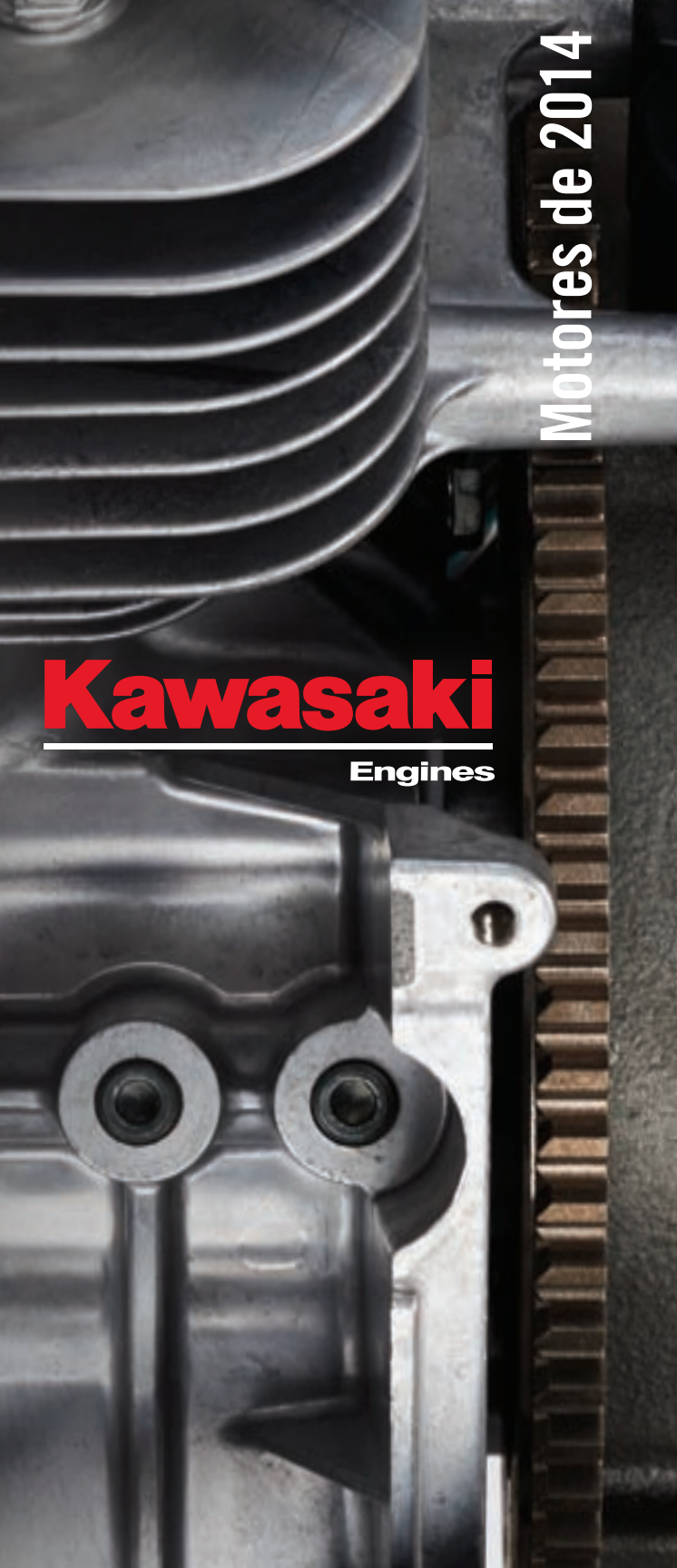




Kawasaki

Engines

Motores de 2014

LA POTENCIA DE LA QUE TODOS HABLAN

Aún a pesar de las jornadas largas, las condiciones adversas y los clientes exigentes, no hay nada como trabajar al aire libre. Y cuando tiene en sus manos una ZTR premium, que convierte el caos en franjas de pasto prolizas y limpias, la satisfacción es completa. Un sólido motor Kawasaki es una gran parte de eso: igual de fiable que la luz del día y pura potencia, diseñado con el mismo estándar de potencia nominal que su camión. Un Kawasaki es de arranque fácil, funciona sin problemas y tiene el impulso suficiente para soportar las podadoras más grandes y las hojas más pesadas con una velocidad perfecta, todos los días. Y su operación es perfecta: silenciosa, sólida y uniforme. Es cierto que podría conformarse con menos. También podría conformarse con vivir en una choza.

Kawasaki
Engines

POWER THROUGH IT.

CONTENIDO

Motores de gasolina enfriados con líquido	
V-Twin serie FD	8-11
Motores de gas/propano enfriados con aire	
V-Twin FH KAI™	12-13
FJ/FJ KAI individual	14-15
V-Twin serie FR	16-21
V-Twin serie FS	22-27
V-Twin serie FX	28-39
DFI V-Twin serie FX	40-44
V-Twin de propano FX	45
Kits de afinación	46-47
Aceite de alto rendimiento Kawasaki	48
Montajes de bloque corto	49
Potencia esencial	50
Cuadro de motores	51-52

POTENCIA CON INGENIERÍA MÁS QUE UN SIMPLE MONTAJE.

