

Kawasaki | 2016

Engines



FX1000V

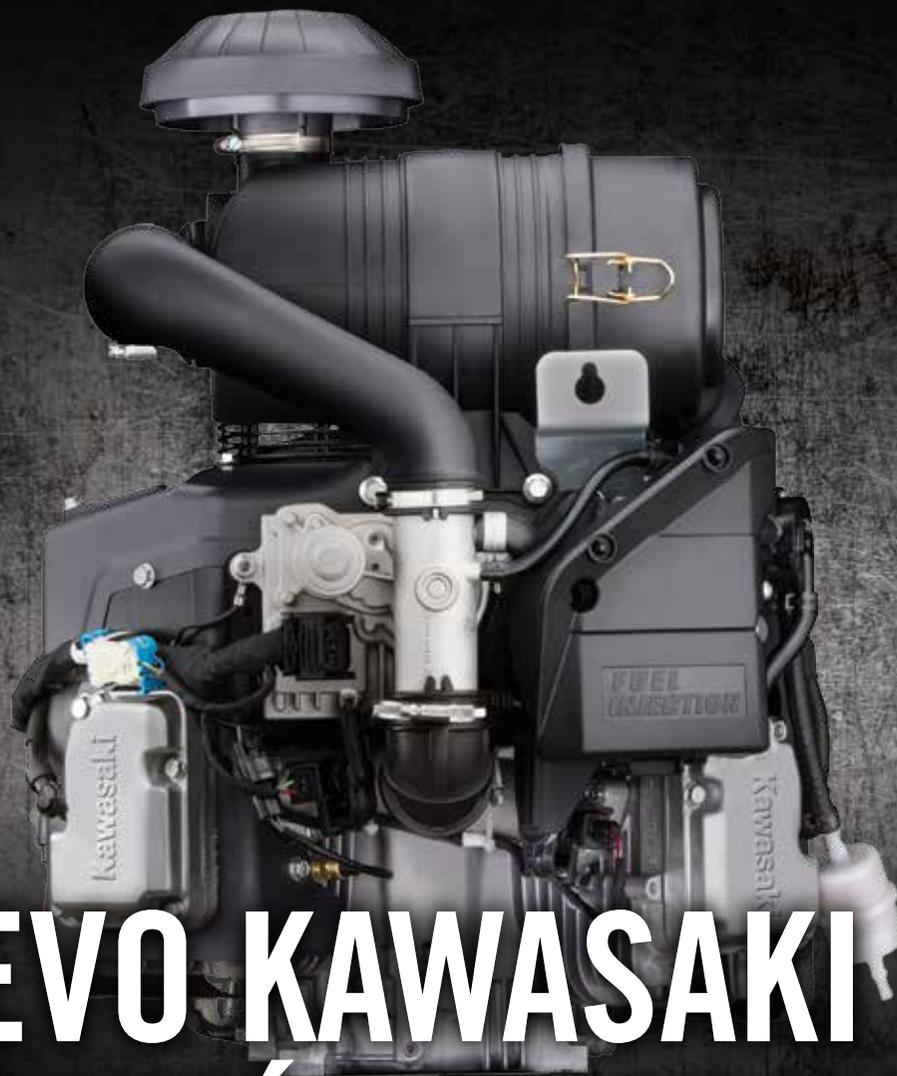


NO ES SOLO UN MOTOR. ES SU VIDA.

Desde su concepción, nuestros motores han sido contruidos para impulsar su éxito. Nuestra intensiva ingeniería agrega valor a las podadoras de alto rendimiento. Los jardineros confían en nuestros distribuidores cuando buscan un servicio eficiente, rápido y experto. Gracias al desempeño confiable que ofrecemos sobre el césped, estos profesionales son altamente productivos, temporada tras temporada. Los motores Kawasaki estimulan la ambición, el crecimiento y el éxito a todos los niveles. Este año, nuevas tecnologías han hecho que nuestros motores sean aun mejores. Entonces, ahora más que nunca, cuando su vida depende de una capacidad acorde a las altas jornadas de trabajo, ingeniería precisa y satisfacción justa para el cliente, usted puede confiar en Kawasaki.

