



Kawasaki

Engines

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2017

EL QUE RINDE
Como Tú

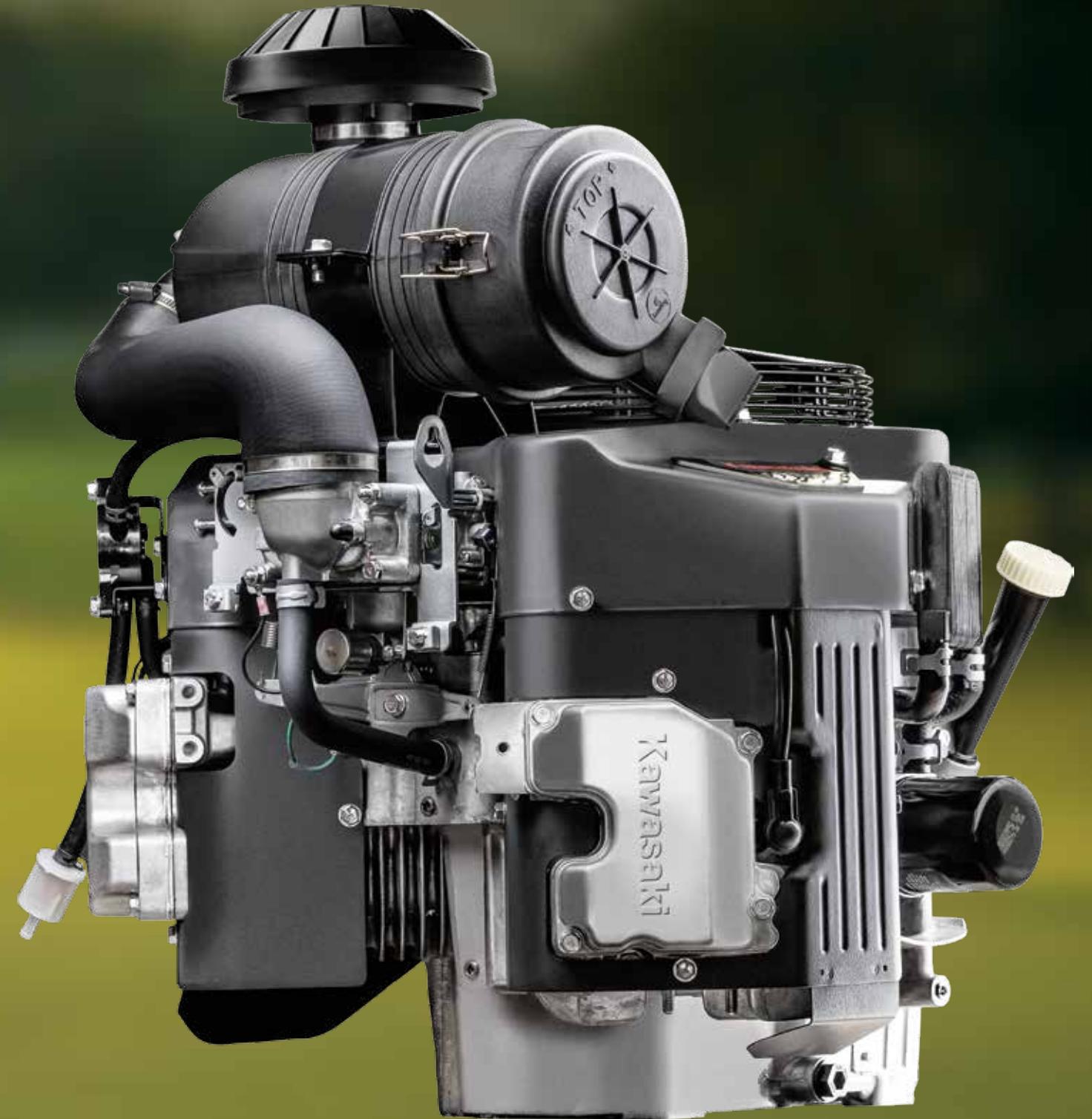
el Éxito

EMPIEZA INTERNAMENTE

Cuando usted se impone grandes metas en mente, debe tener un motor Kawasaki en su podadora. La mayoría de los jardineros paisajistas prefieren el poder y la confiabilidad de Kawasaki más que ninguna otra marca¹. Las podadoras de calidad superior se apoyan en su fuerza y calidad comprobadas. Los repuestos Kawasaki prolongan la vida productiva de equipos de alto rendimiento. Así también, los distribuidores autorizados Kawasaki satisfacen sus necesidades con repuestos y servicios de categoría mundial. Y la garantía de 3 años de Kawasaki le da una tranquilidad con la que puede contar.

En el paisajismo el éxito lo determina la ambición, y con frecuencia lo alimenta Kawasaki.

