

Kawasaki

— ENGINES —

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2019



CONFIANZA EN EL TRABAJO



ESTO SE TRATA DE CONFIANZA.

Tú construiste tu negocio basado en ella.
Tú respaldas tu trabajo en ella.
Tú apuestas tu reputación con ella.

Kawasaki da la medida.
Estos son los motores que podan con calidad y van más allá.

Confías en ellos de principio a fin.
Al accionar el interruptor.
Al arrancar el motor.
Cuando lo pones en marcha.
Al podar.
Trabajo; tras trabajo; tras trabajo.

No nos asombra que su distribuidor recomiende a Kawasaki.
El también confía en nosotros.
Ya ve, en este negocio, la confianza lo es todo.
Es por eso que más profesionales eligen los motores Kawasaki sobre cualquier otro.*

Kawasaki Engines.
El De Confianza.

** De acuerdo a una encuesta entre jardineros profesionales realizada en el año 2016 por Orman Guidance Inc., una firma de investigación independiente comisionada por Kawasaki Motors Corp., USA.*

— RYAN, DIRECTOR EJECUTIVO, DIRECTOR DE OPERACIONES Y SOCIO, PRESCRIPTION LANDSCAPE

4	CERTIFICADO SAE	20	SERIE FT	36	SERIE FD	48	REPONTENCIAMIENTO
6	TECNOLOGÍA EFI	24	SERIE FS	40	SERIE FJ	50	LÍNEA DE MOTORES
10	SERIE FX	30	SERIE FR	44	REPUESTOS GENUINOS	51	PARTES OPCIONALES



LA CONFIANZA SE
CONSTRUYE CON
LA VERDAD.



CABALLOS DE FUERZA
CERTIFICADO POR SAE.

Kawasaki fue el primer motor de césped certificado por SAE por ser consistente y preciso en sus caballos de fuerza. Cuando hacemos una declaración de caballos de fuerza, es porque fue verificada por una compañía independiente que certifica que contamos con un mínimo de 98% de la potencia declarada. No existe otro motor de césped estándar más estricto que el SAE J2723. Esto significa que obtienes los caballos de fuerza que pagas.

GARANTÍA LIMITADA DE 3
AÑOS: CONFIANZA SÓLIDA.

Los motores Kawasaki están cubiertos por una de las garantías más sólidas en la industria: tres años en partes y labor. Para los detalles completos sobre la garantía vaya a kawasakienginesusa.com/Kawasaki-warranties



PARA AQUELLOS MOTIVADOS A
TENER ÉXITO, AHORA PUEDEN
LLEGAR MÁS RÁPIDO.

INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE AVANZADA

Kawasaki aumenta el rendimiento, la eficiencia y la durabilidad del motor EFI que es el líder en su clase. Con control de regulador electrónico integrado — eGov — tú estableces el ritmo, y el sistema instantáneamente ajusta la potencia del motor para a la carga cortante, la velocidad de avance y el terreno. La avanzada tecnología ECU (Unidad de control del motor) monitorea continuamente las condiciones ambientales y el rendimiento del motor, ayudándole a tener arranques rápidos y una entrega de combustible sin problemas. El enriquecimiento automático del combustible y la sincronización de la chispa hacen que la potencia del motor se ajuste a la carga, eliminando la baja del rendimiento cuando se corta césped abundante.

TECNOLOGÍA DE BUCLE ABIERTO

Avanzado, eficiente en el combustible, confiable y de mejor enfriamiento

ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA

Encendidos rápidos en condiciones frías o calientes, húmedas o secas

SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN

Suministro consistente de combustible y buen funcionamiento a altas temperaturas en uso comercial

INNOVADORA UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECU)

Productividad máxima sellada y segura

INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SECUENCIAL MULTIPUERTO

Mejora el rendimiento del combustible y potencia para podar

CABALLOS DE FUERZA CON CERTIFICACIÓN SAE

Certificado para brindar la potencia en la que usted puede confiar

EFI
ELECTRONIC FUEL INJECTION



A close-up portrait of a woman with dark, wavy hair and bangs, smiling gently. She is wearing a light-colored top with a dark collar. The background is a soft-focus outdoor scene with green foliage.

"ME GUSTA
PENSAR EN ELLA
COMO LA SALUD
Y EL BIENESTAR
PARA EL CÉPED."

— PAULITA, DIRECTOR DE ESTRATEGIA Y SOCIO GERENTE, PRESCRIPTION LANDSCAPE

Nada es más hermoso que un césped sano. Desde todo lo ancho y a lo largo, y en todos sus finos detalles, usted es meticuloso al respecto. Y nosotros nos acercamos a nuestro trabajo de la misma manera. Todo el torque y la potencia en un motor Kawasaki se esfuerzan por lograr solo un resultado. La belleza exterior. Eso es confianza que crece.

SERIE FX

ENFRIADO POR AIRE,
BICILÍNDRICO EN V: EJE VERTICAL



El motor FX eleva el "grado comercial" a un nuevo nivel: estrictamente para trabajo pesado, y diseñado para los trabajos más difíciles, creado con precisión paso a paso desde la fundición a presión inicial hasta la inspección final de cada uno. Los componentes son profesionales de primera calidad. Las tolerancias son increíblemente ajustadas. Probamos la entrega de potencia, y es confirmado y certificado por SAE. Cuando su trabajo, su producto o su reputación exigen lo mejor que hay, este es el motor que debes de tener.