CONTENIDOS

FX Serie V-Twin	8–21
FS Serie V-Twin	22–29
FR Serie V-Twin	30–35
FD Serie V-Twin	36–39
FH KAI™ V-Twin	40–41
FJ/FJ KAI Single	42–43
Repuestos Genuinos Kawasaki	44–45
Compatibilidad del Kit de Afinamiento	46
Pieza del Bloque Motor	47
Motores Diseñados. No Solo Ensamblados.	48
Atributos Opcionales	49
Línea Completa de Motores	50–51



NUEVO KAWASAKI EFI. PODA MÁS, LOGRA MÁS.

Olvídense de las demoras que ocasionan los céspedes altos, o la pérdida de potencia en pendientes, o los repases constantes que le alteran sus horarios de trabajo. El regulador electrónico integrado del Kawasaki EFI, su avanzada unidad de control de motor y su diseño con sistema de control de lazo abierto se combinan para asegurar máxima velocidad en las cuchillas, ajustar el torque de corte mientras

usted poda, y garantizar potencia en pastos duros, céspedes altos, pendientes y campos abiertos con los mismos resultados de corte. En vez de atrasarse, su productividad aumentará. Con toda esta nueva tecnología usted puede hacer más en menos tiempo, realizar más trabajos y producir más dinero, y todo ahorrando en combustible. Desde luego, con la confianza y durabilidad que es habitual en Kawasaki.



DONDE EMPIEZA EL DINERO BIEN INVERTIDO.

Casi todos los motores de poda de Kawasaki vienen de un lugar con una tradición de trabajo duro y valor sólido: Maryville, Missouri, en el corazón del oeste central, sede de Kawasaki Motors Manufacturing Corp. de los EEUU. Aquí es donde tomamos las mejores partes locales y globales, y las unimos para construir uno de los más confiables motores de poda del mundo. Cada parte del proceso se prueba, inspecciona y verifica de principio a fin, por parte de los propios

constructores. Cada motor terminado—no muestras al azar—es encendido y probado finalmente para ajustarse a las especificaciones de los fabricantes originales, así como para asegurar la reputación y el desempeño de Kawasaki. Al momento de usar nuestro producto, no habrá duda de que un motor Kawasaki vale lo que cuesta y, más importante aun, merece su confianza.





Los motores de la Serie FX son lo máximo para trabajos que no se pueden realizar con equipos inferiores. Diseñados para los usos más exigentes, construidos para la tolerancia más exacta, se ofrecen en una amplia gama de modelos que ofrecen la potencia y el torque precisos que usted necesita para tareas específicas. Su tamaño compacto se ajusta a su equipo para una instalación más sencilla, y sus componentes 100% resistentes aseguran una larga durabilidad.

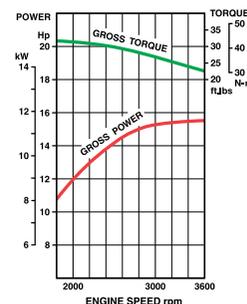
- Podadoras comerciales
- Equipos industriales y de construcción resistentes



FX481V / 15.5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.5hp (11.6kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.4 ft. lbs. (42.6 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

FX541V / 16.5 HP



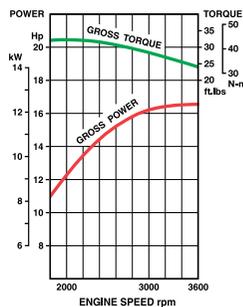
FX600V / 19.0 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)	
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.1:1	
Potencia Máxima	16.5hp (12.3kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	32.1 ft. lbs. (43.4 N•m) / 2000 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7kg)	

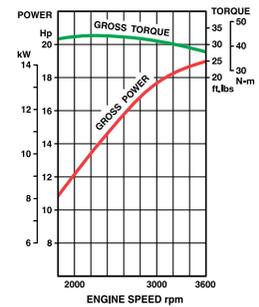
ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)	
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.1:1	
Potencia Máxima	19.0hp (14.2kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

FX651V / 20.5 HP



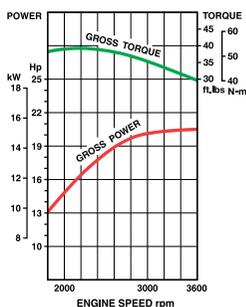
FX691V / 22.0 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	20.5hp (15.3kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.0 ft. lbs. (52.9 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0kg)	

