



# COMPROMETIDOS

CON EL SECTOR.

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2022

**Kawasaki**  
— ENGINES —  
THE TRUSTED ONE

# PARA PERSONAS DE MOTORES. DE PERSONAS DE MOTORES.

ENTRE NUESTRA SIEMPRE CRECIENTE GAMA DE MOTORES KAWASAKI, PROBADOS METICULOSAMENTE Y LOS MÁS FIABLES DE LA INDUSTRIA, ASÍ COMO LOS RECAMBIOS ORIGINALES KAWASAKI QUE LOS IMPULSAN Y CONSERVAN, TODO LO QUE HACEMOS TIENE EL OBJETIVO DE DARLE A SU TRABAJO EL RESPETO QUE SE MERECE. ASÍ QUE, INDEPENDIEMENTE DE SI ESTÁ BUSCANDO POTENCIA, EFICIENCIA, LONGEVIDAD O UN POCO DE TODO, ESTÁ EN EL SITIO CORRECTO. EN ESTAS PÁGINAS ENCONTRARÁ EXCELENCIA DE GRADO PROFESIONAL EN TODO SU ESPLENDOR.

**Kawasaki**  
— ENGINES —

- 4 CONFIANZA DEMOSTRADA
- 6 TECNOLOGÍA EFI
- 8 SERIE FX
- 18 SERIE FT
- 20 FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE
- 24 SERIE FS
- 30 SERIE FR
- 34 SERIE FD
- 38 SERIE FJ/FJ KAI™
- 42 RECAMBIOS ORIGINALES
- 48 POTENCIA RENOVADA
- 50 GAMA DE MOTORES
- 51 CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Las imágenes de productos de este catálogo se muestran únicamente con fines ilustrativos. Los productos reales y sus especificaciones están sujetos a cambios.

# CONFIANZA DEMOSTRADA



## POTENCIA CON CERTIFICACIÓN SAE.

Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con Certificación SAE por su potencia precisa y constante. Cuando hacemos una afirmación sobre la potencia, esta es verificada por un agente externo que certifica una entrega mínima del 98% de la potencia anunciada, de conformidad con la SAE J2723, uno de los procesos de certificación de motores más estrictos.



## GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS.

Los motores Kawasaki cuentan con una de las garantías más firmes de la industria: una garantía limitada de tres años. Para obtener todos los detalles sobre la garantía, visite: [KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties](https://www.kawasakieninesusa.com/Kawasaki-Warranties)



# KAWASAKI EFI AVANZADA.



**CUANDO LA PARTE MÁS IMPORTANTE DEL PROGRESO ES PONERLO A TRABAJAR, LOS MOTORES KAWASAKI EFI SIEMPRE CUMPLEN. POTENTE, ADAPTABLE, AHORRADOR DE COMBUSTIBLE Y PERFECTAMENTE AJUSTADO PARA PRODUCIR UN RENDIMIENTO DINÁMICO DÍA TRAS DÍA, EL KAWASAKI EFI MÁS QUE SATISFACE SUS NECESIDADES, SIEMPRE.**

- Responde a los cambios en la carga y la demanda de poder más rápido que los motores de carburador
- Mantiene una velocidad de las cuchillas constante en una variedad de condiciones a través de nuestra unidad de regulador electrónico integrado
- Cuenta con inyectores de combustible que permiten al motor consumir combustible con más precisión.
- Ayuda a reducir el tiempo de inactividad por mantenimiento mediante sensores electrónicos que le permiten identificar problemas y soluciones de mantenimiento más rápidamente.

**Realce el rendimiento, la eficiencia y la durabilidad de su motor con la EFI líder en su clase.** El regulador electrónico integrado le permite establecer el ritmo, y el sistema puede igualar la potencia del motor según la carga de corte, la velocidad y el terreno. La unidad avanzada de control electrónico monitoriza constantemente las condiciones ambientales y el rendimiento del motor para garantizar un encendido rápido y una entrega de combustible estable. El enriquecimiento automático de combustible y el reglaje de chispa igualan la potencia del motor con la carga, minimizando la pérdida de potencia en césped muy denso.

#### **PUNTOS DESTACADOS Y FUNCIONES DEL KAWASAKI EFI.**

- Unidad de regulador electrónico integrado
- Tecnología de bucle abierto
- Consumo eficiente de combustible
- Encendido de alta energía
- Arranque rápido tanto en altas como bajas temperaturas, y en condiciones de alta humedad o sequedad
- Sistema de combustible de alta presión
- Suministro regular de combustible y funcionamiento fluido en usos comerciales a altas temperaturas
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Potencia con Certificación SAE que suministra la potencia que necesita y en la que confía





## SERIE FX

**MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL**

CORTACÉSPEDES COMERCIALES • EQUIPOS INDUSTRIALES Y DE CONSTRUCCIÓN DE ALTA RESISTENCIA

# EXCEPCIONAL

## SIN IMPORTAR COMO SE VEA.

MOTORES DE CALIDAD COMERCIAL CON CAPACIDAD PARA USOS PESADOS, NUESTRA SERIE FX ESTÁ FABRICADA A PRECISIÓN PARA SUPERAR LAS EXPECTATIVAS INCLUSO EN LOS TRABAJOS MÁS DIFÍCILES. CADA PASO DE NUESTRO PROCESO DE INGENIERÍA CUMPLE CON NUESTRAS ESTRICTAS NORMAS KAWASAKI, OFRECIENDO ASÍ UN PRODUCTO FIABLE. APROVECHE EL PODER DE LA CALIDAD PREMIUM CON CERTIFICACIÓN SAE Y GÁNESE UNA REPUTACIÓN POR RESULTADOS FIABLES.