- Podadoras comerciales
- Equipo industrial y de construcción y de trabajo pesado

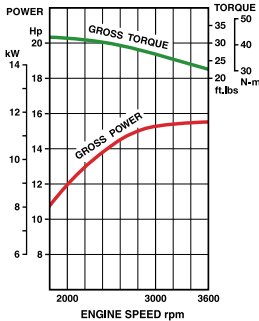
Kawasaki
— ENGINES —

FX481V / 15.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.5 hp (11.6 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.4 ft. lbs. (42.6 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



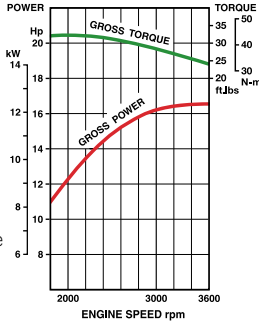
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FX541V / 16.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	16.5 hp (12.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.1 ft. lbs. (43.4 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



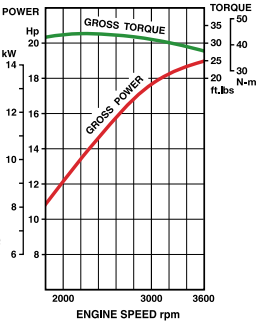
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FX600V / 19.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	19.0 hp (14.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FX651V / 20.5 hp



FX691V / 22.0 hp



FX730V / 23.5 hp



FX730V-EFI / 25.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	20.5 hp (15.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.0 ft. lbs. (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

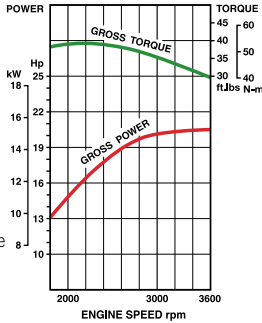
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.4 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.5 hp (17.5 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

EFI

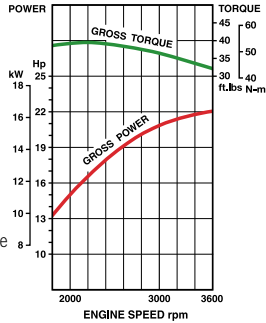
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.3 ft. lbs. (54.6 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	110.7 lbs. (50.2 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



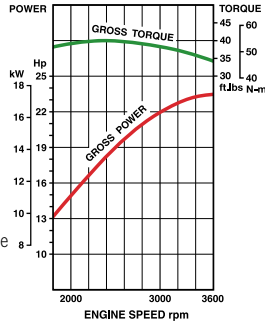
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



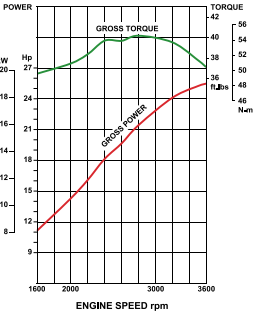
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FX751V / 24.5 hp



FX801V / 25.5 hp



FX850V / 27.0 hp



FX850V-EFI / 29.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.5 hp (18.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.4 ft. lbs. (60.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

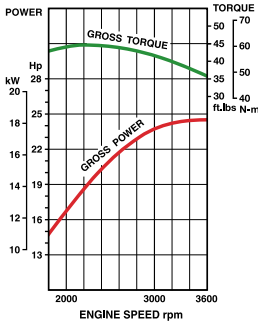
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	27.0 hp (20.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

EFI

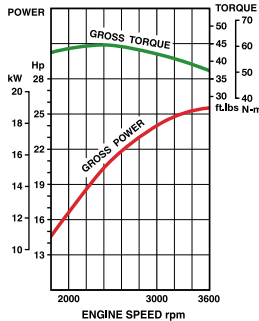
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	29.5 hp (22.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	48.31 ft. lbs. (65.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	131.6 lbs. (59.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



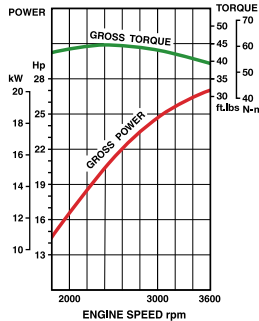
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



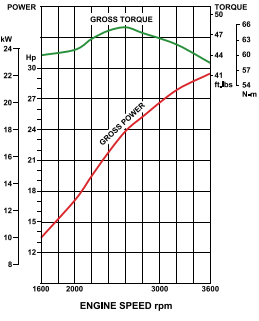
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados



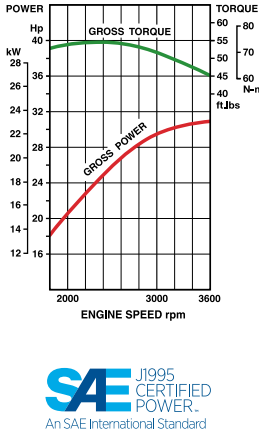
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FX921V / 31.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80 mm)
Cilindrada	999 cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	54.3 ft. lbs. (73.6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro

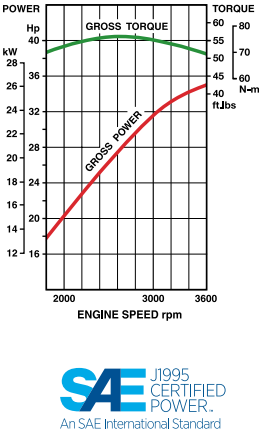


FX1000V / 35.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80 mm)
Cilindrada	999 cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	35.0 hp (26.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	56.0 ft. lbs. (75.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro





"MIS DÍAS
FUNCIONAN
FÁCILMENTE
PORQUE MIS
MOTORES
FUNCIONAN
FÁCILMENTE."