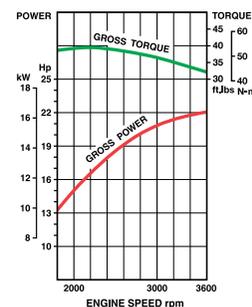
ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	22.0hp (16.4kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.4 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

FX730V / 23.5 HP



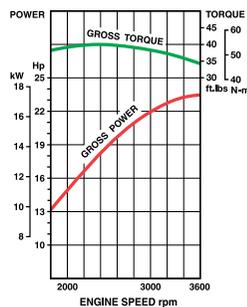
FX730V-EFI / 25.5 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfrío por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	23.5hp (17.5kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2400 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0kg)	

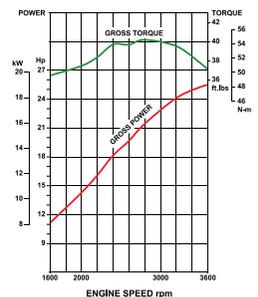
ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfrío por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	25.5hp (19.0kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	40.3 ft. lbs. (54.6 N•m) / 2800 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto	110.7 lbs. (50.2kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido



FX751V / 24.5 HP



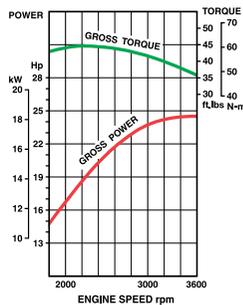
FX801V / 25.5 HP



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76mm)
Cilindrada	852cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.5hp (18.3kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.4 ft. lbs. (60.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4kg)

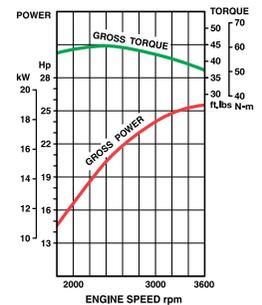
ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76mm)
Cilindrada	852cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5hp (19.0kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



CRITICAL POWER

FX850V / 27.0 HP



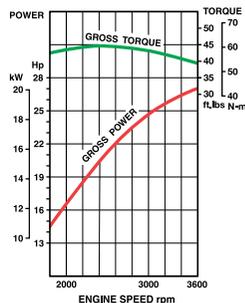
FX921V / 31.0 HP



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76mm)
Cilindrada	852cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	27.0hp (20.1kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4kg)

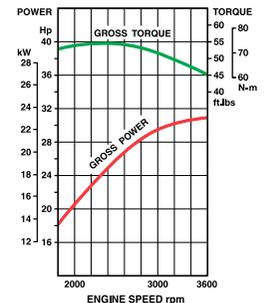
ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80mm)
Cilindrada	999cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	31.0hp (23.1kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	54.3 ft. lbs. (73.6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



CRITICAL POWER

FX1000V / 35.0 HP



FX850V LPG



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80mm)
Cilindrada	999cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	35.0hp (26.1kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	56.0 ft. lbs. (75.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6kg)

ENGINE TYPE	Motor a GLP Tipo OHV, con Eje Horizontal, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Diámetro por Carrera	3.3 x 3.0 in. (84.5 x 76mm)
Cilindrada	852cc (52.0 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Capacidad de Aceite (neto)	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	124.3 lbs. (56.4kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Liberación automática de compresión
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Sistema de distribución de combustible flexible vapor/líquido GLP
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia





Los motores de la serie FS ofrecen un desempeño fuerte para facilitar un poco el arduo trabajo de jardinería. Los motores están diseñados para arrancar rápido, correr suavemente y en silencio, sobrevivir la dureza y la suciedad del trabajo arduo, y mantener su equipo trabajando en cualquier estación del año para una óptima productividad y máximo beneficio.

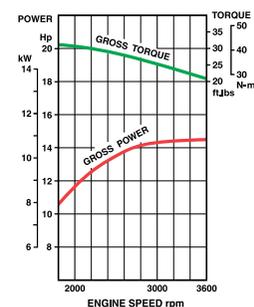
- Podadoras de radio de giro cero
- Tractores para césped y jardín
- Podadoras de empuje para áreas amplias

FS481V / 14.5 HP



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	14.5hp (10.8kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	30.9 ft. lbs. (42.0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