Kawasaki
Engines



Rendimiento MÁS ALLÁ DE LOS CABALLOS DE FUERZA

Usted necesita más que motores potentes. Necesita un fuerte apoyo. Su distribuidor autorizado de Motores Kawasaki tiene lo que se necesita para mantenerlo en actividad como una máquina bien lubricada: equipo nuevo eficiente, repuestos originales, repotenciadores y partes económicas, servicio y consejería. Su distribuidor está capacitado, apoyado por nuestra fábrica y personalmente motivado para ayudarlo a trabajar con eficiencia. Como profesional usted pone mucho en su negocio, y su distribuidor profesional Kawasaki puede ayudarlo a obtener el máximo provecho. Encuentre a su distribuidor en www.Kawasaki.com/DealerLocatorPower/Search

CONTENIDOS

HERENCIA GLOBAL	6
60 AÑOS DE VIDA	7
SERIE FX	8-15
SERIE FS	16-19
SERIE FR	20-22
TECNOLOGÍA EFI	23
SERIE FR	24-25
SERIE FJ/FJ KAI™	26
PODER CRÍTICO	27
REPUESTOS GENUINOS KAWASAKI	28-31
REPOTENCIAMIENTO	32-33
LÍNEA COMPLETA DE MOTOR	34
PARTES OPCIONALES	35

Kawasaki
Engines

CON RAZÓN SU PODADORA ES DE *Clase Mundial*

Kawasaki ha construido por 60 años motores de primera calidad para todo tipo de usos, respaldada por la profundidad, la fuerza y la creatividad de una empresa mundial de ingeniería con potencia de producción. Las innovaciones de nuestros productos como en espacio aéreo, transporte, energía, industrial y la de toda nuestra familia de productos para el consumidor, constantemente mejoran los motores que usted usa, y lo mantienen a usted productivo y competitivo año tras año.



1957 – PRIMER MOTOR PEQUEÑO KAWASAKI

La división de Motores de Uso General de Kawasaki lanza un motor de 250 cc con tecnología de enfriamiento por aire de avión y con cilindros con camisa de hierro fundido

1968 – PRIMER MILLÓN DE MOTORES PEQUEÑOS

La producción total para la división alcanza 1,000,000 de motores, incluyendo un nuevo diseño exterior

1970 – PRIMER MOTOR PARA LAS MOTOS DE NIEVE DE CARRERAS

Kawasaki abre una planta diseñada especialmente para las populares carreras de invierno

1983 – PRIMEROS 10 MILLONES DE MOTORES PEQUEÑOS

Kawasaki establece un récord en la industria por su producción combinada

1987 – PRIMER MOTOR KAWASAKI ENFRIADO POR LÍQUIDO

El novedoso motor Kawasaki FD de dos cilindros enfriado por líquido es lanzado junto a las primeras podadoras de empuje

1988 – PRIMEROS 15 MILLONES DE MOTORES PEQUEÑOS

La producción combinada GPE establece otro récord en la industria

1989 – SE INAUGURAN LAS PLANTAS DE MARYVILLE Y MISSOURI

Kawasaki empieza a fabricar motores de clase mundial en el corazón de los Estados Unidos

1993 – PRIMEROS 20 MILLONES DE MOTORES PEQUEÑOS

Incluyendo nuevos diseños de motores que establecen un récord en los niveles de venta

2001 – SE INTRODUCE LA SERIE FJ

Modelos resistentes, de un solo cilindro enfriados por aire, de motopropulsión, que llevan el desempeño de Kawasaki a un nuevo rango de productos

2005 – SE INTRODUCE LA SERIE FX

Motores avanzados de grado comercial que brindan un nuevo nivel de desempeño en los trabajos más difíciles

2010 – SE INTRODUCE LA SERIE FS Y FR

Motores de resistencia media y residenciales amplían el desempeño de Kawasaki a mercados más amplios

2012 – LOS PRIMEROS MOTORES PEQUEÑOS CERTIFICADOS POR EL SAE

Kawasaki avanza hacia el SAE J2723, que es el más exigente estándar de calificación de caballaje en la industria, asegurando una potencia completa y consistente que proviene de sus motores de Potencia Crítica

2015 – SE INTRODUCE LA SIGUIENTE GENERACIÓN DEL MOTOR EFI

El avance en la tecnología de inyección electrónica de combustible eleva el nuevo motor FS730V-EFI a un nuevo nivel de desempeño

2016 – SE EXPANDE EL PODER KAWASAKI EFI

Se añade el nuevo modelo FX730V-EFI, dando a los usuarios más eficiencia, potencia y calidad como resultados de Kawasaki EFI

2017 – SE INTRODUCE EL NUEVO FX850V-EFI

El nuevo grado comercial de modelos EFI de la Serie FX proporciona a los Fabricantes principales de maquinarias, OEM y paisajistas profesionales una nueva alternativa en potencia

ANIVERSARIO

60

1957-2017

60 AÑOS DE EXCELENCIA EN INGENIERÍA
MOTORES KAWASAKI DE USO GENERAL

FX

Enfriado por Aire, Bicilíndrico en V:
Eje Vertical

CABALLAJE

Hecho a Mano

El motor FX eleva el “grado comercial” a un nuevo nivel: estrictamente de uso pesado, construido para los trabajos más duros, manufacturados a mano desde el inicio hasta la inspección final. Los componentes son de calidad profesional superior. Las tolerancias son increíblemente precisas. La potencia es comprobada, confirmada y cuenta con la certificación SAE para asegurar la calificación completa del caballaje. Cuando su trabajo, su producto o su reputación requieren lo mejor que pueda conseguir, este es el motor que usted debe tener.

