI / 25,5 HP



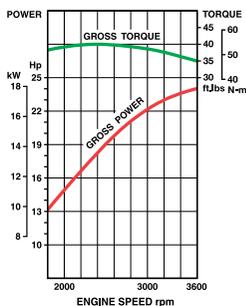
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	25,5 hp (19,0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40,0 ft. lbs. (54,2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	91,5 lbs. (41,5 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico con avance a chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección de combustible electrónica con múltiples puertos
- Control electrónico del regulador
- Unidad compacta de control electrónico
- Operación libre de obturaciones
- Enriquecimiento electrónico en operaciones más frías
- Compensación electrónica de altitud
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión con bomba electrónica de combustible
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	24,0 hp (17,9 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40,0 ft. lbs. (54,2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco (sin silenciador)	91,5 lbs. (41,5 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de dos elementos
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped



FS730V / 24,0 HP





Los motores de la Serie FX corresponden a la categoría más alta de la línea, para trabajos que no aceptan nada menos. Están diseñados para las aplicaciones más exigentes, construidos con las tolerancias más exactas y ofrecen una amplia opción de modelos para entregar con precisión los caballos de fuerza y el torque que usted necesita para tareas específicas. Su huella compacta se adapta a sus equipos para una fácil instalación y sus componentes, 100% de alto rendimiento, garantizan una durabilidad a largo plazo.

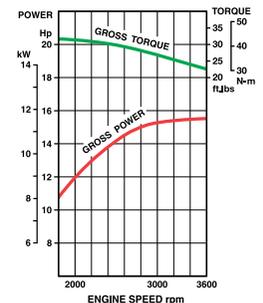
- Cortadoras de césped comerciales
- Equipos industriales y de construcción de alto rendimiento



FX481V / 15,5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	15,5 hp (11,6 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31,4 ft. lbs. (42,6 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	89,7 lbs. (36,7 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



CRITICAL POWER



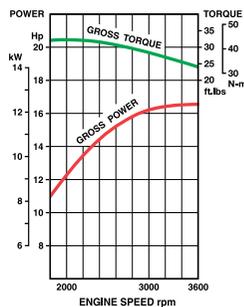
FX541V / 16,5 HP



FX600V / 19,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	16,5 hp (12,3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32,1 ft. lbs. (43,4 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	89,7 lbs. (36,7 kg)

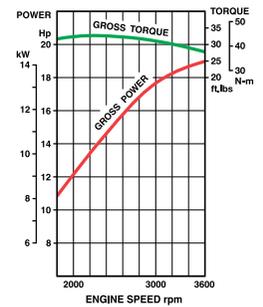
- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



CRITICAL POWER

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	2,9 x 2,8 in. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36,8 in³)
Relación de Compresión	8,1:1
Potencia Máxima	19,0 hp (14,2kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32,5 ft. lbs. (44,1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	89,7 lbs. (36,7 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



CRITICAL POWER



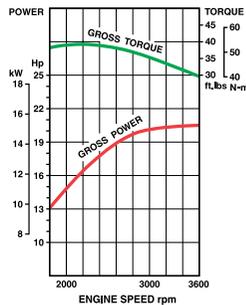
FX651V / 20,5 HP



FX691V / 22,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	20,5 hp (15,3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39,0 ft. lbs. (52,9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco	102,7 lbs. (46,6 kg)

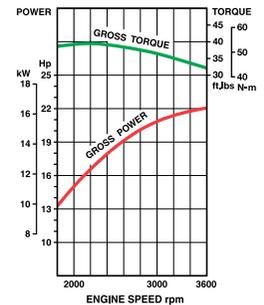
- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



CRITICAL POWER

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	22,0 hp (16,4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39,4 ft. lbs. (53,4 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco	102,7 lbs. (46,6 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



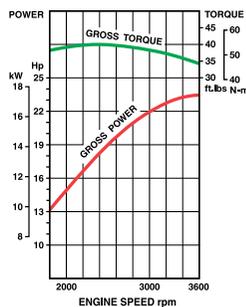
CRITICAL POWER


FX730V / 23,5 HP

FX751V / 24,5 HP

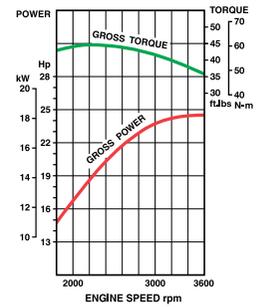
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,1 x 3,0 in. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44,3 in ³)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23,5 hp (17,5 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39,9 ft. lbs. (54,1 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2,2 U.S. qt. (2,1 litros) con Filtro
Peso en Seco	102,7 lbs. (46,6 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento


CRITICAL POWER

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,33 x 2,99 in. (84,5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 in ³)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24,5 hp (18,3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44,4 ft. lbs. (60,2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco	105,0 lbs. (47,6kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento
- High efficiency Refrigerador de aceite