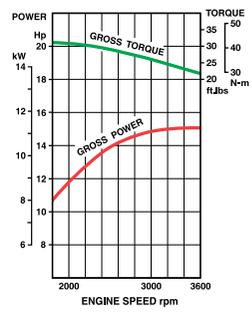
CRITICAL POWER

FS600V / 18.5 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)	
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.1:1	
Potencia Máxima	15.0hp (11.2kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	31.0 ft. lbs. (42.1 N•m) / 1800 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados

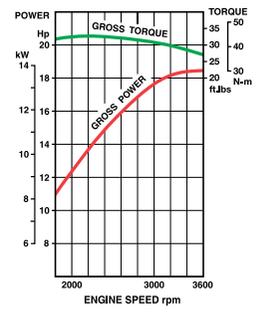


FS541V / 15.0 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)	
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.1:1	
Potencia Máxima	18.5hp (13.8kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2000 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados

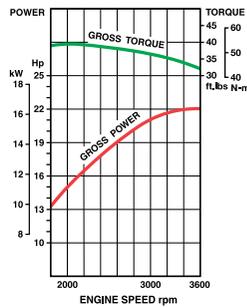


FS691V / 23.0 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	22.0hp (16.4kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.3 N•m) / 2000 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



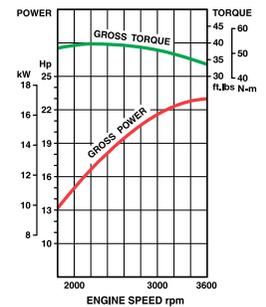
FS651V / 22.0 HP



**CRITICAL
POWER**

ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	23.0hp (17.2kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



**CRITICAL
POWER**

FS730V-EFI / 25.5 HP



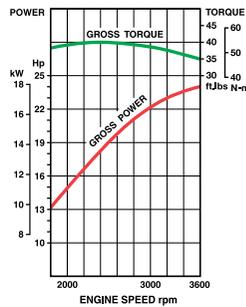
ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5hp (19.0kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.0 ft. lbs. (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	102.5 lbs. (46.5kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Integrated electronic governor
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial multipuerto
- Unidad de control compacto y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados

**CRITICAL
POWER**

ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.0hp (17.9kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.0 ft. lbs. (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



FS730V / 24.0 HP



**CRITICAL
POWER**



Los motores de la serie FR son la combinación perfecta de fuerza, ahorro y eficiencia para el dueño de la casa o para la persona que hace labores de mantenimiento. Los motores ofrecen potencia confiable para tareas pesadas, así como un diseño compacto para operaciones rápidas y una larga durabilidad. Cuando se trata de cumplir tareas, este motor brinda calidad profesional en el hogar.

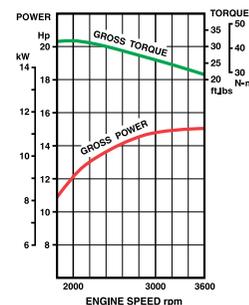
- Podadoras de radio de giro cero
- Tractores para césped y jardín

FR541V / 15.0 HP



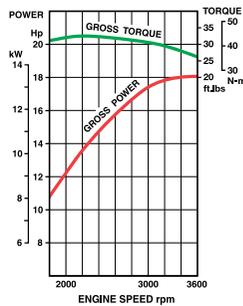
ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.0hp (11.2kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.7 ft. lbs. (43.0 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72mm)
Cilindrada	603cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	18.0hp (13.4kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.4 ft. lbs. (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FR600V / 18.0 HP



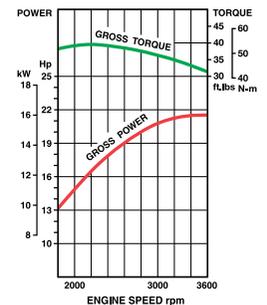
**CRITICAL
POWER**

FR651V / 21.5 HP



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	21.5hp (16.0kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.3 ft. lbs. (53.3 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0kg)

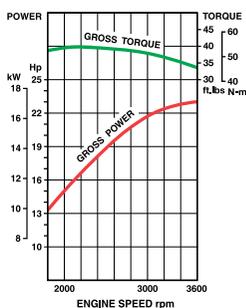
- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



**CRITICAL
POWER**

ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	23.0hp (17.2kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.5 ft. lbs. (53.6 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