— PAULA, GERENTE DE OPERACIONES, PRESCRIPTION LANDSCAPE

Cada día tiene interesantes vueltas y giros. A veces golpeas baches y obstáculos en el camino. Entonces, ¿Cómo inclinar el campo de juego a tu favor? Solo teniendo un equipo estable. Las pendientes serán más empinadas, el terreno se volverá más abrupto. Así que suaviza las cosas confiando en un motor Kawasaki.

SERIE FT

ENFRIADO POR AIRE,
BICILÍNDRICO EN V: EJE VERTICAL



Ejecución limpia, potente y construido para aplicaciones comerciales, nuestros motores de la Serie FT están por encima de lo normal. Hará el trabajo liviano de las cargas más pesadas cuando invocas una tecnología comprobada EFI. El sistema de filtración de aire vórtice elimina la hierba y los residuos de la máquina. Confiado por los profesionales para asumir la carga.

- Podadoras de Giro cero
- Tractores para césped y jardín
- Podadoras para área amplia

Kawasaki
— ENGINES —

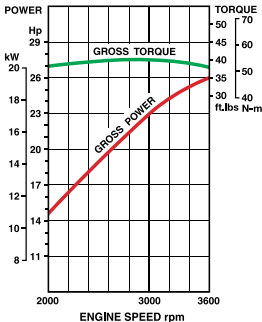
FT730-EFI / 26.0 hp



EFI

TIPO DE MOTOR	Motor A Gasolina Tipo V Con Eje Vertical De 4 Ciclos Bi-Cilíndrico Enfriado Por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	26.0 hp (19.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.1 ft. lbs. (54.5 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 quart (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin mofle)	103.2 lbs. (46.8 kg)

- 90° Bi-cilíndrico en V
- Sistema de admisión de aire centrífugo de alta eficiencia
- Puertos de limpieza integrados amplios y fáciles de acceder
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación a presión
- Encendido electrónico con sincronización de chispa variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible multi-puerto secuencial
- Unidad de control electrónica compacta
- Diseño probado de bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisa de cilindro de hierro fundido



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

EL EFI FT730V CON FILTRACIÓN DE AIRE VÓRTICE.

PODA COMO SI TUVIERAS UN NEGOCIO QUE NECESITA CRECER.

El FT730V-EFI está diseñado específicamente para aplicaciones comerciales. Si operas una podadora de giro cero, o una de empuje detrás o una podadora normal, esta podría ser la mejor potencia EFI que puedes comprar. El rendimiento sellará el trato. Dos cosas separan este motor de la competencia: El EFI comprobado, que cuenta con nuestro propio sistema eGov, y la tecnología de filtración de aire vórtice, que pone los escombros en su lugar — afuera.

La filtración de aire vórtice es la respuesta de Kawasaki para el manejo superior de los desechos. El aire entra por debajo del filtro de aire de la cubierta. Una vez adentro, el diseño único crea un movimiento vórtice poderoso. Esto empuja las partículas más pesadas hacia el exterior, expulsandolos a través de la válvula eyectora de desechos de pico de pato, dejando solo las partículas más finas que son fácilmente interceptadas por el filtro.

LA PROTECCIÓN DEL MOTOR ESTÁ EN LOS DETALLES.



- El filtro va de una manera solo gracias a las guías incorporadas
- La cubierta exterior está sellada con un diseño de lengüeta y ranura
- Dos puertos de limpieza le permiten inspeccionar los cilindros y limpiar según sea necesario
- Un orificio de drenaje permite que el líquido se escape, en caso que algún líquido encontrará la forma de entrar
- El enfriamiento del motor es ayudado por un protector de pantalla más alto
- Hasta 250 horas entre cambios del filtro de aire, dependiendo de las condiciones de podar



Válvula de eyector de partículas



Puertos de limpieza integrados



Sistema de filtración de aire



"CUANDO
TRABAJAS EN
UNA KAWI,
REALMENTE NO
ES TRABAJAR."

— ROBERTO, MECÁNICO, ARTEKA OUTDOOR SERVICES

Cuando se trata de la realidad básica, se trata de excelentes mecánicos, piezas superiores y motores que funcionan a la perfección. Kawasaki hace un llamado a los que saben. Fácil de encender, funcionamiento suave, con una capacidad extraordinaria para hacer que todo en la tienda sea un poco más confiable. Ese es el poder de la confianza.

SERIE FS

ENFRIADO POR AIRE,
BICILÍNDRICO EN V: EJE VERTICAL



Los motores de la serie FS dominan los trabajos de servicio medio-duro. Los motores Kawasaki Generation 2 FS reducen la ingesta de desechos y mejoran el flujo de aire, para el gusto de los que buscan una limpieza fácil y un poder de funcionamiento fresco. El arranque fácil y el funcionamiento suave aumentan la comodidad del operador. Con el FS, obtiene mucha potencia, confiabilidad que mantiene a las podadoras trabajando y el tipo de resultado es limpio y consistente que impresiona a los clientes.