Un motor Kawasaki se vale por sí mismo porque cada una de sus piezas es fundamental. Los volantes de motor de gran tamaño y alta inercia absorben el impacto y permiten un funcionamiento más fluido. Los cigüeñales están hechos de hierro fundido de forja, no de metal en polvo, para una mayor solidez y precisión. Los cojinetes poseen un acabado de espejo y prácticamente no tienen fricción. Los cárteres son de aluminio fundido a alta presión, un proceso exigente usado por pocos. Los pistones son de una aleación ultraligera, como una bicicleta de carrera, microliso para repeler el carbono. Las empaquetaduras son de silicona, no de papel. Los empujadores son mecánicos, no hidráulicos, para lograr tiempos exactos y un funcionamiento fluido del tren

de válvulas. Hasta los sujetadores Kawasaki están diseñados para mantener su ajuste de por vida. Por último, nuestros motores de potencia esencial poseen una potencia nominal de acuerdo a los estándares más estrictos en la industria y poseen la certificación SAE de precisión. Muchas empresas fabrican motores. Pero nadie los fabrica como Kawasaki.



SAE J1995
CERTIFIED
POWER™
An SAE International Standard

A collection of Kawasaki maintenance products is displayed on a dark, reflective surface. In the background, a white box labeled 'Kawasaki ENGINE TUNE-UP KIT FOR FX730V, FRONT & PANTY' is open, revealing a large, pleated air filter. In the foreground, there are three bottles of Kawasaki 4-Cycle Engine Oil (SAE 30), a set of two spark plugs in a metal holder, a black oil filter, a white plastic oil cap, and a large, pleated air filter. The text 'PARA USTED, LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE ES UN ASUNTO SERIO. PARA NOSOTROS TAMBIÉN.' is overlaid in large, white, bold letters across the top half of the image.

PARA USTED, LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE ES UN ASUNTO SERIO. PARA NOSOTROS TAMBIÉN.

Usted estará en este negocio durante mucho tiempo, y nosotros lo acompañaremos. Respaldamos su motor con una garantía de 3 años*. Ofrecemos una de las redes de servicios y piezas más rápidas y completas del país. Y nuestros aceites, kits de afinación, filtros y piezas de repuesto originales de Kawasaki se adaptan a sus necesidades para mejorar los motores.



*Para obtener toda la información sobre la garantía, visite kawpower.com/four-cycle-engine-warranty

Certificación SAE para una potencia garantizada.

Los motores de potencia esencial Kawasaki han superado la prueba SAE J1995, poseen una potencia nominal según SAE J2723 (la especificación más estricta de la industria) y una certificación SAE para ofrecer al menos el 98% de los caballos de fuerza brutos nominales. Este estricto sistema le garantiza lo que usted ya sabe: siempre puede contar con Kawasaki.





Los motores serie FD tienen un par de apriete alto y ocupan un espacio pequeño, ideal para instalaciones en espacios reducidos. El eficiente enfriamiento con líquido dispersa el calor en compartimentos de motor estrechos, y su peso ligero facilita la manipulación del equipo para una operación ágil. Además, las válvulas en forma de V superiores, la lubricación con presión completa y los revestimientos de cilindros de hierro fundido aseguran una vida útil, larga y productiva para servicio pesado.

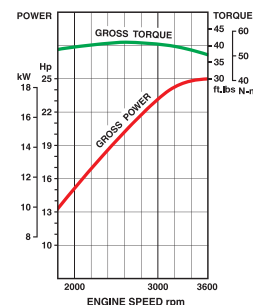
- Modelos de operador parado con radio de giro cero
- Tractores para pasto y jardín
- Vehículos utilitarios
- Generadores y bombas
- Equipos de construcción e industriales: elevadores de horquilla, zanjadoras, bombas de basura

FD750D / 25,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje horizontal y 4 ciclos V-twin enfriado con líquido
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.07 x 3.07 pulg. (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cm³ (45.5 pulg.³)
Tasa de compresión	8.6:1
Potencia máxima	25.0 hp (18.7 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	41 pies/libras. (55.6 N•m)/2,600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	122 libras (55.3 kg)

- V-twin de 90°
- Encendido electrónico
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador de barril doble con solenoide de corte de combustible
- Interruptor de temperatura de agua
- Limpiador de aire con elemento doble de varias posiciones
- Encendido magnético