FR691V / 23.0 HP



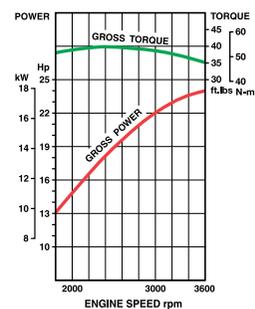
**CRITICAL
POWER**

FR730V / 24.0 HP



ENGINE TYPE		Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfríado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2	
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76mm)	
Cilindrada	726cc (44.3 cu. in.)	
Relación de Compresión	8.2:1	
Potencia Máxima	24.0hp (17.9kW) / 3600 rpm	
Torque Máximo	39.7 ft. lbs. (53.9 N•m) / 2200 rpm	
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro	
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0kg)	

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



**CRITICAL
POWER**



Los motores de la serie FD son máquinas de torque elevado e impacto compactado ideal para instalaciones con espacios pequeños. El eficiente líquido refrigerante dispersa el calor en los compartimientos cerrados del motor, su peso ligero facilita la manipulación del equipo para tareas rápidas; las válvulas en V sobre la cabeza, la plena lubricación a presión y las camisas de cilindro de hierro fundido aseguran una vida larga y productiva para usos pesados.

- Podadoras de radio de giro cero para conducir de pie
- Tractores para césped y jardín
- Vehículos utilitarios
- Generadores y bombas
- Equipo industrial y de construcción: plataforma elevadora en tijera, zanjadoras, bombas de basura

FD750D / 25.0 HP

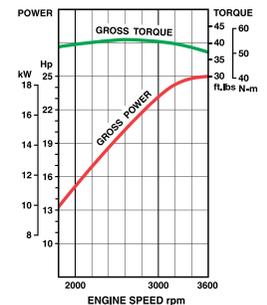


FD

ENGINE TYPE	
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78mm)
Cilindrada	745cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	8.6:1
Potencia Máxima	25.0hp (18.7 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	41 ft. lbs. (55.6 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	127.9 lbs. (58.0kg)

Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido

- 90° bicilíndrico en V
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador doble con solenoide desconectable a combustible
- Interruptor de temperatura de agua
- Limpiador de aire de elemento dual y multi posición
- Chispa de encendido a magneto



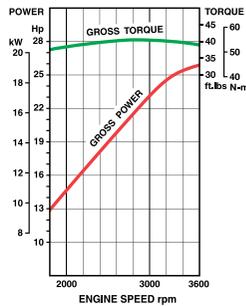
CRITICAL POWER

FD851D-DFI / 31.0 HP



ENGINE TYPE	
Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfrío por Líquido	
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78mm)
Cilindrada	745cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	26.0hp (19.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.5 ft. lbs. (54.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	130.1 lbs. (59.0kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Chispa de encendido a magneto



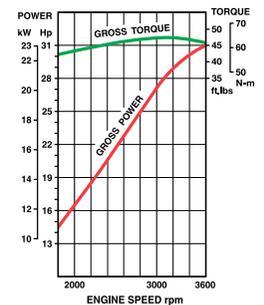
FD791D-DFI / 26.0 HP



CRITICAL POWER

ENGINE TYPE	
Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfrío por Líquido	
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.2 x 3.1 in. (82 x 78mm)
Cilindrada	824cc (50.3 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	31.0hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	47.1 ft. lbs. (63.9 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	126.8 lbs. (57.5kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Encendido electrónico con chispa de avance



CRITICAL POWER



El FH KAI™ está diseñado con contribuciones de los fabricantes de equipos originales y con ideas y sugerencias directas de los usuarios, dando como resultado un motor ideal para diseñar jardines: resistente, potente y fácil de encender. Equipado con tecnología de válvula en V, limpiadores de aire para trabajo pesado y carcasa de extractor, carburadores internamente ventilados, avanzados sistemas de lubricación y más. Es el motor base para trabajos de cuidados de campo.

- Podadoras conducibles
- Podadoras de empuje

FH770D KAI™



FH KAI

ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV, con Eje Horizontal, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Díámetro por Carrera	3.15 x 2.99 in. (80 x 76mm)
Cilindrada	764cc (46.6 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Capacidad de Aceite	1.7 U.S. qt. (1.6 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	102.3 lbs. (46.4kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Chispa electrónica de encendido
- Enfriador de aceite
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Liberación automática de compresión
- Cubierta de limpiador de aire multiposición
- Pantalla de césped rotativa



Compacto, ligero, silencioso y de recorrido limpio, los motores FJ son ideales para máquinas más pequeñas y usos donde la confianza, la comodidad del operador y la conveniencia son primordiales. Los motores FJ KAI™ están diseñados para profesionales, con limpiadores de aire y carcasas de extractor de calidad comercial, amortiguadores para trabajos pesados y un cigüeñal con rodamientos reforzados que mejora su funcionamiento y durabilidad.