CRITICAL POWER



FX801V / 25,5 HP

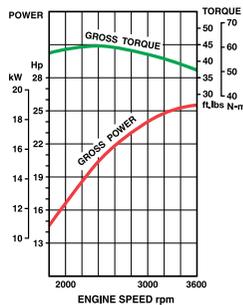


FX850V / 27,0 HP

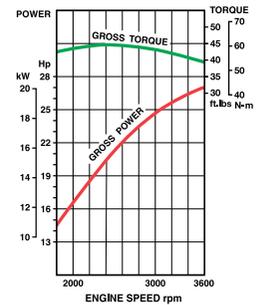
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,33 x 2,99 in. (84,5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 in³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	25,5 hp (19,0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44,6 ft. lbs. (60,5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco	105,0 lbs. (47,6 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,33 x 2,99 in. (84,5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 in³)
Relación de Compresión	8,2:1
Potencia Máxima	27,0 hp (20,1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44,6 ft. lbs. (60,5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco	105,0 lbs. (47,6 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento
- Refrigerador de aceite de alta eficiencia



- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento
- Refrigerador de aceite de alta eficiencia



FX921V / 31,0 HP



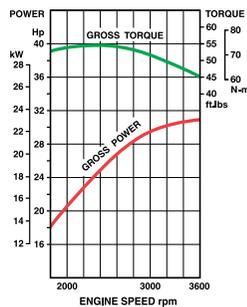
FX1000V / 35,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,5 x 3,15 in. (89,15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 in³)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	31,0 hp (23,1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	54,3 ft. lbs. (73,6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	1,9 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	138,0 lbs. (62,6 kg)

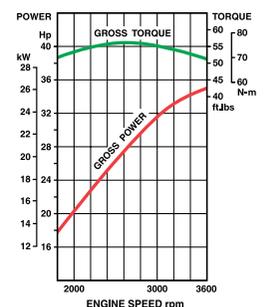
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,5 x 3,15 in. (89,15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 in³)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	35,0 hp (26,1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	56,0 ft. lbs. (75,9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2,0 U.S. qt. (1,9 litros) con Filtro
Peso en Seco	138,0 lbs. (62,6 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento
- Refrigerador de aceite de alta eficiencia
- Tres Válvulas por cilindro



CRITICAL POWER

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico a chispa
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento
- Refrigerador de aceite de alta eficiencia
- Tres Válvulas por cilindro



CRITICAL POWER



El motor DFI de la Serie FX brinda la respuesta de la Inyección Digital de Combustible, la eficiencia del combustible y la confiabilidad a los motores de velocidad constante más robustos y más confiables que usted pueda obtener. Todas las características que hacen que los Motores FX sean la mula de carga fundamental en la industria del mantenimiento de céspedes, está aquí—y sin obturadores que ajustar, sin carburadores para mantener y sin preocupaciones sobre la temperatura, la elevación o la humedad; usted puede enfocarse en hacer que el trabajo se haga.

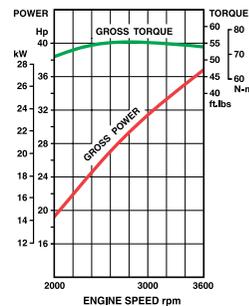
- Cortadoras de césped comerciales
- Equipos industriales y de construcción de alto rendimiento



FX1000V-DFI / 37,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Vertical
Cantidad de Cilindros	2
Diámetro de Carrera	3,5 x 3,15 in. (89,15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 in³)
Relación de Compresión	8,4:1
Potencia Máxima	37,0 hp (27,6 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	55,4 ft. lbs. (75,2 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	1,8 U.S. qt. (1,7 litros) con Filtro
Peso en Seco	138,0 lbs. (62,6 kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Encendido electrónico con avance a chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección de combustible digital con múltiples puertos
- Control electrónico del regulador
- Unidad compacta de control electrónico
- Operación libre de obturaciones
- Enriquecimiento electrónico en operaciones más frías
- Compensación electrónica de altitud
- Tecnología de inyección de combustible a baja presión con bomba electrónica de combustible
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Tapa metálica para el motor
- Arrancador tipo eje de alto rendimiento



CRITICAL POWER



El FX850V LPG comparte la calidad, el diseño, las dimensiones y la huella de la reconocida mundialmente Serie FX. Utiliza los mismos repuestos de mantenimiento, está cubierto con la misma garantía y funciona con propano limpio y económico. No más reacondicionamiento de los motores de gasolina—este generador de energía tiene un diseño que aprovecha al máximo los beneficios del propano desde el inicio.

- Cortadoras de césped comerciales
- Equipos industriales y de construcción de alto rendimiento



FX850V LPG

TIPO DE MOTOR	Motor a LPG OHV Refrigerado por Aire Forzado, V-doble de 4 tiempos, con Eje Horizontal
Diámetro de Carrera	3,3 x 3,0 in. (84,5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52,0 in³)
Relación de Compresión	8,2:1
Capacidad de Aceite (dry)	2,1 U.S. qt. (2,0 litros) con Filtro
Peso en Seco	124,3 lbs. (56,4kg)

- V-doble a 90°
- Sistema de lubricación presurizada
- Liberación de compresión automática
- Refrigerador de aceite de alta eficiencia
- Pantalla giratoria de metal de la cuchilla de corte de césped
- Filtro de aire del depósito de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Tapa metálica para el motor
- Sistema de entrega de combustible flexible LPG de vapor/líquido



PORQUE ÚNICAMENTE LO ORIGINAL ES LO SUFICIENTEMENTE BUENO.