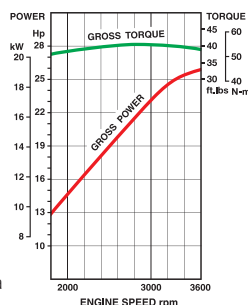


**CRITICAL
POWER**

FD851D-DFI / 31,0 HP

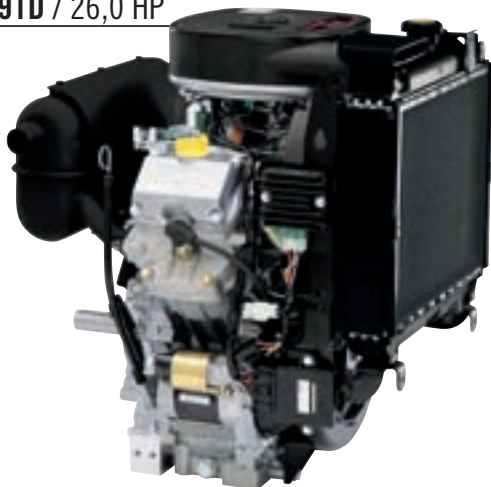
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje horizontal y 4 ciclos V-twin con inyección de combustible digital y enfriado con líquido
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.07 x 3.07 pulg. (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cm ³ (45.5 pulg. ³)
Tasa de compresión	9.0:1
Potencia máxima	26.0 hp (19.4 kW)/3,599 rpm
Par de apriete máximo	40.5 pies/libras (54.9 N•m)/2,800 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	122 libras (55.3 kg)

- V-twin de 90°
- Inyección de combustible digital de puertos múltiples
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Encendido magnético



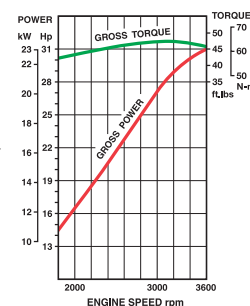
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje horizontal y 4 ciclos V-twin con inyección de combustible digital y enfriado con líquido
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.2 x 3.1 pulg. (82 x 78 mm)
Desplazamiento	824 cm ³ (50.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	9.0:1
Potencia máxima	31.0 hp (23.1 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	47.1 pies/libras (63.9 N•m)/3,200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	126.8 libras. (57.5 kg)

FD791D / 26,0 HP



**CRITICAL
POWER**

- V-twin de 90°
- Inyección de combustible digital de puertos múltiples
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura de agua
- Encendido electrónico con avance de chispa



**CRITICAL
POWER**



FH KAI™ está diseñado en base a datos del OEM y a comentarios directos de los usuarios, para lograr un motor ideal para paisajistas: resistente, potente, fácil de poner en marcha. Equipado con tecnología de válvula en forma de V, carcasas para sopladores y limpiadores de aire para servicio pesado, carburadores con ventilación interna, sistemas de lubricación avanzados y mucho más, es el motor base para trabajos de mantenimiento.

- Tractores podadores
- Podadores convencionales

FH770D KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje horizontal y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.15 x 2.99 pulg. (80 x 76 mm)
Desplazamiento	764 cm³ (46.6 pulg.³)
Tasa de compresión	8.1:1
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (EE. UU.) (1.9 litros) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	98.1 libras. (44.5 kg)

- V-twin de 90°
- Encendido electrónico
- Enfriador de aceite
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Liberación de compresión automática
- Cubierta del limpiador de aire de varias posiciones
- Pantalla de césped rotativa



Compacto, ligero, silencioso y de funcionamiento limpio, los motores FJ son ideales para máquinas y aplicaciones más pequeñas donde la confiabilidad, la comodidad del operador y la conveniencia son fundamentales. Los motores FJ KAI™ están diseñados para profesionales, con una carcasa de limpiador y soplador de aire de nivel comercial, un montaje de cilindro de retroceso para servicio pesado y soporte para cigüeñal de cojinete de bola complementario que mejora el rendimiento y la durabilidad.

- Pasto y golf
- Agrícola e industrial
- Construcción
- Podadoras convencionales

FJ180V



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	1
Orificio x carrera	2.6 x 2.1 pulg. (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cm ³ (10.9 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.5:1
Capacidad del tanque de combustible	1.9 cuartos de galón (EE. UU.) (1.8 l) estándar
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (EE. UU.) (0.6 l)
Peso seco	29.8 libras (13.5 kg)

- Limpiador de aire de elemento doble
- Encendido magnético de transistores en el volante de motor
- Arrancador de cilindro de retroceso con liberación de compresión automática
- Limpiador de aire de elemento doble
- Silenciador de tonos bajos con protector
- Válvula de corte de combustible
- Revestimiento de cilindros de hierro fundido

FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	1
Orificio x carrera	2.6 x 2.1 in. (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cm ³ (10.9 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.5:1
Capacidad de tanque de combustible	1.9 cuartos de galón (EE. UU.) (1.8 l) estándar
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (EE. UU.) (0.6 l) c/filtro
Peso seco	29.8 libras (13.5 kg)

- Lubricación presurizada
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Limpiador de aire de elemento doble
- Pantalla de césped rotativa
- Revestimiento de cilindro de hierro fundido y anillos de pistón enchapados en cromo
- Diseño de cigüeñal combinado
- Ventilador sellado de gran tamaño



Los motores de la serie FR son la combinación perfecta de fuerza, economía y eficiencia para propietarios y empleados de mantenimiento que toman en serio su trabajo. Ofrecen una gran potencia para tareas pesadas, tienen un diseño compacto para una operación ágil y una durabilidad en la que puede contar a largo plazo. Cuando hay que cumplir con las tareas de una casa, este es el motor que acerca la calidad profesional al hogar.