## FX481V / 15.5 CV



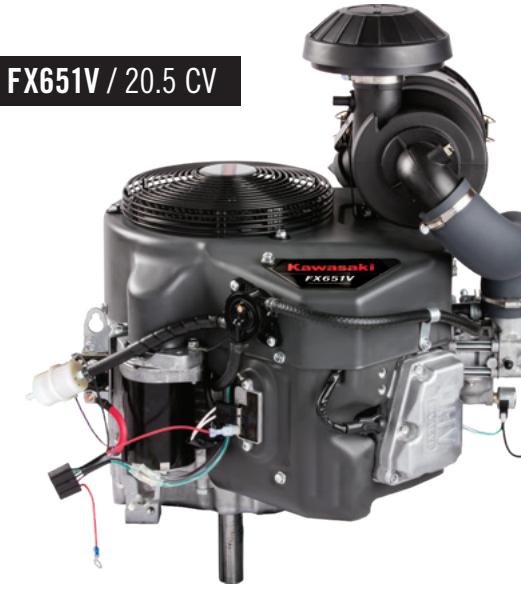
## FX541V / 16.5 CV



## FX600V / 19.0 CV



## FX651V / 20.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.5 cv (11.6 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.7 pies (42.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	16.5 cv (12.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.2 pies-libra (43.6 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	19.0 cv (14.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.5 pies-libras (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.5 cv (15.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.0 pies-libra (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Disponible con mecanismo de arranque duradero tipo palanca



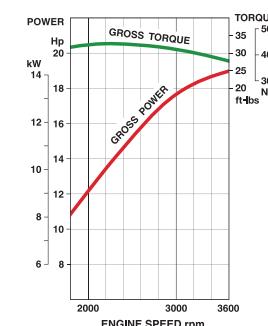
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



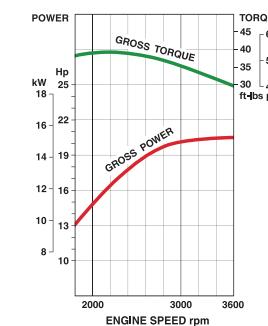
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



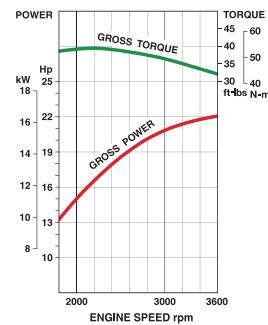
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FX691V / 22.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libra (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



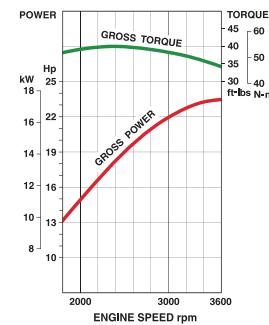
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FX730V / 23.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.5 cv (17.5 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.7 pies-libra (53.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



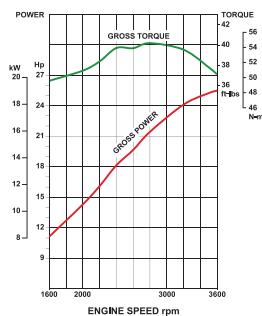


FX730V EFI / 25.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libra (54.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	110.7 libras (50.2 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



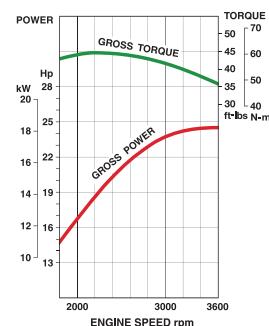
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

FX751V / 24.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.5 cv (18.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	46.5 pies-libra (63.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

FX801V / 25.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.8 pies-libra (62.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



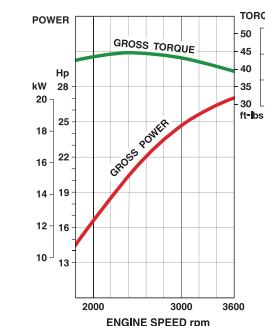
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

FX850V / 27.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	27.0 cv (20.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.6 pies-libra (61.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

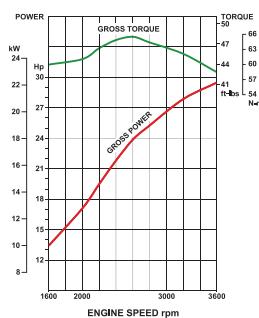


FX850V EFI / 29.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	29.5 cv (22.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	48.3 pies-libra (65.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	131.6 libras (59.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



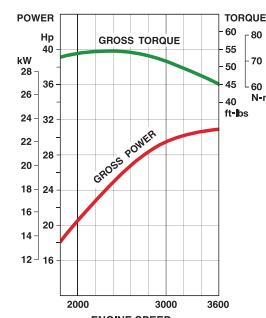
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard



FX921V / 31.0 CV

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.5 x 3.15 pulgadas (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	31.0 cv (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	53.9 pies-libra (73.0 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



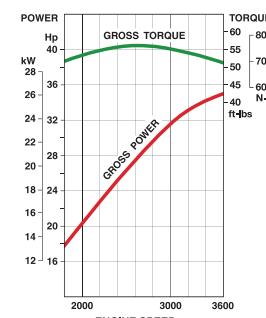
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard



FX1000V / 35.0 CV

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.5 x 3.15 pulgadas (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	35.0 cv (26.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	56.0 pies-libra (75.9 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard

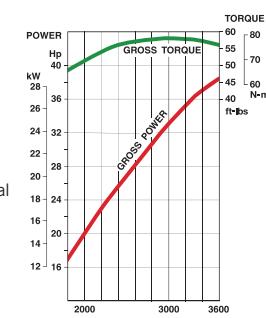


FX1000V EFI / 38.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.51 x 3.15 pulgadas (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61.0 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	38.5 cv (28.7 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	57.8 pies-libra (78.4 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros)
Peso seco	153.7 libras (69.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Puertos de limpieza magnéticos patentados para un fácil mantenimiento
- Regulador electrónico integrado
- Lubricación presurizada
- Encendido electrónico con reglaje de chispa variable
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Tapas de puertos de limpieza magnéticos exclusivos en la industria que facilitan el mantenimiento
- Tapa para lluvia con estilo único
- Cubierta de pantalla en forma hexagonal
- Potencia con certificación SAE más alta de la industria



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard



## SERIE FT

### MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO • TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED  
CORTACÉSPED DE EMPUJE Y ÁREA AMPLIA • CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE

# SU SOCIO DE POTENCIA.

FABRICADOS PARA RESISTIR LARGOS DÍAS DE TRABAJO Y CARGAS PESADAS, LOS MOTORES DE NUESTRA SERIE FT ESTÁN DISEÑADOS PARA APLICACIONES DE GRAN POTENCIA QUE RESUELVEN LOS TRABAJOS MÁS DIFÍCILES. Y CON LA OPCIÓN ENTRE LA TECNOLOGÍA EFI AVANZADA Y EL DESEMPEÑO CLÁSICO CON CARBURADOR, NO TENDRÁ PROBLEMAS PARA ENCONTRAR LA SOLUCIÓN CORRECTA PARA SUS NECESIDADES DE PAISAJISMO. SIN IMPORTAR LA OPCIÓN QUE ELIJA, CONFÍE EN NUESTRA FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE PARA MANTENER EL CÉSPED Y LOS ESCOMBROS DONDE PERTENECEN: FUERA DE SU MÁQUINA. LA OPCIÓN EN LA QUE CONFÍAN LOS PROFESIONALES PARA HACER EL TRABAJO.

## FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE: FABRICADO A MEDIDA PARA APLICACIONES DE ALTO RENDIMIENTO

¿Qué diferencia a estos motores? En primer lugar, el rendimiento Kawasaki demostrado, ya sea que se trate de aplicaciones con carburador o nuestro propio sistema de regulador electrónico integrado en el FT730V EFI. Sin mencionar la tecnología de Filtración de Aire en Vórtice patentada de Kawasaki que minimiza los residuos mientras poda.

La Filtración de Aire en Vórtice es la solución de Kawasaki para una gestión de residuos superior. Conforme el aire entra en la carcasa de filtrado, el diseño único crea un movimiento en vórtice que expulsa las partículas más pesadas al exterior a través de la válvula de expulsión de residuos. El filtro entonces intercepta las partículas finas restantes.

- Las guías incorporadas garantizan que el filtro solo funcione en un sentido
- La carcasa externa está sellada mediante un diseño de lengüetas y surcos
- Dos puertos de limpieza le permiten inspeccionar los cilindros y limpiarlos cuando sea necesario
- Un agujero de drenaje deja escapar cualquier líquido que haya penetrado
- El filtro de protección más alto ayuda a enfriar el motor
- Hasta 250 horas de uso antes de cambiar el filtro de aire, dependiendo de las condiciones de uso\*

\*Consulte su manual del usuario

PATENTE NO.: US 10,765,985 B2

**VORTICAL**<sup>®</sup>  
AIR FILTRATION



VÁLVULA DE EXPULSIÓN DE RESIDUOS



PUERTOS DE LIMPIEZA INTEGRADOS



SISTEMA DE FILTRACIÓN DE AIRE

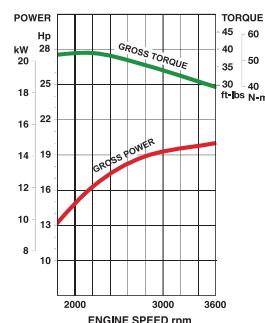


**FT651V / 20.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.0 cv (14.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	38.9 pies-libra (52.7 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

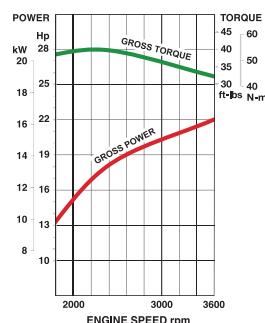


**FT691V / 22.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.6 pies-libra (53.6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