- Podadoras de Giro cero
- Tractores para césped y jardín
- Podadoras para área amplia

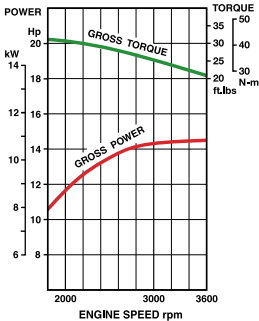
Kawasaki
— ENGINES —

FS481V / 14.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.5 hp (11.6 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.4 ft. lbs. (42.6 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



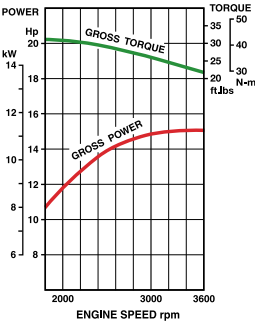
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FS541V



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	16.5 hp (12.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.1 ft. lbs. (43.4 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



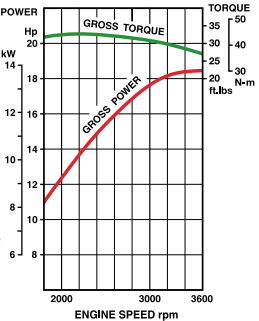
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FS600V / 18.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	19.0 hp (14.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



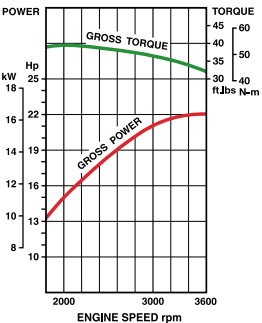
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FS651V / 22.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	20.5 hp (15.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.0 ft. lbs. (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados

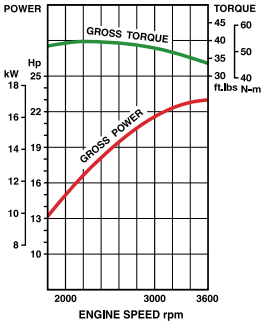


FS691V / 23.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.4 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados

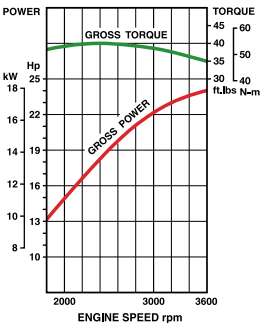


FS730V / 24.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.5 hp (17.5 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



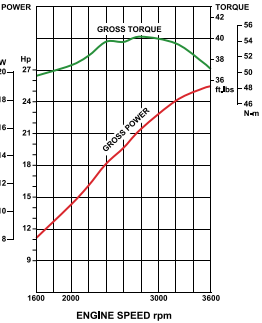
FS730V-EFI / 25.5 hp



EFI

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.3 ft. lbs. (54.6 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	110.7 lbs. (50.2 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados





"A VECES, LOS
TRABAJADORES
SE ENFERMAN. LO
BUENO ES QUE
MIS MOTORES NO
LO HACEN."

— VICTOR, LIDER DE EQUIPO, PRESCRIPTION LANDSCAPE

Cada mañana cuando vas a trabajar, es bueno estar funcionando a todo lo que da. Kawasaki tiene los motores en los que puedes depender en comenzar rápido y terminar fuerte. E incluso cuando la vida detiene un poco a tu equipo, tu puedes tener la seguridad de que tu no perderás el día.

SERIE FR

MOTORES BICILÍNDRICOS EN V
ENFRIADOS POR AIRE: EJE VERTICAL



Los motores de la Serie FR son fabricados para mezclar poder, economía y eficiencia para usos residenciales. La potencia y el torque son ideales para trabajos de césped y paisajismo. Su manejo es suave y silencioso, perfecto para usarse en el vecindario. El diseño compacto significa una operatividad ágil y la durabilidad Kawasaki asegura una larga vida de servicio. Cuando se trata de hacer bien las cosas, este es el motor que lleva calidad profesional al hogar.

- Podadoras residenciales de giro cero
- Tractores de césped y jardín

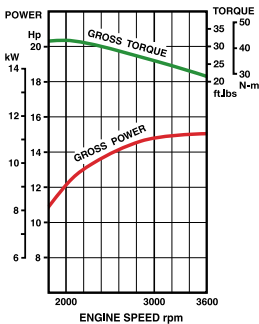
Kawasaki
— ENGINES —

FR541V / 15.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.0 hp (11.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.7 ft. lbs. (43.0 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



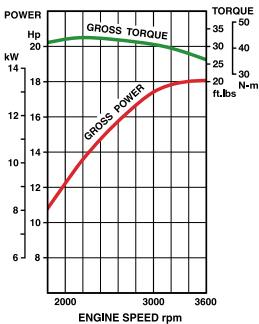
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FR600V / 18.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	18.0 hp (13.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.4 ft. lbs. (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



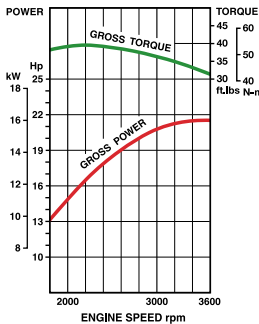
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FR651V / 21.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	21.5 hp (16.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.3 ft. lbs. (53.3 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