- Césped y golf
- Agricultura e industrial
- Construcción
- Podadoras de empuje

OPCIONES DEL FJ

- Variaciones del eje
- Freno del volante motor
- Opciones de control de velocidad variados
- Filtro de aceite atornillable
- M10 orificios de montaje roscados
- Opciones para el combustible del tanque

FJ180V



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54mm)
Cilindrada	179cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.69 U.S. qt. (1.6 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 litros)
Peso Neto	37.5 lbs. (17.0kg)

- Limpiador de aire de elemento dual
- Encendido de volante motor con transistor de magneto
- Liberación de compresión automática con amortiguadores de encendido
- Silenciador de bajo toner con protección
- Válvula de apagado de combustible
- Camisa de cilindro de hierro fundido

FJ180V KAI™



ENGINE TYPE	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54mm)
Cilindrada	179cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.9 U.S. qt. (1.8 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 litros) con Filtro
Peso Neto	37.26 lbs. (16.9kg)

- Lubricación presurizada
- Liberación de compresión automática
- Limpiador de aire de elemento dual
- Pantalla de césped rotativa
- Cilindro de hierro fundido y anillos de pistón cromados
- Diseño de cárter combinado
- Ventilador grande y sellado

**PORQUE SOLO LO GENUINO
TIENE LA CALIDAD SUFICIENTE.**



Algunas personas piensan que cualquier aceite, filtro o bujía está bien para un motor prémium. Sin embargo, las piezas que se ajustan apenas o que funcionan más o menos, pueden contaminar con impurezas ciertas partes de alta precisión, o destruir pistones o varillas por una pobre inyección de aceite, causar mal funcionamiento así como desperdiciar combustible y reducir una podadora que debería estar produciéndole dinero. Exija repuestos originales Kawasaki y aceite para motor Kawasaki, esa es la manera de mantener un alto desempeño sin pausa. De esta manera usted podrá regresar siempre a una intensa carga de trabajo.

LUBRICANTES Y FILTROS KAWASAKI GENUINOS.

Los lubricantes Kawasaki están específicamente formulados con aditivos que mantienen la viscosidad, reducen su consumo, ayudan a mantener la potencia del desempeño y a controlar la formación de espuma y la cizalladura. Kawasaki cuenta con lubricantes que están aprobados para aplicaciones en gasolina y diesel.



99969-6081 10W-30

99969-6281 SAE 30

99969-6296 10W-40

99969-6298 20W-50

FILTROS DE ACEITE

Dentro de cada filtro, un interior de aleación ranurada suma una capa extra de defensa contra depósitos. Mientras que un filtro Kawasaki puede lucir como cualquier otro, en su núcleo está hecho de material recio para mantener a su motor y a usted, lejos de la tienda y siempre donde está el trabajo.



49065-7010 *Adecuado para la mayoría de motores.*

49065-7007 FR/FS/FX

FILTROS DE AIRE

Los filtros Kawasaki de aire, aceite y combustible son diseñados con materiales y permeabilidad que se ajustan a los ritmos bajos, presiones producto del funcionamiento y temperaturas de su motor Kawasaki. Los filtros genéricos podrían no ser tan precisos, y la protección efectiva podría no darse.



KITS DE AFINAMIENTO QUE MATIENEN EL GENUINO PODER DE KAWASAKI

Los kits de afinamiento Kawasaki contienen filtros de aire y aceite de alta eficiencia, lubricantes prémium y bujías que se ajustan a su motor. Todo encaja y funciona para reducir el tiempo de inactividad al máximo y mantener el tiempo de trabajo largo y potente.