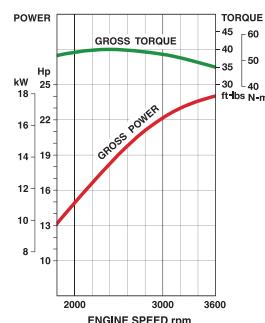


**FT730V / 24.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.7 pies-libra (53.7 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros)
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

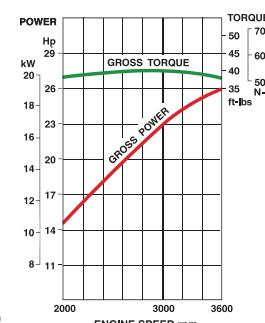


**FT730V EFI / 26.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	26.0 cv (19.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.9 pies-libra (55.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	103.2 libras (46.8 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo
- Puertos de limpieza integrados
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado





## SERIE FS

### MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO • TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED  
CORTACÉSPED DE EMPUJE Y ÁREA AMPLIA • CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE

# UNA FUERZA

## EN EL CAMPO.

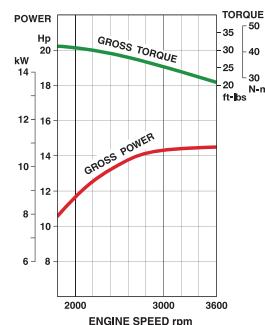
IDEALES PARA TRABAJOS DE EXIGENCIA INTERMEDIA, NUESTROS MOTORES FS ESTÁN DISEÑADOS PARA GRANDES IMPRESIONES. ARRANQUES FLUIDOS, OPERACIÓN SIN SOBRECALENTAMIENTOS, FLUJO DE AIRE MEJORADO, Y MÁS, SE COMBINAN EN UNA OPERACIÓN SIN CONTRATIEMPOS CON POTENCIA MÁS QUE SUFICIENTE PARA LOGRAR RESULTADOS PROLIJOS Y CONSISTENTES CON MENOS ACUMULACIÓN DE ESCOMBROS. SUBA LAS APUESTAS EN SUS RESULTADOS Y DEMUESTRE A SUS CLIENTES EL GRAN RENDIMIENTO DE LOS KAWASAKI FS.

**FS481V / 14.5 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	14.5 cv (10.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	30.9 pies-libra (41.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

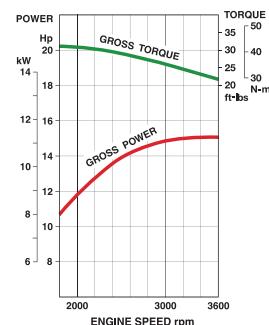


**FS541V / 15.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.0 cv (11.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.0 pies-libra (42.0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

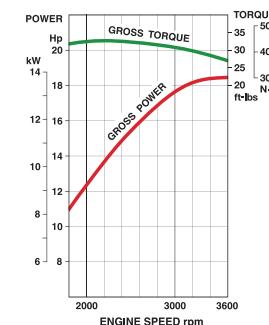


**FS600V / 18.5 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.5 cv (13.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libra (43.8 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

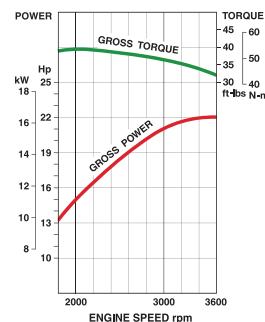


## FS651V / 22.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libra (53.3 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



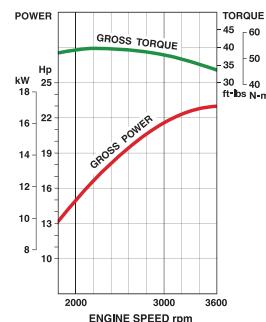
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard

## FS691V / 23.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 cv (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.6 pies-libra (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



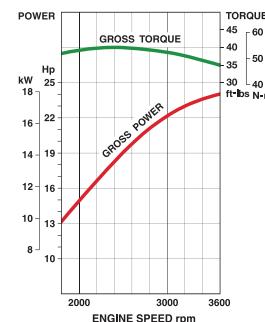
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard

## FS730V / 24.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.0 pies-libra (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



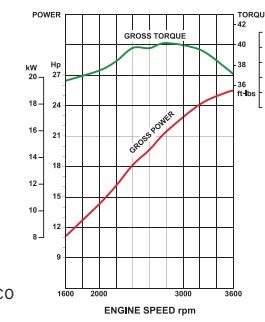
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard

## FS730V EFI / 25.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libra (54.3 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	91.5 libras (41.5 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con reglaje de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>+</sub>  
An SAE International Standard