- Podadoras comerciales
- Maquinaria de construcción de uso industrial pesado

Kawasaki

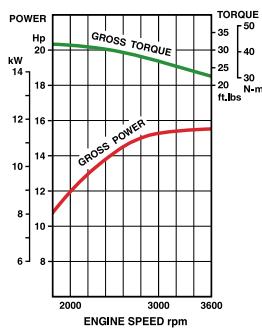
Engines

FX481V / 15.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.5 hp (11.6 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.4 ft. lbs. (42.6 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



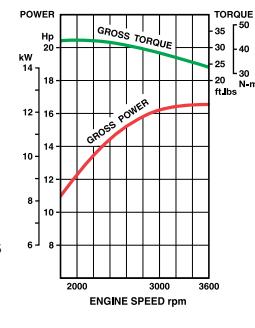
CRITICAL POWER

FX541V / 16.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	16.5 hp (12.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.1 ft. lbs. (43.4 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



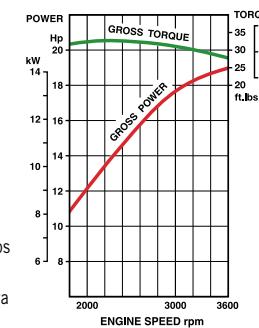
CRITICAL POWER

FX600V / 19.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	19.0 hp (14.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	89.7 lbs. (40.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

FX651V / 20.5 hp



FX691V / 22.0 hp



FX730V / 23.5 hp



FX730V-EFI / 25.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	20.5 hp (15.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.0 ft. lbs. (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

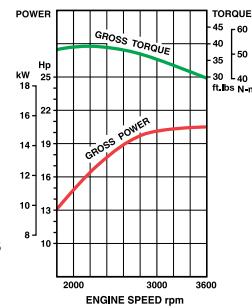
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.4 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.5 hp (17.5 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	101.4 lbs. (46.0 kg)

EFI

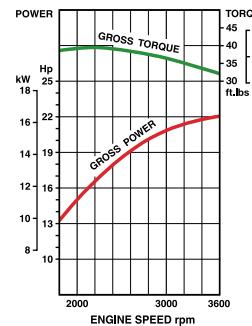
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.3 ft. lbs. (54.6 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	110.7 lbs. (50.2 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



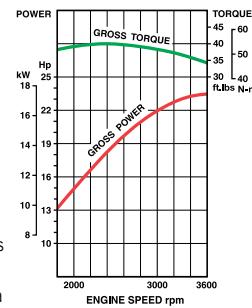
CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



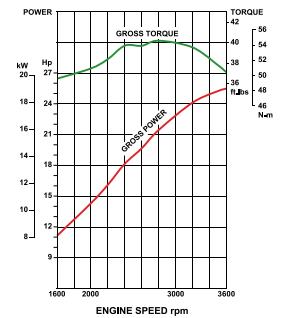
CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados



CRITICAL POWER

FX751V / 24.5 hp



FX801V / 25.5 hp



FX850V / 27.0 hp



FX850V-EFI / 29.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.5 hp (18.3 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.4 ft. lbs. (60.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

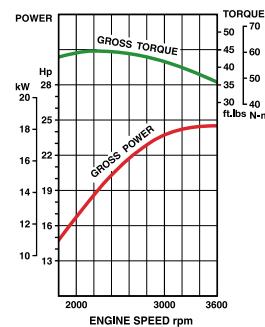
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	27.0 hp (20.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	44.6 ft. lbs. (60.5 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	124 lbs. (56.4 kg)

EFI

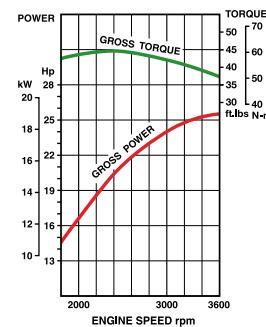
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.33 x 2.99 in. (84.5 x 76 mm)
Cilindrada	852 cc (52 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	29.5 hp (22.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	48.31 ft. lbs. (65.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	131.6 lbs. (59.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



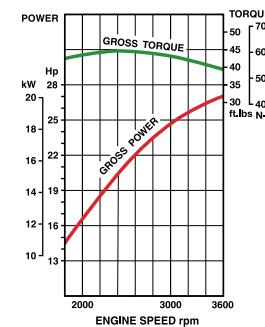
CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