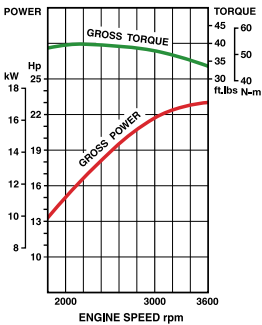
SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard

FR691V / 23.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.0 hp (17.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.5 ft. lbs. (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped

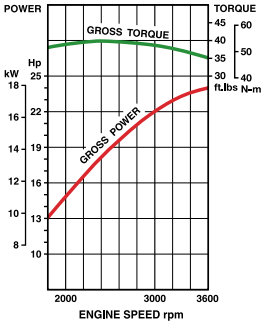


FR730V / 24.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.0 hp (17.9 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.7 ft. lbs. (53.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped





"UN EQUIPO CON
BUENA MORAL,
USUALMENTE
EMPIEZA CON UN
GRAN MATERIAL."

— KEVIN, GERENTE DE OPERACIONES, ARTEKA OUTDOOR SERVICES

El poder del pensamiento positivo. A menudo comienza con el poder de los motores confiables. Motores que arrancan rápido. Motores que sacan lo mejor de tu equipo. Motores que harán que el equipo sea más ágil y les ayude a terminar a tiempo. Motores que generan confianza. El tipo de negocio en donde la confianza se basa.

SERIE FD

MOTORES ENFRIADOS A LÍQUIDO, BICILÍNDRICOS EN V: EJE HORIZONTAL



Los motores de la Serie FD son máquinas de torque elevado e impacto compactado ideal para instalaciones precisas. El líquido refrigerante dispersa el calor en las zonas compactas del motor. Su peso ligero mejora el manejo del equipo para operaciones más ágiles. Inyección de combustible disponible, válvulas en V sobre la cabeza, lubricación de alta presión, y cilindros con camisa de hierro fundido aseguran una vida larga y productiva para usos pesados.

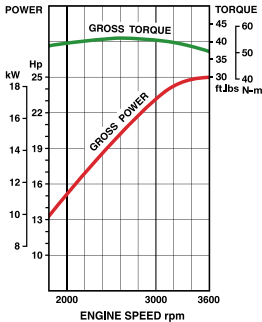
- Podadoras de giro cero, para conducir de pie
- Tractores para césped y jardín
- Vehículos de utilidad
- Generadores y bombas
- Equipo industrial y de construcción: plataforma elevadora en tijera, excavadoras (sajadoras), bombas para basura

Kawasaki
— ENGINES —



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78 mm)
Cilindrada	745 cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	8.6:1
Potencia Máxima	25.0 hp (18.7 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	41 ft. lbs. (55.6 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	127.9 lbs. (58.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador doble con solenoide desconectable a combustible
- Interruptor de temperatura de agua
- Limpiador de aire de elemento dual y multi posición
- Chispa de encendido a magneto

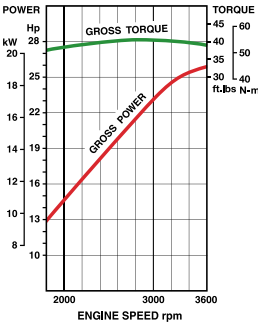


SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78 mm)
Cilindrada	745 cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	26.0 hp (19.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.5 ft. lbs. (54.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	130.1 lbs. (59.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Chispa de encendido a magneto

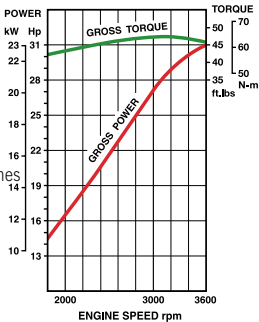


SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.2 x 3.1 in. (82 x 78 mm)
Cilindrada	824 cc (50.3 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	47.1 ft. lbs. (63.9 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	126.8 lbs. (57.5 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Encendido electrónico con chispa de avance



SAE J1995
CERTIFIED
POWER.
An SAE International Standard



"ORGULLO EN
LA EJECUCIÓN
DE MI TRABAJO.
LO APRENDÍ DE
MI PADRE."

– ANGEL, LIDER DE EQUIPO, PRESCRIPTION LANDSCAPE

Las cosas importantes se transmiten en una familia. El valor de un día honesto, el valor de un dólar ganado, la atención al detalle que satisface algo profundo. En Kawasaki, nada dice que hemos tenido éxito más que cuando nuestra reputación vive de generación en generación. Ahí es cuando la confianza se convierte en una tradición.

FJ/FJ KAI™

MOTORES MONOCILÍNDRICOS
ENFRIADOS POR AIRE: EJE VERTICAL



Compactos, ligeros, suaves y de recorrido limpio; los motores FJ son ideales para máquinas más pequeñas y usos donde la funcionalidad, confiabilidad y conveniencia son primordiales. Los motores FJ KAI™ están diseñados para profesionales, con limpiadores de aire y carcasas de extractor de calidad comercial amortiguadores para trabajos pesados, y un cigüeñal de rodamientos reforzados que mejora su funcionamiento y durabilidad.