## SERIE FR

### MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

CORTACÉSPED RESIDENCIAL CON GIRO DE RADIO CERO • TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED

# LE PRESENTAMOS SU SOLUCIÓN RESIDENCIAL.

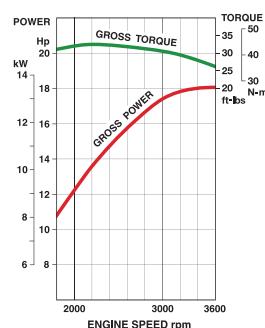
LLEVE LA CALIDAD PROFESIONAL A CASA CON LOS MOTORES DE LA SERIE FR DE KAWASAKI. CON TORQUE Y POTENCIA IDEALES PARA TRABAJOS DE PAISAJISMO Y JARDINERÍA RESIDENCIALES, ESTOS MOTORES OFRECEN UNA COMBINACIÓN PODEROSA DE FUERZA Y EFICIENCIA. SON COMPACTOS, ÁGILES Y DURADEROS, LO QUE LOS HACE UNA GRAN ELECCIÓN PARA LOS PROPIETARIOS RESIDENCIALES QUE DESEAN INVERTIR EN EQUIPO DE CALIDAD. ADEMÁS, LOS ARRANQUES FLUIDOS Y LA OPERACIÓN CONSTANTE DERIVAN EN UN MOTOR MÁS SILENCIOSO, PERFECTO PARA SU USO EN EL VECINDARIO.

## FR600V / 18.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.0 cv (13.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libra (43.7 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas



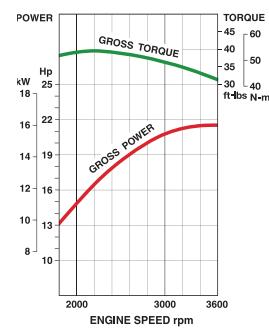
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR651V / 21.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 X 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	21.5 cv (16.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libra (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



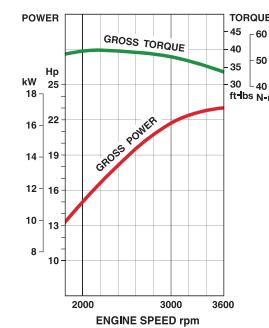
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR691V / 23.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 X 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 cv (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libra (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



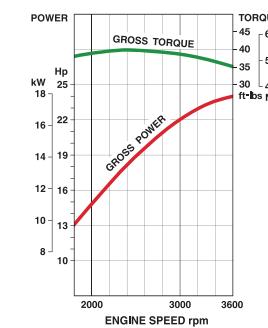
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR730V / 24.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 X 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.8 pies-libra (53.9 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



## SERIE FD

### MOTOR EN V CON LÍQUIDO REFRIGERANTE: EJE HORIZONTAL

CORTACÉSPED DE GIRO CERO Y CON OPERADOR DE PIE • TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED  
VEHÍCULOS UTILITARIOS • GENERADORES Y BOMBAS

EQUIPO INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN: ELEVADORES DE TIJERA, ZANJADORAS, BOMBAS DE RESIDUOS

## LA FIABILIDAD DEL **LÍQUIDO REFRIGERANTE.**

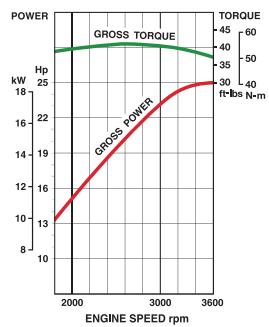
IDEAL PARA INSTALACIONES ESTRECHAS Y DISEÑOS LIGEROS, NUESTROS MOTORES DE LA SERIE FD OFRECEN GRAN POTENCIA DE TORQUE CON DISPERSIÓN DE CALOR CON LÍQUIDO REFRIGERANTE. ESTOS MOTORES NO SOLO SE DESEMPEÑAN BIEN A TEMPERATURAS Y PRESIONES ALTAS, SINO QUE TAMBIÉN ESTÁN DISEÑADOS PARA REALIZAR EL MANEJO DEL EQUIPO PARA LOGRAR UNA OPERACIÓN MÁS ÁGIL. AGREGUE LA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DISPONIBLE, LA LUBRICACIÓN PRESURIZADA Y LAS CAMISAS DE CILINDRO DE HIERRO FORJADO, Y TIENE UN PRODUCTO DISEÑADO PARA RENDIR A LARGO PLAZO.

**FD750D / 25.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.07 x 3.07 pulgadas (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cc (45.5 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.6:1
Potencia máxima	25.0 cv (18.7 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	41.0 pies-libra (55.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	127.9 libras (58.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador de dos barriles con solenoide de cierre de combustible
- Interruptor de temperatura del agua
- Limpiador de aire multiposición de dos elementos
- Encendido por magneto