KIT #	COMPATIBILIDAD
99969-6142B	Seleccionar modelos FJ
99969-6150B	FJ180V KAI
99969-6287	Seleccionar modelos FJ
99969-6343	FR541V / FR600V
99969-6346	FX651V / 691V / 730V
99969-6348	FX921V / 1000V
99969-6352	FH381V / 430V / 480V / 541V / 580V
99969-6353	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6355	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6354	FH601V / 641V / 680V / 721V
99969-6372	FR651V / 691V / 730V FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V
99969-6373	FX481V / 541V / 600V
99969-6375	FX751V / 801V / 850V

PIEZAS GENUINAS KAWASAKI DE BLOQUES CORTOS.

Repotencie su motor Kawasaki de Serie FS o FX con una pieza de bloque motor corto de fábrica. Consulte con su distribuidor autorizado Kawasaki para detalles.



PARTE #	APLICACIÓN DEL MOTOR	TAMAÑO PTO
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80MM PTO
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80MM PTO
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8MM PTO

Los ensamblajes Kawasaki para bloque corto están cubiertos con una garantía de 90 días desde la fecha de venta de la tienda. Para detalles de una garantía completa, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties

Características Opcionales

LÍNEA COMPLETA DE MOTORES

Kawasaki
Engines

POWER THROUGH IT.

SERIE DE MOTOR	FX	FS	FR	FH	FD
Multiposición Arranque en Retroceso	•	•			
Bendix Arranque	•	•	•	•	
Palanca de Cambio Arranque	•				•
Combustible Opcional Bomba Lateral Silenciador	•	•	•		•
Aceite Opcional Filtro Lateral Silenciador	•	•	•		
15 Amp Carga Sistema	•	•	•	•	
20 Amp Carga Sistema	•				•
30 Amp Carga Sistema					•
Bobina del Embrague Carga Sistema	•	•			
Kit de Afinamiento Disponible	Ver Pág. 46				
Filtro de Resguardo Disponible	•			•	•
Bloque Corto Disponible	Ver Pág. 47	Ver Pág. 47			

MOTOR MODELO	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	CABEZAL 90° BICILÍNDRICO EN V	UN CILINDRO	DOS CILINDROS	CARBURADOS	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	CABALLOS DE FUERZA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FH770D KAI	•		•		•	•		•		764 cc
FJ180V	•			•		•			•	179 cc
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cc
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FS730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0

OPCIONES DE TAMAÑO PARA EL CIGÜEÑAL	
Serie FX	1" x 80mm, 1 1/8" x 100mm, 1 1/8" x 108.8mm
Serie FS	1" x 80mm, 1 1/8" x 108.8mm
Serie FR	1" x 80mm
Serie FH	1 1/8" x 100mm

Kawasaki

Engines

POWER THROUGH IT.



An SAE International Standard

Kawasaki es el único motor para césped que cuenta con certificación SAE por su potencia consistente y precisa. Su potencia crítica está calificada por el SAE J2723, el estándar más exigente de la industria, para que usted obtenga toda la potencia que espera. Kawasaki es el primer motor para césped que aplica tales estándares altos y el primero en conseguir la verificación de potencia por parte de una entidad independiente. Aun más: es el único motor para césped que tiene la certificación SAE. Kawasaki busca lo mejor, al igual que nuestros clientes.

■ CRITICAL ■
POWER

Motores de Energía Crítica

Solamente los motores de energía crítica Kawasaki que se hallan en este folleto han sido puestos a prueba de acuerdo con la SAE J1995, verificados por el Grupo TÜV Rheinland, y tienen una potencia calificada según el SAE J2723, y certificada por SAE International. Los índices de torque de estos motores no han sido certificados por SAE. La potencia real y de salida de torque varían según numerosos factores, incluyendo la velocidad operativa del motor en funcionamiento, así como las condiciones climáticas, mantenimiento, entre otras variables.

Motores de Energía no Crítica

La clasificación de la potencia bruta de estos motores está medida según los consumidores de partes originales. Kawasaki no tiene previsto que esta información venga con el motor o la podadora al momento de su venta al consumidor. Las clasificaciones de potencia bruta fueron determinadas usando medidas acordes a la SAE J1995, según las clasificaciones de Kawasaki, no supervisadas por un tercero. La potencia de salida real dependerá de numerosos factores, incluyendo la velocidad operativa del motor en funcionamiento, así como las condiciones climáticas, el mantenimiento, y otras variables.

Distribuidor KAWASAKI Autorizado

P/N 99969-1212R

©2015 KAWASAKI MOTORS CORP., U.S.A.
IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS

WWW.KAWASAKIENGINESUSA.COM