- Césped y golf
- Industrial y para agricultura
- Construcción
- Podadoras de empuje

FJ OPTIONS
• Variaciones en el eje • Freno de volante motor • Opciones de control de velocidad variados • Filtro de aceite atornillable • M10 orificios de montaje roscados • Opción de combustible para el tanque

Kawasaki
— ENGINES —

FJ180V



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54 mm)
Cilindrada	179 cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.69 U.S. qt. (1.6 liter) Standard
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 liter)
Peso Neto	37.5 lbs. (17.0 kg)

- Limpiador de aire de elemento dual
- Encendido de volante motor con transistor de magneto
- Liberación de compresión automática con amortiguadores de encendido
- Silenciador de bajo toner con protección
- Válvula de apagado de combustible
- Camisa de cilindro de hierro fundido

FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54 mm)
Cilindrada	179 cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.9 U.S. qt. (1.8 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 liter) con Filtro
Peso Neto	37.26 lbs. (16.9 kg)

- Lubricación presurizada
- Liberación de compresión automática
- Limpiador de aire de elemento dual
- Pantalla de césped rotativa
- Cilindro de hierro fundido y anillos de pistón cromados
- Diseño de cárter combinado
- Ventilador grande y sellado





"TU AMAS A
ALGUNOS
MOTORES MÁS
QUE A OTROS."

– CODY, MECÁNICO, PRESCRIPTION LANDSCAPE

No importa si se trata de un motor pequeño diseñado para el césped de su hogar o uno central eléctrica construido para un negocio con superficie de acres. Todos ellos tienen un corazón que es del tamaño de Kawasaki. Rendimiento impulsado, funcionamiento limpio, fiable en condiciones difíciles. Los profesionales del cuidado del césped exigen la perfección de ellos. Eso es confianza.

PROTEGE TU INVERSIÓN.



Como jardinero profesional, usted sabe que las piezas originales del equipo que no están diseñadas para su motor Kawasaki podrían funcionar — o quizás no. Podrían introducir impurezas en los componentes de precisión, provocando un funcionamiento irregular y desperdiciando combustible, y podrían dañar su motor. ¿Por qué arriesgarlo? Proteja su inversión con piezas confeccionadas para adaptarse y aprobadas por los ingenieros: Piezas Originales Kawasaki. Es la manera inteligente de mantener a sus podadoras motorizadas-Kawasaki haciendo lo que saben hacen mejor.

ACEITE DE 4 CICLOS KTECH™

Los aceites Kawasaki están formulados específicamente para motores Kawasaki, con aditivos que mantienen la viscosidad, reducen el consumo, contribuyen a mantener la calidad del desempeño y ayudan a controlar la formación de espuma y la cizalladura. Kawasaki tiene aceites aprobados para aplicaciones de gasolina y diesel.



SAE 10W-40
1 Botella de un Cuarto
99969-6296



SAE 20W-50
1 Botella de un Cuarto
99969-6298



SAE 10W-30
1 Botella de un Cuarto
99969-6081



SAE 30
1 Botella de un Cuarto
99969-6281

ACEITE DE 2 CICLOS KTECH™

Para uso en todos los motores donde se recomienda el aceite API y JASO FD, el aceite de motor de 2 tiempos Kawasaki es una mezcla sintética que cumple o excede los rigurosos requisitos de las clasificaciones API TC, JASO FD e ISO EGD para aplicaciones de motores pequeños de 2 ciclos enfriados por aire.



2.6 oz.
Botella de mezcla de 1 galon
99969-6082C



5.2 oz.
Botella de mezcla de 1 galones
99969-6083C



Botella de mezcla de 1 galon
99969-6086C



6.4 oz.
Botella de mezcla de 2.5 galones
99969-6084C



12.8 oz.
Botella de mezcla de 2.5 galones
99969-6085C

FILTROS DE ACEITE

La mayoría de filtros se ven igual por fuera. Pero dentro de un filtro Kawasaki, hay un tubo de aleación ranurada que protege la integridad y el flujo de aceite. Cuenta con una válvula de paso a presión que previene el desgaste de encendidos en frío y además permite que el flujo continúe en caso de bloqueos. Las válvulas de silicona, los empaques de hule y una canastilla con ranuras resisten altas temperaturas y usos pesados. Esta es una protección para su motor con la que usted puede contar.



Adecuado para la mayoría de motores 49065-7010



FR/FS/FX 49065-7007

FILTROS DE AIRE Y COMBUSTIBLE

Los filtros de aire y combustible Kawasaki son diseñados con materiales y permeabilidad que corresponden a los rangos de flujo, presiones operativas y temperaturas de su motor Kawasaki. Y encajan a la perfección.



FS / FT / FX
EFI Filtro de Combustible
49019-0031



FJ / FR / FS / FX Filtro
de Combustible
49019-0027



FD Filtro de Combustible
49019-1055

KITS DE AFINAMIENTO

Los kits de afinamiento Kawasaki contienen filtros de aceite y aire de alta eficiencia, aceite de motor de primera clase y bujías, todo diseñado para su motor específicamente. No busque más repuestos, ni se pierda de lo que necesita. Todas las partes incluidas trabajan perfectamente y están diseñadas a la medida, para hacer de un trabajo crítico un trabajo rápido.