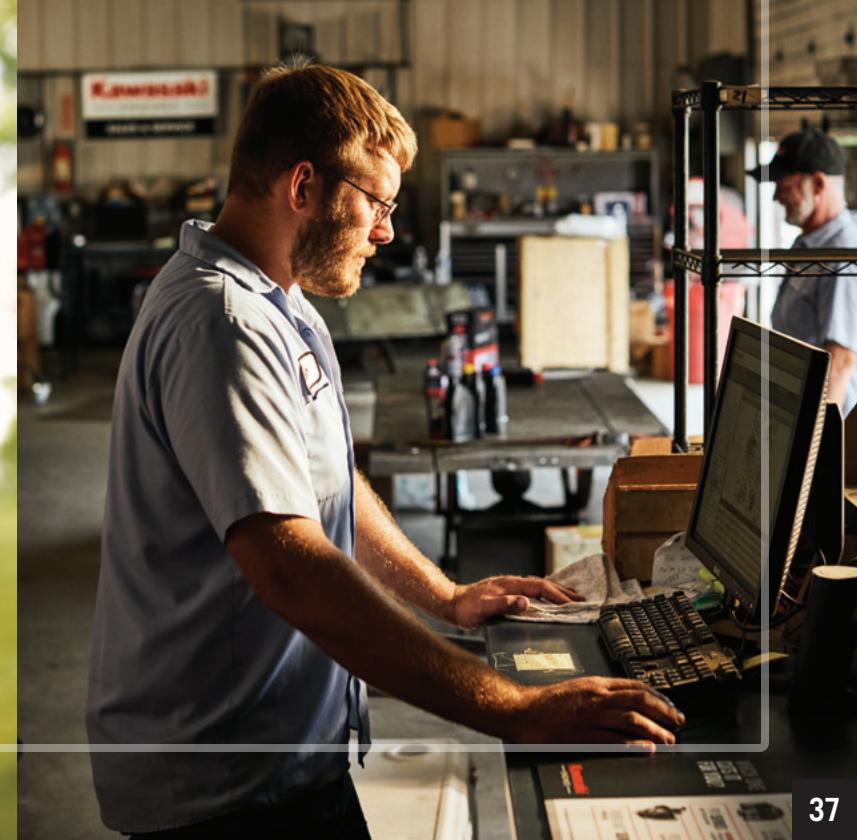
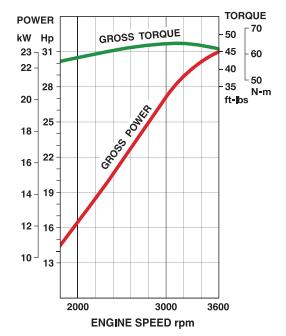


**FD851D DFI / 31.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.2 x 3.1 pulgadas (82 x 78 mm)
Desplazamiento	824 cc (50.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	31.0 cv (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	47.5 pies-libra (64.3 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	126.8 libras (57.5 kg)

- Motor en V de 90°
- Inyección de combustible electrónica multipunto
- Unidad compacta de control electrónico
- Funcionamiento sin cebador
- Enriquecimiento electrónico en frío
- Compensación de altitud electrónica
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura del agua
- Encendido electrónico con avance de chispa





## SERIES FJ/FJ KAI™

### MONOCILÍNDRICO Y ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

CORTACÉSPEDES DE EMPUJE • GOLF Y CÉSPED

APLICACIONES AGRÍCOLAS E INDUSTRIALES • CONSTRUCCIÓN

OPCIONES DE LA SERIE FJ: VARIACIONES DE EJE / FRENO DE RUEDA MOTRIZ / VARIAS OPCIONES DE REGULACIÓN DE VELOCIDAD / FILTRO DE ACEITE ENROSCABLE / OPCIÓN DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

# CORTE CON CONVICCIÓN.

LOS MOTORES DE NUESTRA SERIE FJ SON LA OPCIÓN PERFECTA PARA APLICACIONES MÁS PEQUEÑAS DONDE LA FIABILIDAD DE UNA OPERACIÓN LIMPIA Y LA COMODIDAD DE UN MOTOR LIGERO SON FUNDAMENTALES. NUESTRA SERIE FJ KAI SE CENTRA EN EQUIPOS DE RENDIMIENTO DE GRADO PROFESIONAL CON LIMPIADORES DE AIRE DE CALIBRE COMERCIAL Y CARCASAS DE VENTILADOR, ENSAMBLAJES DE RESORTES MUY RESISTENTES, Y CIGÜEÑALES DE RODAMIENTOS REFORZADO. CON CUALQUIERA DE LOS DOS, TENDRÁ UN PRODUCTO QUE PONE EL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD PRIMERO.

## FJ180V



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	1
Diámetro x carrera	2.6 x 2.1 pulgadas (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.5:1
Capacidad del depósito de combustible	1.69 cuartos de galón (1.6 litros) por defecto
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (0.6 litros)
Peso seco	37.5 libras (17.0 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, integrado en la carcasa del ventilador
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados

## FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS ENFRIADO POR AIRE FORZADO CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	1
Diámetro x carrera	2.6 x 2.1 pulgadas (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.5:1
Capacidad del depósito de combustible	1.9 cuartos de galón (1.8 litros) por defecto
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (0.6 litros) con filtro
Peso seco	37.26 libras (16.9 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, tipo depósito
- Arranque retráctil que permite mantenimiento
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados
- Filtro de aceite enroscable





**Kawasaki**  
— ENGINES —  
GENUINE PARTS

# MANTENGA

## SU IMPULSO.

LA FALTA DEL MANTENIMIENTO APROPIADO PUEDE CAUSAR ESTRAGOS INCLUSO EN LOS MEJORES MOTORES. CUANDO LO ÚLTIMO QUE DESEA ES TIEMPO DE INACTIVIDAD POR MANTENIMIENTO, SIN MENCIONAR LAS FALLAS PREMATURAS DEL MOTOR, CONFÍE EN LOS PRODUCTOS DE MANTENIMIENTO DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA MOTORES KAWASAKI: RECAMBIOS ORIGINALES KAWASAKI. DESDE FILTROS DE ACEITE Y AIRE QUE OFRECEN UN AJUSTE Y OPERACIÓN DISEÑADOS CON PRECISIÓN, HASTA ACEITES Y COMBUSTIBLES PREMIUM QUE CUMPLEN CON LAS ESTRUCTAS NORMAS DE KAWASAKI, LOGRE QUE SU EQUIPO SIEMPRE FUNCIONE DE MANERA ÓPTIMA.