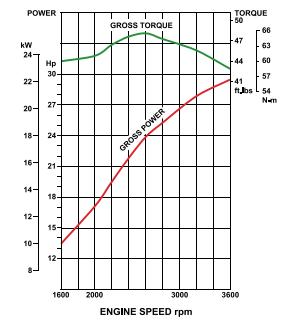
CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



CRITICAL POWER

- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados



CRITICAL POWER

FX921V / 31.0 hp



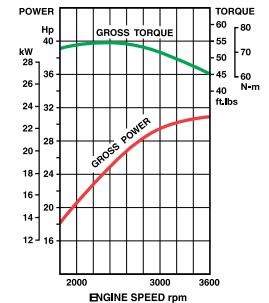
FX1000V / 35.0 hp



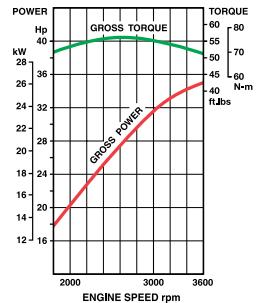
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilindrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80 mm)
Cilindrada	999 cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	54.3 ft. lbs. (73.6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilindrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.5 x 3.15 in. (89.15 x 80 mm)
Cilindrada	999 cc (61 cu. in.)
Relación de Compresión	8.4:1
Potencia Máxima	35.0 hp (26.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	56.0 ft. lbs. (75.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.5 U.S. qt. (2.4 litros) con Filtro
Peso Neto	138.0 lbs. (62.6 kg)

- 90° bicilindrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



- 90° bicilindrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire cilíndrico multi-fase
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Cubierta metálica de motor con puertos de limpieza integrados
- Encendido tipo palanca de cambio para trabajos pesados
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



FS

Enfriado por Aire, Bicilíndrico en V:
Eje Vertical

CREADO PARA Impresionar

Los motores de la Serie FS dominan los trabajos de resistencia mediana que constituyen el mayor volumen de su negocio. Un encendido fácil y un deslizamiento suave se suman a la comodidad del operador. Los intervalos largos en el servicio y un mantenimiento sencillo aumentan el periodo de uso. Con el bien comprobado FS, usted obtiene mucho poder para usos prolongados, una confianza que mantiene a las podadoras trabajando y le da el mismo tipo de resultados que impresiona a los clientes.

- Podadoras de giro cero
- Tractores para césped y jardín
- Podadoras de empuje para áreas amplias

Kawasaki

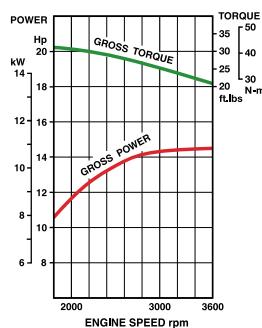
Engines

FS481V / 14.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de 4 ciclos con motor en V y entriamiento de aire forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	14.5 hp (10.8 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	30.9 ft. lbs. (42.0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



CRITICAL POWER

FS541V / 15.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.0 hp (11.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.0 ft. lbs. (42.1 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



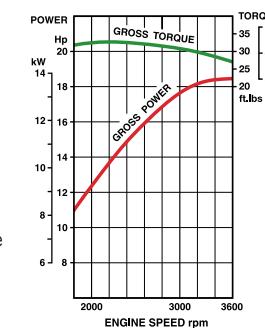
CRITICAL POWER

FS600V / 18.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	18.5 hp (13.8 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.5 ft. lbs. (44.1 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



CRITICAL POWER

FS651V / 22.0 hp



FS691V / 23.0 hp



FS730V / 24.0 hp



FS730V-EFI / 25.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.4 ft. lbs. (53.3 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0 kg)

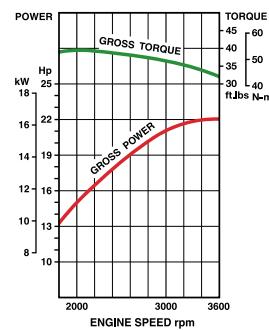
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.0 hp (17.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.9 ft. lbs. (54.1 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.0 hp (17.9 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.0 ft. lbs. (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	90.4 lbs. (41.0 kg)

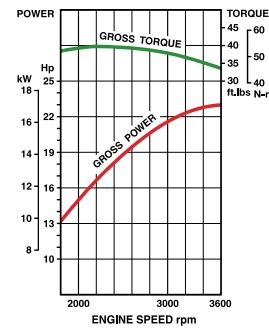
EFI

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.0 ft. lbs. (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	91.5 lbs. (41.5 kg)

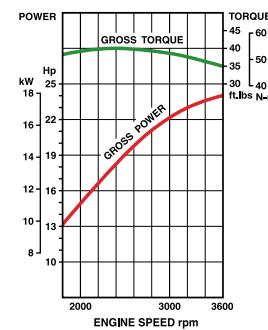
- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



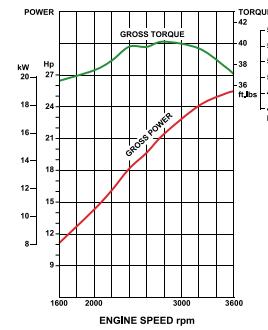
- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Sistema de filtración de aire de elemento dual con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped
- Puertos de limpieza integrados