10W-40 KIT #	20W-50 KIT #	COMPATIBLE PARA MOTORES CON CARBURADOR SOLAMENTE
99969-6411	99969-6412	FX921V / 1000V
99969-6419	99969-6420	FX751V / 801V / 850V
99969-6409	99969-6410	FX651V / 691V / 730V
99969-6421	99969-6422	FX481V / 541V / 600V
99969-6425	99969-6426	FR651V / 691V / 730V FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V
99969-6423	99969-6424	FR541V / FR600V
99969-6413	99969-6414	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6407	99969-6408	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V
99969-6417	99969-6418	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6415	99969-6416	FH381V KAI / 430V KAI / 480V KAI / 541V KAI / 580V KAI
99969-6427	N/A	FJ180V KAI

SAE30 KIT #	COMPATIBILIDAD
99969-6142B	FJ180V <i>(select models)</i>
99969-6287	FJ180V <i>(select models)</i>

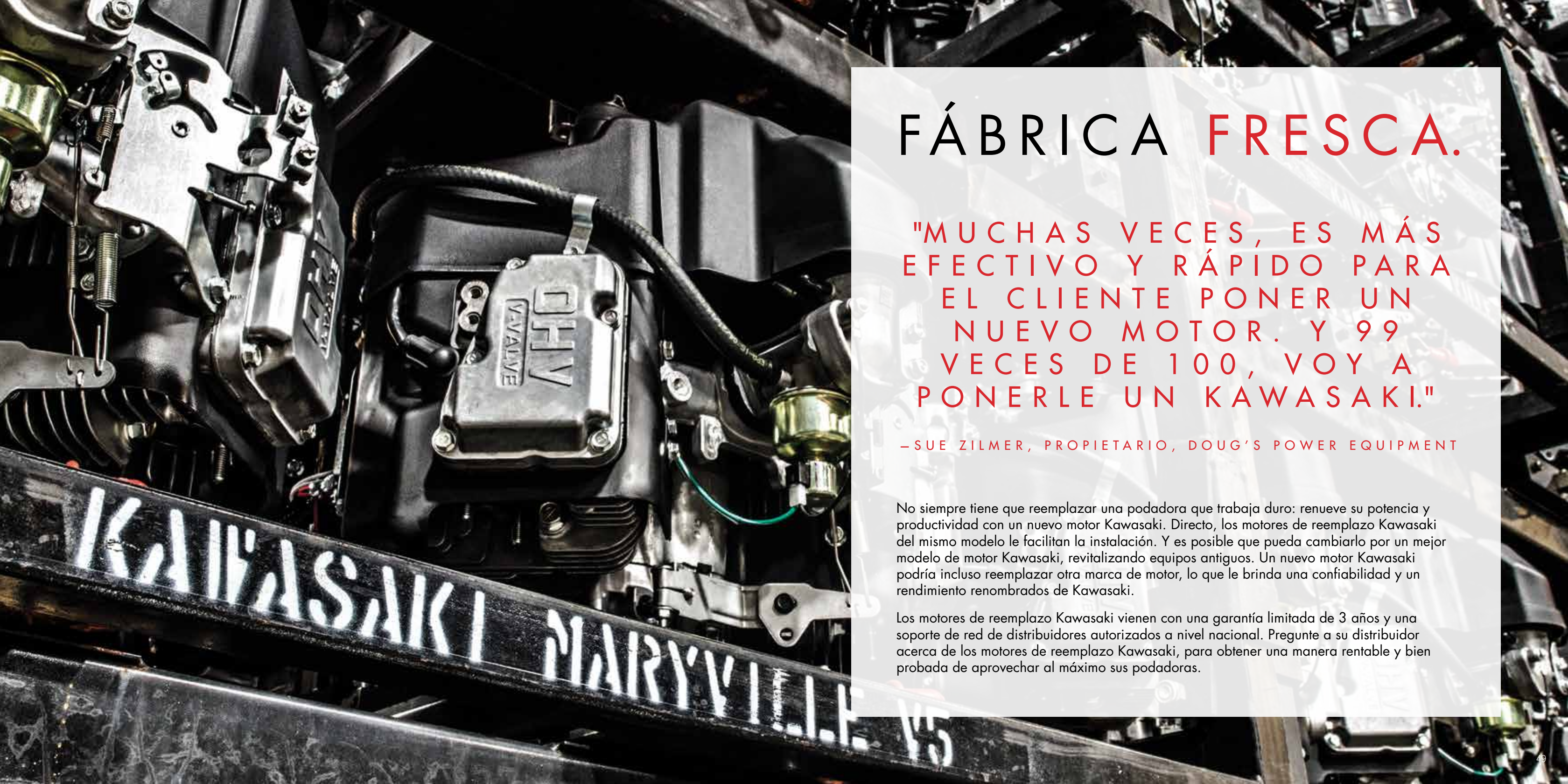
MONTAJES DE BLOQUE CORTO

Ahora usted puede repotenciar su motor Kawasaki Serie FS o FX de forma más rápida y económica, con un perfecto montaje de bloque corto. Disponible en 9 tamaños diferentes, todos son fabricados con la calidad y precisión de su motor original Kawasaki. Contacte a su distribuidor local para información y para ordenarlos.



PARTE #	APLICACIÓN DEL MOTOR	TAMAÑO PTO
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80 mm
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100 mm
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80 mm
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100 mm
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100 mm
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8 mm

Los ensamblajes Kawasaki para bloque corto están cubiertos con una garantía de 90 días desde la fecha de venta de la tienda. Para detalles de una garantía completa, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties



FÁBRICA FRESCA.