Algunas personas creen que cualquier conexión para el aceite, filtro o chispa está bien para su motor premium. Pero los repuestos que casi se adaptan, o similares, pueden erosionar las partes de precisión con impurezas, arruinar los pistones y varillas por la falta de aceite, causar un funcionamiento áspero y desperdicio de combustible y darle un trabajo extra a la cortadora de césped que debería permitirle ganar dinero. Exija repuestos y aceites Kawasaki originales para su motor Kawasaki. Es la manera sin conjeturas de mantener su rendimiento completo. Así podrá regresar a su carga de trabajo completa.

ACEITES Y FILTROS KAWASAKI ORIGINALES.

Los aceites de motores Kawasaki están específicamente formulados con aditivos que mantienen la viscosidad, reducen el consumo de aceite, soportan un rendimiento de permanencia y ayudan a controlar la formación de espuma y los cortes. Kawasaki cuenta con aceites que están aprobados para aplicaciones con gasolina y diésel.

99969-6081 10W-30

99969-6281 SAE 30

99969-6296 10W-40



FILTROS DE ACEITE

Dentro de cada filtro, un interior de aleación ranurada agrega una capa adicional de defensa contra los depósitos. Si bien el filtro de aceite Kawasaki podrá verse como cualquier otro, en su núcleo está hecho de materiales robustos que mantienen a su motor y a usted fuera del taller y en su trabajo.

49065-7010 *Se adapta a la mayoría de los motores*

49065-7007 *FR/FS/FX*



FILTROS DE AIRE

Los filtros de aceite, aire y combustible Kawasaki están diseñados con medios, materiales y permeabilidades que coinciden con los índices de flujo, las presiones operativas y las temperaturas de su motor Kawasaki. Los filtros genéricos podrán no ser precisos, por lo tanto no podrá encontrar una protección efectiva.



KITS DE PUESTA A PUNTO QUE MANTIENEN SU POTENCIA KAWASAKI ORIGINAL.

Los kit de puesta a punto Kawasaki contienen filtros de aceite y aire de alta eficiencia, aceite de motor Premium y bujías a chispa que coinciden con su motor. Todo se adapta y funciona para reducir los tiempos de inactividad al mínimo y mantener un tiempo de actividad largo y fuerte.



Nº de KIT	COMPATIBILIDAD
99969-6142B	FJ180V (modelos seleccionados)
99969-6287	FJ180V (modelos seleccionados)
99969-6150B	FJ180V KAI™
99969-6208A	FH381V / FH430V / FH480 / FH541V / FH580V KAI™
99969-6209A	FH451V / FH500V / FH531V / FH541V / FH580V
99969-6211A	FH601V / FH641V / FH680V / FH721V
99969-6220B	FD731 / FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / FH770D KAI™
99969-6190B	FR541V / FR600V
99969-6189B	FR651V / FR691 / FR730V / y todos los motores FS
99969-6196C	FX481V / FX541V / FX600V
99969-6191B	FX651V / FX691V / FX730V
99969-6262A	FX751V / FX801V / FX850V
99969-6264A	FX921V / FX1000V

CONEXIONES ORIGINALES KAWASAKI DE BLOQUE CORTO.

Vuelva a potenciar su motor Kawasaki de la Serie FS o FX con una conexión de bloque corto hecha en fábrica. Vea a su distribuidor autorizado Kawasaki para obtener detalles.



Nº DE PARTE	APLICACIÓN DEL MOTOR	TAMAÑO DEL PTO
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80MM PTO
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80MM PTO
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8MM PTO

Las conexiones de bloque corto Kawasaki están cubiertas por una garantía de 90 días desde la fecha de venta. Para observar los detalles completos de la garantía, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties

CON DISEÑO DE INGENIERÍA. NO SÓLO ENSAMBLADOS.

Un motor no es mejor que su parte más débil. Por lo tanto diseñamos una fuerza robusta en cada componente. Los volantes son de hierro fundido. Los sellos son de silicona para altas temperaturas. Los pistones son micro-suaves para que sean eficientes en una operación limpia. Los rodamientos con terminación espejada eliminan virtualmente la fricción. Los cabezales de hierro fundido a alta presión, los muñones de las varillas en bisel de tres radios, las válvulas endurecidas, las bandas trenzadas más profundas del cárter—cada último detalle está diseñado para un rendimiento sólido a largo plazo.



Línea Completa de Motores

Kawasaki
Engines

POWER THROUGH IT.

MODELO DEL MOTOR	REFRIGERADOS POR AIRE	REFRIGERADOS POR LÍQUIDOS	V-DOBLE A 90° A LA CABEZA	UN CILINDRO	DOS CILINDROS	CARBURADO	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	CABALLOS DE FUERZA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FH770D KAI	•		•		•	•		•		764 cc
FJ180V	•			•		•			•	179 cc
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cc
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FS730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0
FX1000V-DFI	•		•		•		•		•	37.0