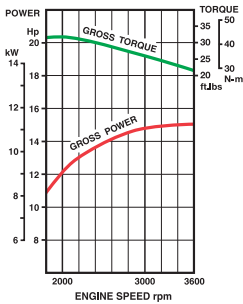
- Podadoras con radio de giro cero
- Tractores para pasto y jardín

FR541V / 15,0 HP



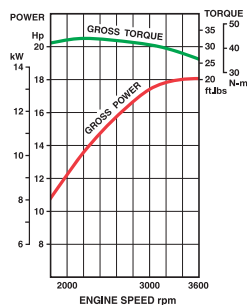
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm³ (36.8 pulg.³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.0 hp (11,2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	31.7 pies/libras. (43.0 N•m)/2,000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de una sola etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm ³ (36.8 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.0 hp (13.4 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	32.4 pies/libras (44.0 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de una sola etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FR600V / 18,0 HP



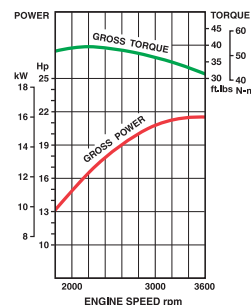
**CRITICAL
POWER**

FR651V / 21,5 HP



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	21.5 hp (16.0 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.3 pies/libras (53.3 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	89.0 libras (40.4 kg)

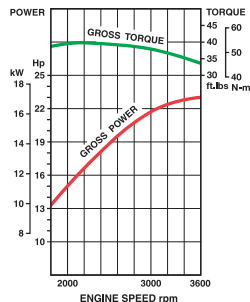
- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de una sola etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



**CRITICAL
POWER**

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 hp (17.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.5 pies/libras (53.6 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	89.0 libras (40.4 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de una sola etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FR691V / 23,0 HP



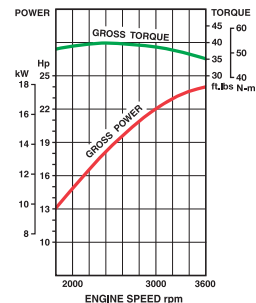
**CRITICAL
POWER**

FR730V / 24,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 hp (17.9 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.7 pies/libras (53.9 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	89.0 libras (40.4 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de una sola etapa
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



**CRITICAL
POWER**

SERIE FS

V-Twin enfriado con aire:
eje vertical



Los motores de la serie FS ofrecen un rendimiento de nivel comercial para ayudar a que el trabajo pesado de paisajista sea un poco más fácil. Están diseñados con un arranque rápido y un funcionamiento fluido y silencioso, para sobreponerse a los menesteres de las tareas pesadas y mantener a sus equipos funcionando temporada tras temporada, para la más alta productividad y el máximo retorno de inversión.

CARACTERÍSTICAS COMPARTIDAS

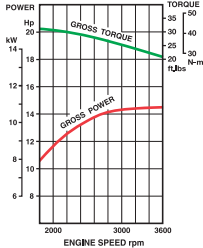
- Tractores podadores con radio de giro cero
- Tractores para pasto y jardín
- Podadoras convencionales para áreas amplias
- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de elemento doble
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa

FS481V / 14,5 HP



CRITICAL
POWER

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm ³ (36.8 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	14.5 hp (10.8 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	30.9 pies/libras (42.0 N•m)/1,800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	80.9 libras (36.7 kg)

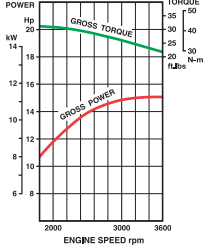


FS541V / 15,0 HP



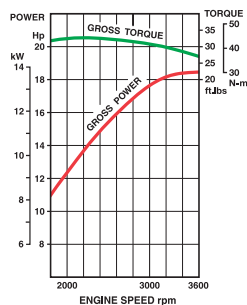
CRITICAL
POWER

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm ³ (36-8 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.0 hp (11.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	31.0 pies/libras (42.1 N•m)/1,800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	80.9 libras (36.7 kg)



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm ³ (36.8 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.5 hp (13.8 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	32.5 pies/libras (44.1 N•m)/2,000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	80.9 libras (36.7 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de elemento doble
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FS600V / 18,5 HP



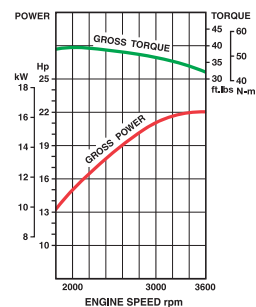
**CRITICAL
POWER**

FS651V / 22,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 hp (16.4 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.4 pies/libras (53.3 N•m)/2,000 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	91.5 libras (41.5 kg)