## NUEVO COMBUSTIBLE KTECH™ DE 4 CICLOS LIBRE DE ETANOL

- Combustible sin plomo que no contiene etanol para durabilidad de motores pequeños de 4 ciclos (o de 2 ciclos si se mezcla con aceite siguiendo las especificaciones del fabricante).
- Formulado específicamente usando componentes puros, lo que reduce los tiempos muertos y las molestias.
- Obtuvo una clasificación de octanaje mínima de 93 con el método (R + M) / 2.



1 cuarto de galón  
99969-6562

1 galón  
99969-6563

5 galones  
99969-6564

No mostrado - 54 galones  
99969-6575

## NUEVO MEZCLA KTECH PREMEZCLADA DE COMBUSTIBLE DE 2 CICLOS + ACEITE

- Combustible libre de etanol combinado con la MEZCLA KTECH de aceite de motor de 2 ciclos, formulado especialmente para un rendimiento constante.
- Formulado específicamente usando componentes puros, lo que reduce los tiempos muertos y las molestias.
- Obtuvo una clasificación de octanaje mínima de 93 con el, método (R + M) / 2.
- Contiene MEZCLA KTECH de aceite de motor de 2 ciclos de alto rendimiento que cumple o excede las normas de lubricación API TC, ISO-L-EGD y JASO FD.



1 cuarto de galón  
99969-6559

1 galón  
99969-6560

5 galones  
99969-6561

No mostrado - 54 galones  
99969-6576

## MANGUERA DE DRENADO DE ACEITE

Diseñada para usarse con los motores Kawasaki serie FX, FT, FS, FR, FH y FJ, esta manguera de goma trenzada para usos pesados ayuda a eliminar los derrames en el suelo o el motor mismo durante los cambios de aceite. Diseñada para resistir temperaturas altas y ofrecer un ajuste más seguro.



Compatibilidad  
Motores serie FX / FT / FS / FR / FH / FJ  
51044-0902

## ACEITE DE MOTOR KTECH DE 4 CICLOS

Los aceites originales Kawasaki han sido formulados específicamente para los motores Kawasaki usando aditivos que contienen altos niveles de zinc, mantienen la viscosidad, reducen el consumo de aceite y ayudan a mitigar la espuma y la cizalladura. Kawasaki ofrece aceites aprobados tanto para motores de gasolina como de diésel.



SAE 5W-30  
1 cuarto de galón  
99969-6500

SAE 30  
1 cuarto de galón  
99969-6281

SAE 10W-30  
1 cuarto de galón  
99969-6081

No mostrado -  
barril de 55 galones  
99969-6273

No mostrado -  
barril de 55 galones  
99969-6274

SAE 10W-40  
1 cuarto de galón  
99969-6296

SAE 15W-50  
1 cuarto de galón  
99969-6501

SAE 20W-50  
1 cuarto de galón  
99969-6298



SAE 15W-50  
5 cuartos de galón  
99969-6502

No mostrado -  
barril de 55 galones  
99969-6568



SAE 20W-50  
5 cuartos de galón  
99969-6504

No mostrado -  
barril de 55 galones  
99969-6299

## MEZCLA KTECH DE ACEITE PARA MOTOR DE 2 CICLOS

Para su uso en motores que requieren aceite API y JASO FD, la mezcla KTECH de aceite para motor de 2 ciclos de Kawasaki es una mezcla sintética que cumple con creces las altas demandas de las clasificaciones API TC, JASO FD e ISO EGD para motores pequeños de 2 ciclos enfriados por aire. Ofrece una emisión baja de humo y contiene un tinte azul para su fácil identificación.



2.6 fl oz  
99969-6082C

5.2 fl oz  
99969-6083C

6.4 fl oz  
99969-6084C



12.8 fl oz  
99969-6085C



1 galón  
99969-6086D

No mostrado - cubeta de 5 galones  
99969-6157C

No mostrado - barril de 55 galones  
99969-6158C

## ACEITE DE BARRA Y CADENA KTECH

Diseñado para proteger su barra y cadena del desgaste cotidiano y de la corrosión, el aceite de barra y cadena KTECH está formulado con propiedades de alta adhesión para mantener la adherencia incluso cuando la motosierra se utiliza a la máxima velocidad y potencia.



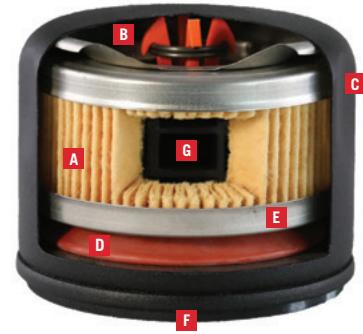
1 cuarto de galón  
99969-6505

1 galón  
99969-6506A

## FILTROS DE ACEITE

La mayoría de los filtros de aceite tienen el mismo aspecto por fuera. Pero en el interior de un filtro Kawasaki, una válvula de derivación activada por presión evita el desgaste por arranque en frío y mantiene el flujo en caso de obstrucción. Las válvulas de retención fabricadas de silicona a altas temperaturas, la junta de goma de recorte cuadrado con autolubricación, y un depósito sólido resisten altas temperaturas y un uso intensivo. Puede confiar en estas medidas de protección del motor.