- 90° bicilíndrico en V
- Regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con chispa de regulación variable
- Liberación automática de compresión
- Inyección de combustible secuencial y multi-puertos
- Unidad de control compacta y electrónica
- Diseño de lazo abierto probado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de alta presión con bomba de combustible electrónica
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Puertos de limpieza integrados



FR

Motores Bicilíndricos en V Enfriados por Aire: Eje Vertical

Obra Maestra RESIDENCIAL

Los motores de la Serie FR son fabricados para mezclar poder, economía y eficiencia para usos residenciales. La potencia y el torque son ideales para trabajos de césped y paisajismo. Su manejo es suave y silencioso, perfecto para usarse en el vecindario. El diseño compacto significa una operatividad ágil y la durabilidad Kawasaki asegura una larga vida de servicio. Cuando se trata de hacer bien las cosas, este es el motor que lleva calidad profesional al hogar.

- Podadoras residenciales de giro cero
- Tractores de césped y jardín

Kawasaki

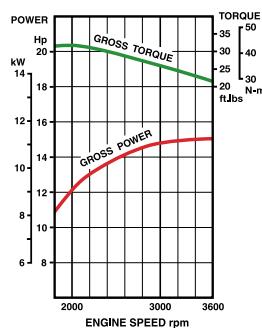
Engines

FR541V / 15.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	15.0 hp (11.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	31.7 ft. lbs. (43.0 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



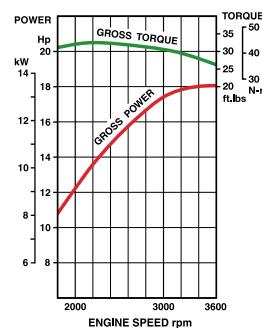
CRITICAL POWER

FR600V / 18.0 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	2.9 x 2.8 in. (73 x 72 mm)
Cilindrada	603 cc (36.8 cu. in.)
Relación de Compresión	8.1:1
Potencia Máxima	18.0 hp (13.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	32.4 ft. lbs. (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto	80.9 lbs. (36.7 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



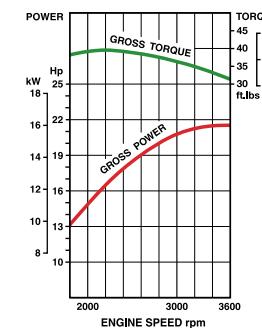
CRITICAL POWER

FR651V / 21.5 hp



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	21.5 hp (16.0 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.3 ft. lbs. (53.3 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



CRITICAL POWER

FR

FR691V / 23.0 hp

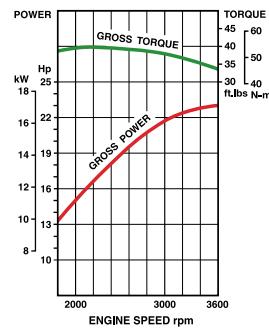


FR730V / 24.0 hp



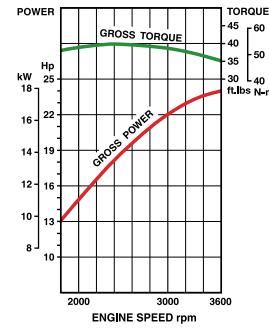
TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	23.0 hp (17.2 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.5 ft. lbs. (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.1 x 3.0 in. (78 x 76 mm)
Cilindrada	726 cc (44.3 cu. in.)
Relación de Compresión	8.2:1
Potencia Máxima	24.0 hp (17.9 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	39.7 ft. lbs. (53.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	88.2 lbs. (40.0 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Sistema de lubricación presurizado
- Chispa electrónica de encendido
- Liberación automática de compresión
- Filtro de aire de una sola etapa
- Camisas de cilindro de hierro fundido
- Pantalla giratoria para las cuchillas de césped



Productividad DOMINADA EFI

TECNOLOGÍA DE BUCLE ABIERTO

Eficiente en el combustible, confiable y de mejor enfriamiento

ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA

Encendidos rápidos en condiciones frías o calientes, húmedas o secas

SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN

Suministro consistente de combustible y buen funcionamiento a altas temperaturas en uso comercial

INNOVADORA UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICO (ECU)

Productividad máxima sellada y segura

INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE SECUENCIAL MULTIPUERTO

Mejorado rendimiento de combustible y potencia para podar

CABALLOS DE FUERZA DE CERTIFICACIÓN SAE

Certificado para brindar la potencia en la que usted pueda confiar



Para aquellos que prefieren el poder de la inyección de combustible, el EFI Kawasaki es la opción perfecta. El regulador electrónico integrado — sistema eGOV — mantiene el giro de las cuchillas estable en distintos terrenos. La avanzada unidad de control de motor y los inyectores de disparo secuencial obtienen más potencia por menos combustible. El torque superior corta rápido y limpio. El enriquecimiento automático y la regulación de tiempo significan encendidos más rápidos y potencia óptima. Un monitor integrado de temperatura se encarga de controlar sobrecalentamientos en jornadas largas y tareas pesadas. Desempeño máximo: así es como usted domina la productividad.