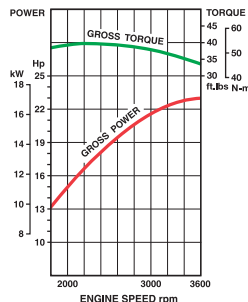
- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de elemento doble
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



**CRITICAL
POWER**

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 hp (17.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.9 pies/libras (54.1 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	91.5 libras (41.5 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de elemento doble
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



FS691V / 23,0 HP



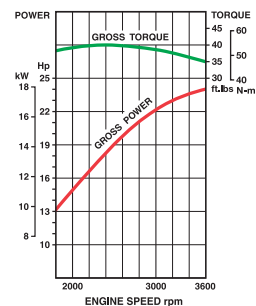
CRITICAL
POWER

FS730V / 24,0 HP



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 hp (17.9 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	40.0 pies/libras (54.2 N•m)/2,400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	91.5 libras (41.5 kg)

- V-twin de 90°
- Lubricación presurizada de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire de elemento doble
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa



CRITICAL
POWER



Los motores serie FX son los mejores de su clase para trabajos que requieren solo lo mejor. Están diseñados para las aplicaciones más exigentes, contruidos con las tolerancias más exactas y ofrecen una amplia gama de modelos para ofrecer precisamente los caballos de fuerza y el par de apriete que necesita para tareas específicas. Su tamaño pequeño se adapta a sus equipos para una fácil instalación, mientras que sus componentes 100% para servicio pesado garantizan durabilidad a largo plazo.

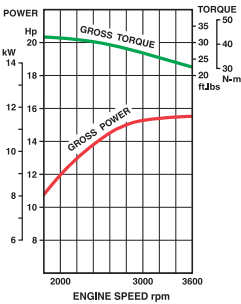
- Podadoras comerciales
- Equipos industriales y de construcción para servicio pesado



FX481V / 15,5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm³ (36.8 pulg.³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.5 hp (11.6 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	31.4 pies/libras (42.6 N•m)/1,800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	89.7 libras (36.7 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado

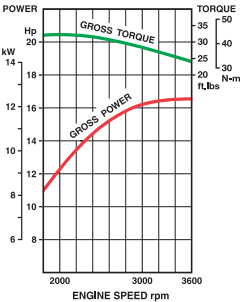




FX541V / 16,5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm³ (36.8 pulg.³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	16.5 hp (12.3 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	32.1 pies/libras (43.4 N•m)/2,000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	89.7 libras (36.7 kg)

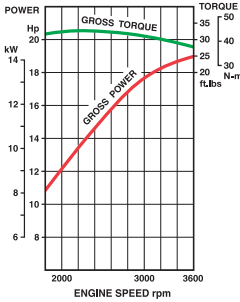
- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado



FX600V / 19,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	2.9 x 2.8 pulg. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cm³ (36.8 pulg.³)
Tasa de compresión	8.1:1
Potencia máxima	19.0 hp (14.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	32.5 pies/libras (44.1 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	89.7 libras (36.7 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado





FX651V / 20,5 HP

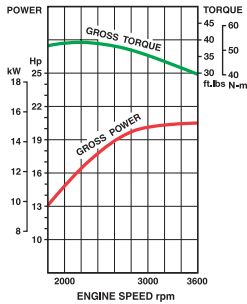


FX691V / 22,0 HP

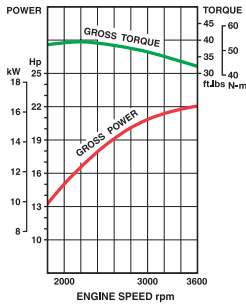
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm³ (44.3 pulg.³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.5 hp (15.3 kW)/3.600 rpm
Par de apriete máximo	39.0 pies/libras (52,9 N•m)/2.200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2,1 l) c/filtro
Peso seco	102.7 libras (46,6 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm³ (44.3 pulg.³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 hp (16.4 kW)/3.600 rpm
Par de apriete máximo	39.4 pies/libras (53.4 N•m)/2.200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco	102.7 libras (46.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado



- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado

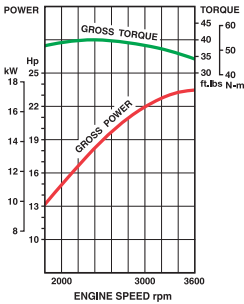




FX730V / 23,5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.1 x 3.0 pulg. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cm ³ (44.3 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.5 hp (17.5kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	39.9 pies/libras (54.1 N•m)/2,400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (EE. UU.) (2.1 l) c/filtro
Peso seco	102.7 libras (46.6 kg)

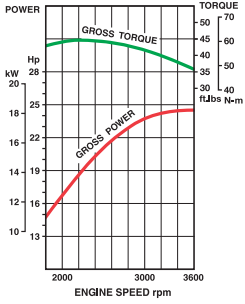
- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado



FX751V / 24,5 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cm ³ (52 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.5 hp (18.3 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	44.4 pies/libras (60.2 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco	105.0 libras (47.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado
- Enfriador de aceite de alta eficiencia