"MUCHAS VECES, ES MÁS EFECTIVO Y RÁPIDO PARA EL CLIENTE PONER UN NUEVO MOTOR. Y 99 VECES DE 100, VOY A PONERLE UN KAWASAKI."

—SUE ZILMER, PROPIETARIO, DOUG'S POWER EQUIPMENT

No siempre tiene que reemplazar una podadora que trabaja duro: renueve su potencia y productividad con un nuevo motor Kawasaki. Directo, los motores de reemplazo Kawasaki del mismo modelo le facilitan la instalación. Y es posible que pueda cambiarlo por un mejor modelo de motor Kawasaki, revitalizando equipos antiguos. Un nuevo motor Kawasaki podría incluso reemplazar otra marca de motor, lo que le brinda una confiabilidad y un rendimiento renombrados de Kawasaki.

Los motores de reemplazo Kawasaki vienen con una garantía limitada de 3 años y una soporte de red de distribuidores autorizados a nivel nacional. Pregunte a su distribuidor acerca de los motores de reemplazo Kawasaki, para obtener una manera rentable y bien probada de aprovechar al máximo sus podadoras.

LÍNEA COMPLETA DE MOTORES 2017

MOTOR MODELO	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	CABEZAL 90° BICILÍNDRICO EN V	UN CILINDRO	DOS CILINDROS	CARBURADOS	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	CABALLOS DE FUERZA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FJ180V	•			•		•			•	179 cc
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cc
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FS730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FT730V-EFI	•		•		•		•		•	26.0
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX850V-EFI	•		•		•		•		•	29.5
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SERIE DE MOTOR	FX	FT	FS	FR	FD
Multiposición Arranque en Retroceso	•		•		
Bendix Arranque	•	•	•	•	
Palanca de Cambio Arranque	•	•	•		•
Combustible Opcional Bomba Lateral Silenciador	•		•	•	•
Aceite Opcional Filtro Lateral Silenciador	•		•	•	
15 Amp Carga Sistema	•		•	•	
20 Amp Carga Sistema	•				•
30 Amp Carga Sistema					•
Bobina del Embrague Carga Sistema	•		•		
Kit de Afinamiento Disponible	Pg. 47		Pg. 47	Pg. 47	Pg. 47
Filtro de Resguardo Disponible	•				•
Bloque Corto Disponible	Pg. 47		Pg. 47		

OPCIONES DE TAMAÑO PARA EL CIGÜEÑAL	
Serie FX	1" x 80 mm, 1 1/8" x 100 mm, 1 1/8" x 108.8 mm
Serie FT	1" x 80 mm, 1 1/8" x 108.8 mm
Serie FS	1" x 80 mm, 1 1/8" x 108.8 mm
Serie FR	1" x 80 mm

Kawasaki
— ENGINES —



Kawasaki fue el primer motor de césped con certificación SAE para una potencia constante y precisa. La potencia crítica está clasificada según SAE J2723, el proceso de certificación más estricto de la industria, por lo que obtiene toda la potencia de trabajo que espera. Kawasaki fue el primer motor de césped en aplicar este estándar, el primero en lograr la verificación de potencia de terceros y el primer motor de cespced certificado por SAE. Insistimos en lo mejor. Al igual que nuestros clientes.

Solo los motores de potencia crítica Kawasaki contenidos en este brochure han sido probados de acuerdo a la SAE J1995, verificados por TUV Rheinland Group, con caballos de fuerza calificados según la SAE J2723, garantizado por SAE International. Las calificaciones del torque de estos motores no han sido certificadas por SAE. El poder real y la potencia de torque variará dependiendo de muchos factores, incluyendo, pero no limitados a, la velocidad del motor durante su funcionamiento, además de condiciones climáticas, mantenimiento y otras variables.

Non-Certified Engines

La clasificación de la potencia bruta de estos motores está medida según los consumidores de partes originales. Kawasaki no tiene previsto que esta información venga con el motor o la podadora al momento de su venta al consumidor. Las clasificaciones de potencia bruta fueron determinadas usando medidas acordes a la SAE J1995, según las calificaciones de Kawasaki, no supervisadas por un tercero. La potencia de salida real dependerá de numerosos factores, incluyendo la velocidad operativa del motor en funcionamiento, así como las condiciones climáticas, el mantenimiento, y otras variables.

Kawasaki

— ENGINES —

THE TRUSTED ONE

EL MOTOR DE CONFIANZA DE LA MAYORÍA DE PAISAJISTAS PROFESIONALES.*

Tú realmente no sabes de lo que eres capaz hasta que tienes las herramientas adecuadas. Kawasaki te ofrece los motores que establecen la mejor forma de operar tu negocio. Potencia comprobada. Alta calidad. Tecnología avanzada. Servicio confiable. Por eso Kawasaki sigue siendo el motor de preferencia en todos los lugares donde se poda el césped. Y es por eso que compras El De Confianza.

** De acuerdo a una encuesta entre jardineros profesionales realizada en 2016 por Orman Guidance Inc, una firma de investigación independiente comisionada por Kawasaki Motors Corp., USA.*

P/N 99969-6487

©2018 KAWASAKI MOTORS CORP., U.S.A.
IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA

WWW.KAWASAKIENGINESUSA.COM