Genio COMPACTO

Los motores de la Serie FD son máquinas de torque elevado e impacto compactado ideal para instalaciones precisas. El líquido refrigerante dispersa el calor en las zonas compactas del motor. Su peso ligero mejora el manejo del equipo para operaciones más ágiles. Inyección de combustible disponible, válvulas en V sobre la cabeza, lubricación de alta presión, y cilindros con camisa de hierro fundido aseguran una vida larga y productiva para usos pesados.

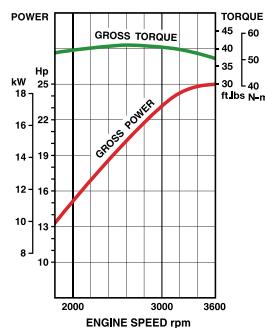
- Podadoras de giro cero, para conducir de pie
- Tractores para césped y jardín
- Vehículos de utilidad
- Generadores y bombas
- Equipo industrial y de construcción: plataforma elevadora en tijera, excavadoras (sajadoras), bombas para basura



FD750D / 25.0 hp

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78 mm)
Cilindrada	745 cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	8.6:1
Potencia Máxima	25.0 hp (18.7 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	41 ft. lbs. (55.6 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	127.9 lbs. (58.0 kg)

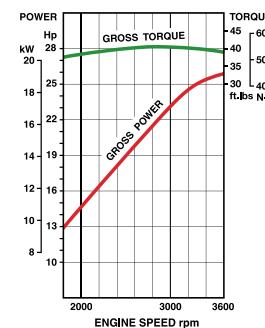
- 90° bicilíndrico en V
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador doble con solenoide desconectable a combustible
- Interruptor de temperatura de agua
- Limpiador de aire de elemento dual y multi posición
- Chispa de encendido a magneto



FD791D-DFI / 26.0 hp

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.07 x 3.07 in. (78 x 78 mm)
Cilindrada	745 cc (45.5 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	26.0 hp (19.4 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	40.5 ft. lbs. (54.9 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	130.1 lbs. (59.0 kg)

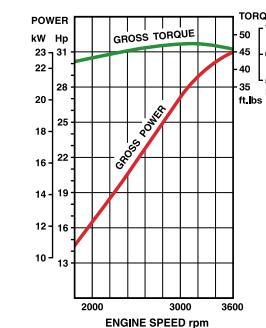
- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Chispa de encendido a magneto



FD851D-DFI / 31.0 hp

TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Horizontal, con Inyección Digital de Combustible, de 4 Ciclos, Bicilíndrico en V, Enfriado por Líquido
Número de Cilindros	2
Diámetro por Carrera	3.2 x 3.1 in. (82 x 78 mm)
Cilindrada	824 cc (50.3 cu. in.)
Relación de Compresión	9.0:1
Potencia Máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Torque Máximo	47.1 ft. lbs. (63.9 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de Aceite	2.1 U.S. qt. (2.0 litros) con Filtro
Peso Neto (sin silenciador)	126.8 lbs. (57.5 kg)

- 90° bicilíndrico en V
- Inyección digital de combustible multipuerto
- Unidad de control compacta y electrónica
- Operación libre de obstrucción
- Enriquecimiento electrónico para operaciones frías
- Compensación electrónica de alturas
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Encendido electrónico con chispa de avance



FJ/FJ KAI™

Motores Monocilíndricos Enfriados por Aire: Eje Vertical

Maestros DE LA VERSATILIDAD

Compactos, ligeros, suaves y de recorrido limpio; los motores FJ son ideales para máquinas más pequeñas y usos donde la funcionalidad, confiabilidad y conveniencia son primordiales. Los motores FJ KAI™ están diseñados para profesionales, con limpiadores de aire y carcasas de extractor de calidad comercial amortiguadores para trabajos pesados, y un cigüeñal de rodamientos reforzados que mejora su funcionamiento y durabilidad.

- Césped y golf
- Industrial y para agricultura
- Construcción
- Podadoras de empuje

FJ OPTIONS

- Variaciones en el eje
- Freno de volante motor
- Opciones de control de velocidad variados
- Filtro de aceite atornillable
- M10 orificios de montaje roscados
- Opción de combustible para el tanque

Kawasaki
Engines

FJ180V



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54 mm)
Cilindrada	179 cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.69 U.S. qt. (1.6 liter) Standard
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 liter)
Peso Neto	37.5 lbs. (17.0 kg)

- Limpiador de aire de elemento dual
- Encendido de volante motor con transistor de magneto
- Liberación de compresión automática con amortiguadores de encendido
- Silenciador de bajo toner con protección
- Válvula de apagado de combustible
- Camisa de cilindro de hierro fundido

FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor a Gasolina Tipo OHV con Eje Vertical, de 4 Ciclos, Enfriado por Aire Forzado
Número de Cilindros	1
Diámetro por Carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54 mm)
Cilindrada	179 cc (10.9 cu. in.)
Relación de Compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.9 U.S. qt. (1.8 litros) Estándar
Capacidad de Aceite	0.6 U.S. qt. (0.6 liter) con Filtro
Peso Neto	37.26 lbs. (16.9 kg)

- Lubricación presurizada
- Liberación de compresión automática
- Limpiador de aire de elemento dual
- Pantalla de césped rotativa
- Cilindro de hierro fundido y anillos de pistón cromados
- Diseño de cárter combinado
- Ventilador grande y sellado

El Fino Arte de la FUERZA AUTÉNTICA

Potencia Crítica: Fuerza Certificada SAE

Los motores Kawasaki de Potencia Crítica tienen certificación SAE para una consistente y precisa potencia. Están calificados por el SAE J2723, que es el más alto estándar en la industria, de manera que usted recibirá la capacidad de trabajo duro que espera. Kawasaki es el primer motor para césped que ha recibido tan alta calificación, ha logrado una verificación de poder de terceros y ofrece un desempeño de certificación SAE. Kawasaki busca lo mejor al igual que usted.

Garantía Limitada de 3 Años: Confianza Sólida

Los motores Kawasaki están cubiertos por una de las garantías más sólidas en la industria: tres años en partes y labor. Para los detalles completos sobre la garantía vaya a kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties



CRITICAL POWER

SAE J1995 CERTIFIED POWER™
An SAE International Standard

3 YR. WARRANTY

REPUESTOS Y *Artesanía*



Kawasaki | GENUINE PARTS
Engines

Como paisajista profesional, usted sabe que los repuestos que no son fabricados especialmente para su Kawasaki quizás podrían funcionar, o quizás no. Quizás estos repuestos podrían introducir impurezas en componentes de precisión, causando un mal funcionamiento y desperdicio de combustible, lo cual dañaría su motor. ¿Por qué arriesgarse entonces? En vez de usar repuestos no originales, prefiera productos que encajen y trabajen bien y que protejan su inversión: los repuestos originales Kawasaki. Es la manera más inteligente de mantener sus podadoras Kawasaki haciendo lo que hacen mejor.

ACEITES DE ALTO DESEMPEÑO

Los aceites Kawasaki están formulados específicamente para motores Kawasaki, con aditivos que mantienen la viscosidad, reducen el consumo, contribuyen a mantener la calidad del desempeño y ayudan a controlar la formación de espuma y la cizalladura. Kawasaki tiene aceites aprobados para aplicaciones de gasolina y diesel.



SAE 10W-30
1 Botella de un Cuarto
99969-6081



SAE 30
1 Botella de un Cuarto
99969-6281



SAE 10W-40
1 Botella de un Cuarto
99969-6296



SAE 20W-50
1 Botella de un Cuarto
99969-6298

FILTROS DE ACEITE

La mayoría de filtros se ven igual por fuera. Pero dentro de un filtro Kawasaki, hay un tubo de aleación ranurada que protege la integridad y el flujo de aceite. Cuenta con una válvula de paso a presión que previene el desgaste de encendidos en frío y además permite que el flujo continúe en caso de bloqueos. Las válvulas de silicona, los empaques de hule y una canastilla con ranuras resisten altas temperaturas y usos pesados. Esta es una protección para su motor con la que usted puede contar.



Adecuado para la mayoría de motores
49065-7010



FR/FS/FX
49065-7007

FILTROS DE AIRE Y COMBUSTIBLE

Los filtros de aire y combustible Kawasaki son diseñados con materiales y permeabilidad que corresponden a los rangos de flujo, presiones operativas y temperaturas de su motor Kawasaki. Y encajan a la perfección. Los filtros genéricos podrían no ser tan precisos de forma que la protección podría no ser tan eficaz.



FJ / FR / FS / FX Filtro de Combustible
49019-0027



FD Filtro de Combustible
49019-1055

KITS DE AFINAMIENTO

Los kits de afinamiento Kawasaki contienen filtros de aceite y aire de alta eficiencia, aceite de motor de primera clase y bujías, todo diseñado para su motor específico. No busque más repuestos ni se pierda de lo que necesita, porque todo está incluido y preparado para hacer un trabajo exigente y rápido.



KIT #	COMPATIBILIDAD
99969-6142B	Seleccionar modelos FJ
99969-6287	Seleccionar modelos FJ
99969-6397	FJ180V KAI
99969-6353	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6378	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V
99969-6355	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6377	FH381V KAI / 430V KAI / 480V KAI / 541V KAI / 580V KAI
99969-6371	FR541V / FR600V
99969-6372	FR651V / 691V / 730V / FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V
99969-6373	FX481V / 541V / 600V
99969-6374	FX651V / 691V / 730V
99969-6375	FX751V / 801V / 850V
99969-6376	FX921V / 1000V

MONTAJES DE BLOQUE CORTO

Ahora usted puede repotenciar su motor Kawasaki Serie FS o FX de forma más rápida y económica, con un perfecto montaje de bloque corto. Disponible en 9 tamaños diferentes, todos son fabricados con la calidad y precisión de su motor original Kawasaki. Contacte a su distribuidor local para información y para ordenarlos.