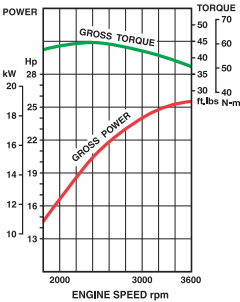
FX801V / 25,5 HP



FX850V / 27,0 HP

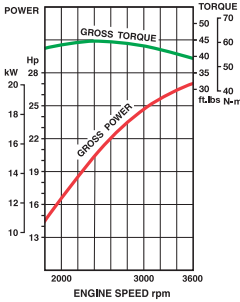
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cm³ (52 pulg.³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 hp (19.0 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	44.6 pies/libras (60.5 N•m)/2,400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco	105.0 libras (47.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado
- Enfriador de aceite de alta eficiencia



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76mm)
Desplazamiento	852 cm³ (52 pulg.³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	27.0 hp (20.1 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	44.6 pies/libras (60.5 N•m)/2,400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco	105.0 libras (47.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado
- Enfriador de aceite de alta eficiencia





FX921V / 31,0 HP

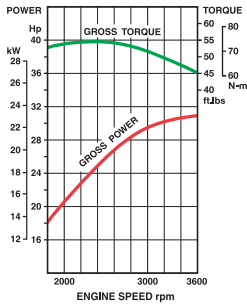


FX1000V / 35,0 HP

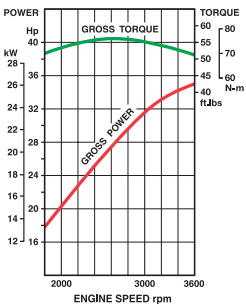
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.5 x 3.15 pulg. (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cm³ (61 pulg.³)
Tasa de compresión	8.4:1
Potencia máxima	31.0 hp (23.1 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	54.3 pies/libras (73.6 N•m)/2,400 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.5 x 3.15 pulg. (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cm³ (61 pulg.³)
Tasa de compresión	8.4:1
Potencia máxima	35.0 hp (26.1 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	56.0 pies/libras (75.9 N•m)/2,800 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (EE. UU.) (1.9 l) c/filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico
- Liberación de compresión automática
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Pantalla de césped rotativa
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro





Los motores serie FX incorporan respuesta de inyección de combustible digital, eficiencia de combustible y confiabilidad en los motores de velocidad constante más resistentes del mercado. Todas las características que convierten a los motores FX en la mejor bestia de carga de la industria del pasto están aquí, y sin estrangulador que ajustar, sin carburador que necesite mantenimiento ni preocupaciones sobre temperatura, elevación o humedad. Ahora puede concentrarse en la tarea que debe llevar a cabo.

- Podadoras comerciales
- Equipos industriales y de construcción para servicio pesado

CARACTERÍSTICAS COMPARTIDAS

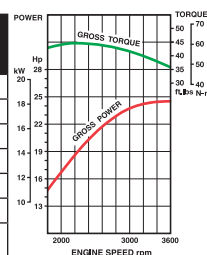
- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico con avance de chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección digital de combustible de puertos múltiples
- Control de regulador electrónico
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible de baja presión con bomba de combustible electrónica
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado

FX751-DFI / 25,0 HP

CRITICAL
POWER



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cm ³ (52 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.0 hp (19.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	45.0 pies/libras (61.0 N•m)/2,600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	124.0 libras (56.4 kg)

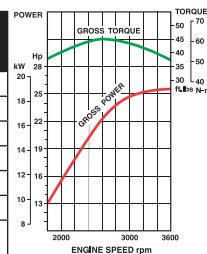


FX801V-DFI / 25,5 HP

CRITICAL
POWER



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cm ³ (52 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 hp (19.2 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	45.0 pies/libras (61.0 N•m)/2,600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco (sin silenciador)	124.0 libras (56.4 kg)





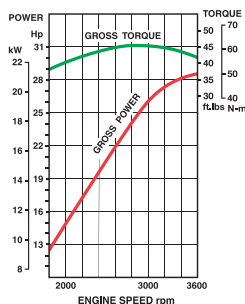
FX850V-DFI / 28,5 HP



FX921V-DFI / 35,0 HP

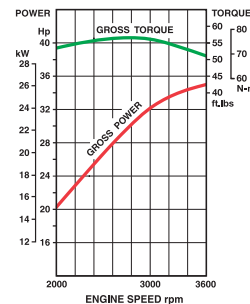
TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.33 x 2.99 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cm ³ (52 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Potencia máxima	28.5 hp (21.3 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	45.3 pies/libras (61.4 N•m)/2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco	124.0 libras (56.4 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico con avance de chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección digital de combustible de puertos múltiples
- Control de regulador electrónico
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible de baja presión con bomba de combustible electrónica
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado



TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin con inyección digital de combustible y enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.5 x 3.15 pulg. (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cm ³ (61 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.4:1
Potencia máxima	35.0 hp (26.1 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	56.4 pies/libras (76.5 N•m)/2,800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico con avance de chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección digital de combustible de puertos múltiples
- Control de regulador electrónico
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible de baja presión con bomba de combustible electrónica
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado

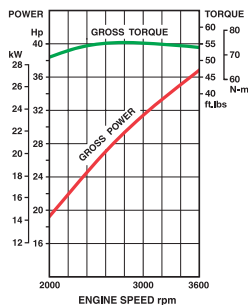




FX1000V-DFI / 37,0 HP

TIPO DE MOTOR	Motor de gasolina OHV de eje vertical y 4 ciclos V-twin con inyección digital de combustible y enfriado con aire forzado
Cantidad de cilindros	2
Orificio x carrera	3.5 x 3.15 pulg. (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cm ³ (61 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.4:1
Potencia máxima	37.0 hp (27.6 kW)/3,600 rpm
Par de apriete máximo	55.4 pies/libras (75.2 N•m)/2,800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (EE. UU.) (1.7 l) c/filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Encendido electrónico con avance de chispa
- Liberación de compresión automática
- Inyección digital de combustible de puertos múltiples
- Control de regulador electrónico
- Unidad de control electrónica compacta
- Funcionamiento sin estrangulador
- Operación en frío enriquecida electrónicamente
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible de baja presión con bomba de combustible electrónica
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Cubierta de metal del motor
- Arrancador con cambios para servicio pesado



**CRITICAL
POWER**



FX850V LPG

V-TWIN ALIMENTADO CON PROPANO Y ENFRIADO CON AIRE (PRÓXIMAMENTE)

El modelo FX850V LPG comparte el tamaño, las dimensiones, el diseño y la calidad respetada en todo el mundo de la serie FX. Usa las mismas piezas para mantenimiento, está cubierto por la misma garantía y funciona con propano limpio y accesible. Ya no hacen falta motores de gas reacondicionados: este motor está diseñado para aprovechar al máximo los beneficios del propano desde el comienzo.

TIPO DE MOTOR	Motor de gas licuado de petróleo OHV de eje horizontal y 4 ciclos V-twin enfriado con aire forzado
Orificio x carrera	3.3 x 3.0 pulg. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52.0 pulg. ³)
Tasa de compresión	8.2:1
Capacidad de aceite (Seco)	2.1 cuartos de galón (EE. UU.) (2.0 l) c/filtro
Peso seco	124.3 libras (56.4 kg)

- V-twin de 90°
- Sistema de lubricación de alto rendimiento
- Liberación de compresión automática
- Enfriador de aceite de alta eficiencia
- Pantalla de césped rotativa
- Filtro de aire con recipiente de dos etapas
- Revestimientos de cilindros de hierro fundido
- Cubierta de metal del motor
- Sistema de suministro flexible de combustible (gas licuado de petróleo) en forma de vapor/ líquido





Estos kits completos incluyen todo lo que necesita para maximizar el rendimiento y extender la vida útil de su motor Kawasaki. Cada uno de los componentes posee especificaciones de fábrica y está comprobado para certificar una idoneidad y un rendimiento óptimos. Es la manera más sencilla y económica de garantizar que su equipo ofrezca puestas en marcha rápidas, potencia y par de apriete al máximo y la más alta productividad.

- **FILTRO DE ACEITE ALTAMENTE EFICIENTE:** diseñado para el sistema de lubricación presurizado
- **FILTRO DE AIRE:** filtro de alta eficiencia para garantizar efectividad y rendimiento al máximo
- **BUJÍAS:** compatibles con su motor para un rendimiento óptimo
- **ACEITE DE MOTOR:** aceite K-Tech™ SAE30 diseñado específicamente para motores Kawasaki

NÚM. DE KIT	COMPATIBILIDAD
99969-6142A	FJ180V
99969-6150A	FJ180V KAI™
99969-6208A	FH381V / FH430V / FH541V / FH580V KAI™
99969-6209A	FH451V / FH500V / FH531V / FH541V / FH580V
99969-6211A	FH601V / FH641V / FH661V / FH680V / FH721V
99969-6220B	FD731 / FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / FH770D KAI™
99969-6190B	FR541V / FR600V
99969-6189B	FR651V / FR730V / and all FS engines
99969-6196C	FX481V / FX541V / FX600V
99969-6191B	FX651V / FX691V / FX730V
99969-6262A	FX751V / FX801V / FX850V
99969-6264A	FX921V / FX1000V

Aceite para motor de 4 ciclos de alto rendimiento ORIGINAL KAWASAKI

La manera más sencilla y certera de garantizar que su motor de 4 ciclos Kawasaki esté enfriado y lubricado apropiadamente es usar aceite original Kawasaki. Estos lubricantes premium de alto rendimiento están formulados específicamente para motores Kawasaki. Todos los aceites Kawasaki están refinados en los Estados Unidos. Aceite para motor de 4 ciclos de alto rendimiento ORIGINAL KAWASAKI

- Diseñado para mantener un funcionamiento limpio y óptimo de los motores actuales de alto rendimiento y bajas emisiones
- Protege contra el aumento excesivo de viscosidad a altas temperaturas
- Fabricado con las tecnologías aditivas más recientes para ofrecer un rendimiento superior en motores diesel y de combustible convencional
- Control de consumo de aceite comprobado en servicio pesado
- Excelente estabilidad de fricción que garantiza un rendimiento en el grado
- Mezcla de aceites sintéticos 10W-30 que ofrece el rendimiento y la protección más avanzadas en aplicaciones de temperaturas altas y bajas, incluida la puesta en marcha en condiciones climáticas frías
- Contiene agentes antifricción y antiespuma



Botella de 1 cuarto de galón SAE 10W-30 / 99969-6081

Botella de 1 cuarto de galón SAE 30 / 99969-6281

NUEVOS conjuntos de bloque corto FS y FX KAWASAKI

Ahorre tiempo y dinero: renueve la potencia de su motor FS o FX con esta opción nueva y original de Kawasaki.



NÚM. DE PIEZA	APLICACIÓN DE MOTOR	TAMAÑO DE PTO
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80MM PTO
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80MM PTO
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8MM PTO
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100MM PTO
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8MM PTO

Los conjuntos de bloque corto Kawasaki están cubiertos por una garantía de 90 días desde la fecha de compra al menudeo. Para conocer los detalles completos de la garantía, visite www.kawpower.com

CRITICAL POWER

CERTIFICACIÓN SAE PARA UNA POTENCIA GARANTIZADA.

Su motor Kawasaki favorito ha sido sometido a pruebas según SAE J1995 y ha recibido la calificación nominal según la especificación más estricta de la industria del pasto: SAE J2723. Es una manera más precisa de establecer los caballos de fuerza nominales. Este procedimiento garantiza la obtención de al menos el 98% de los caballos de fuerza nominales, para confirmar que recibirá lo que espera. Para obtener más información sobre los motores de potencia esencial, visite KAWASAKI-CRITICALPOWER.COM



Motores de potencia esencial

Solo los motores de potencia esencial Kawasaki incluidos en este folleto han sido sometidos a pruebas según SAE J1995, verificados por TÜV Rheinland Group y recibido calificación nominal de caballos de fuerza según SAE J2723, además de la certificación de SAE International. Los pares de apriete nominales de estos motores no fueron certificados por SAE. La potencia y el par de apriete reales son variables de acuerdo a numerosos factores, incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.

Motores de potencia no esencial

Las potencias nominales de estos motores son una referencia para los clientes OEM. El objetivo de Kawasaki no es que esta información acompañe al motor y/o a la podadora en el momento de la venta al menudeo a clientes. Estas potencias nominales se determinaron con mediciones según SAE J1995 y las calificaciones de Kawasaki, sin que mediara un control independiente. La potencia real será variable y dependerá de numerosos factores, incluidos, entre otros, la velocidad de funcionamiento del motor en aplicación, las condiciones ambientales, el mantenimiento y otras variables.

Línea completa de motores **Kawasaki** | POWER THROUGH IT. Engines

MOTOR / MODELO	ENFRIAMIENTO CON AIRE	ENFRIAMIENTO CON LÍQUIDO	SOBREGARGA / V-TWIN DE 90°	UN CILINDRO	DOS CILINDROS	CARBURADO	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DIGITAL	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	CABALLOS DE FUERZA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FH770D KAI	•		•		•	•		•		764 cm³
FJ180V	•			•		•			•	179 cm³
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cm³
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0
FX751V-DFI	•		•		•		•		•	25.0
FX801V-DFI	•		•		•		•		•	25.5
FX850V-DFI	•		•		•		•		•	28.5
FX921V-DFI	•		•		•		•		•	35.0
FX1000V-DFI	•		•		•		•		•	37.0

Hablamos su mismo idioma.

Para los profesionales del pasto*, Kawasaki es la opción número uno en motores con una proporción de casi dos a uno. Los caballos de fuerza de Kawasaki son los únicos en la industria que poseen una potencia certificada por SAE. La confiabilidad de Kawasaki aumenta la productividad de las máquinas para pasto autopropulsadas, desde unidades compactas hasta podadoras gigantes de ocho pies (2.4 metros). La enorme red de servicio, la entrega de piezas oportuna y las sólidas garantías de Kawasaki significan que nada puede detenerlo. ¿Necesita una potencia arrolladora que no se detenga ante nada? Lo entendemos. Y la tenemos.

Kawasaki
Engines

POWER THROUGH IT.

**Según una encuesta realizada en junio de 2012 entre profesionales de cuidado del pasto a cargo de Isometric Solutions, una firma de investigación independiente, por encargo de Kawasaki Motors Corp., EE. UU.*

Distribuidor autorizado de KAWASAKI



P/N 99969-1212N

©2013 KAWASAKI MOTORS CORP., EE. UU.
IMPRESO EN LOS ESTADOS UNIDOS.

WWW.KAWPOWER.COM