PARTE #	APLICACIÓN DEL MOTOR	TAMAÑO PTO
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80 mm
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100 mm
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80 mm
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100 mm
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100 mm
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8 mm

Los ensamblajes Kawasaki para bloque corto están cubiertos con una garantía de 90 días desde la fecha de venta de la tienda. Para detalles de una garantía completa, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties

GENUINE PARTS

RESTAURE LA POTENCIA PARA *Impresionar*

Usted no siempre tiene que reemplazar una buena podadora. Mejor solo reemplace el motor por uno nuevo de marca Kawasaki que restaurará la potencia y productividad de su podadora. Los motores de repuesto Kawasaki para un modelo preciso hacen que su instalación sea muy fácil. Incluso usted podría renovar y quizás mejorar el rendimiento de su podadora comparando un motor con más potencia marca Kawasaki para tener una mejor productividad. Un nuevo motor Kawasaki podría incluso reemplazar el motor de otras marcas de podadoras, dándole el prestigio Kawasaki de confiabilidad y desempeño.

Los motores de repuesto Kawasaki vienen con una garantía limitada de 3 años y el respaldo de los Distribuidores Autorizados a nivel nacional. Pregunte a su distribuidor acerca de los motores de repuesto Kawasaki para obtener la mejor máquina podadora de forma económica y comprobada.



LÍNEA COMPLETA DE MOTORES 2017

MOTOR MODELO	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	CABEZAL 90° BICILÍNDRICO EN V	UN CILINDRO	DOS CILINDROS	CARBURADOS	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	CABALLOS DE FUERZA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FJ180V	•			•		•			•	179 cc
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cc
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FS730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX850V-EFI	•		•		•		•		•	29.5
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SERIE DE MOTOR	FX	FS	FR	FD
Multiposición Arranque en Retroceso	•	•		
Bendix Arranque	•	•	•	
Palanca de Cambio Arranque	•			•
Combustible Opcional Bomba Lateral Silenciador	•	•	•	•
Aceite Opcional Filtro Lateral Silenciador	•	•	•	
15 Amp Carga Sistema	•	•	•	
20 Amp Carga Sistema	•			•
30 Amp Carga Sistema				•
Bobina del Embrague Carga Sistema	•	•		
Kit de Afinamiento Disponible	See Pg. 31	See Pg. 31	See Pg. 31	See Pg. 31
Filtro de Resguardo Disponible	•			•
Bloque Corto Disponible	See Pg. 31	See Pg. 31		

OPCIONES DE TAMAÑO PARA EL CIGÜEÑAL	
Serie FX	1" x 80 mm, 1 1/8" x 100 mm, 1 1/8" x 108.8 mm
Serie FS	1" x 80 mm, 1 1/8" x 108.8 mm
Serie FR	1" x 80 mm

Kawasaki

Engines



Kawasaki es el primer motor de césped certificado por SAE en cuanto a un caballaje consistente y preciso. La potencia crítica es calificada por SAE J2723, el estándar más exigente de la industria de forma que usted obtendrá toda la potencia que espera. Kawasaki es el primer motor de césped que obtiene un estándar tan elevado, que logra la verificación de potencia por terceros y obtiene certificación SAE. Insistimos en lo mejor, al igual que nuestros clientes.



Motores de Potencia Crítica

Solo los motores de potencia crítica Kawasaki contenidos en este brochure han sido probados de acuerdo a la SAE J1995, verificados por TÜV Rheinland Group, con caballos de fuerza calificados según la SAE J2723, garantizado por SAE International. Las calificaciones del torque de estos motores no han sido certificadas por SAE. El poder real y la potencia de torque variará dependiendo de muchos factores, incluyendo -pero no limitados a - la velocidad del motor durante su funcionamiento, además de condiciones climáticas, mantenimiento y otras variables.

Motores de Potencia no Crítica

La clasificación de la potencia bruta de estos motores está medida según los consumidores de partes originales. Kawasaki no tiene previsto que esta información venga con el motor o la podadora al momento de su venta al consumidor. Las clasificaciones de potencia bruta fueron determinadas usando medidas acordes a la SAE J1995, según las calificaciones de Kawasaki, no supervisadas por un tercero. La potencia de salida real dependerá de numerosos factores, incluyendo la velocidad operativa del motor en funcionamiento, así como las condiciones climáticas, el mantenimiento, y otras variables.

Kawasaki

Engines

P/N 99969-6401

©2016 KAWASAKI MOTORS CORP., U.S.A.
IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS

WWW.KAWASAKIENGINESUSA.COM

Distribuidor Kawasaki Autorizado