- A** FILTRO PRÉMIUM
- B** VÁLVULA DE DERIVACIÓN
- C** CARCASA DE ACERO
- D** VÁLVULA DE RETENCIÓN
- E** TAPAS DE CIERRE DURADERAS
- F** JUNTA TÓRICA DE GOMA
- G** NÚCLEO DE NYLON



Compatible con la mayoría de motores  
49065-7024



Instalado de fábrica en motores de las series  
FX / FT / FS / FR 600 y 730  
49065-0721\*  
\*Reemplaza a 49065-7007

## FILTROS DE AIRE Y COMBUSTIBLE

Los filtros de aire y combustible de Kawasaki son diseñados con medios, materiales y una permeabilidad que se ajusta a las tasas de flujo, presiones de funcionamiento y temperaturas de su motor Kawasaki.



FX / FT / FS  
Filtro de combustible para inyección electrónica/Carburador  
49019-0031



FX / FS / FR / FJ  
Filtro de combustible para carburador  
49019-0027



Filtro de combustible FD  
49019-0032

## KITS DE AJUSTE

Los kits de ajuste de Kawasaki contienen filtros de aire y aceite de alta eficiencia, aceite de motor prémium, y bujías; todos ellos específicos a su motor. No tendrá que buscar más las piezas correctas, y podrá realizar rápidamente cualquier trabajo crucial.



KIT 10W-40	KIT 20W-50	COMPATIBILIDAD
99969-6539	99969-6540	FX481V / 541V / 600V
99969-6527	99969-6528	FX651V / 691V / 730V de carburador y EFI
99969-6537	99969-6538	FX751V / 801V / 850V de carburador y EFI
99969-6529	99969-6530	FX921V / 1000V de carburador y EFI
99969-6569	99969-6570	FT651V / 691V / 730V de carburador
99969-6545	99969-6546	FT730V EFI
99969-6543	99969-6544	FR651V / 691V / 730V FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V de carburador y EFI
99969-6541	99969-6542	FR541V / FR600V
99969-6533	99969-6534	FH381V KAI™ / 430V KAI / 480V KAI / 541V KAI / 580V KAI
99969-6535	99969-6536	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6525	99969-6526	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V
99969-6531	99969-6532	FH601V / 641V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6577	N/A	FJ180V KAI

## ENSAMBLAJES DE BLOQUE CORTO

Ahora puede reactivar la potencia de su motor Kawasaki de la Serie FS o FX con un ensamblaje de bloque corto de fábrica. Disponible en nueve tamaños, todos ellos fabricados con el mismo nivel de calidad y precisión de su motor Kawasaki original. Contacte a su distribuidor autorizado de motores Kawasaki local para obtener más información y hacer un pedido.



N.º DE PIEZA	APLICACIÓN DE MOTOR	TAMAÑO DE TOMA DE FUERZA
59341-0011	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm)
59341-0019	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0014	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0012	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm)
59341-0016	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0017	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)

## SILENCIADORES HORIZONTALES Y VERTICALES

Con diversas opciones disponibles para adaptarse a una variedad de aplicaciones de motor, los silenciadores Kawasaki hacen que la reactivación de la potencia sea aún más fácil. Diseñados a medida y a prueba de fugas para los motores Kawasaki, nuestros silenciadores incluyen un codo reforzado del colector para brindar mayor resistencia y durabilidad, tubos de entrada soldados reforzados y montados en el collar, así como una construcción de acero inoxidable resistente al óxido.



Los ensamblajes de bloque corto de Kawasaki están cubiertos por una garantía de 90 días desde el día de venta. Para obtener información completa sobre la garantía, visite [KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties](http://KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties)



## POTENCIA RENOVADA

**“KAWASAKI SIEMPRE HA TENIDO MI RESPALDO, Y YO SIEMPRE TENDRÉ EL SUYO. ACTUALMENTE NO HAY MUCHAS COMPAÑÍAS QUE ENCAJEN EN ESA AFIRMACIÓN”.**

– AMBER COX, MEL LUNA SAW COMPANY

# RESPECTO

**POR LO QUE SE APROXIMA.**

LOS MOTORES DE NUESTRA SERIE FJ SON LA OPCIÓN PERFECTA PARA APLICACIONES MÁS PEQUEÑAS DONDE LA FIABILIDAD DE UNA OPERACIÓN LIMPIA Y LA COMODIDAD DE UN MOTOR LIGERO SON FUNDAMENTALES. NUESTRA SERIE FJ KAI SE CENTRA EN EQUIPOS DE RENDIMIENTO DE GRADO PROFESIONAL CON LIMPIADORES DE AIRE DE CALIBRE COMERCIAL Y CARCASAS DE VENTILADOR, ENSAMBLAJES DE RESORTES MUY RESISTENTES, Y CIGÜEÑALES DE RODAMIENTOS REFORZADO. CON CUALQUIERA DE LOS DOS, TENDRÁ UN PRODUCTO QUE PONE EL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD PRIMERO.

## GAMA COMPLETA DE MOTORES 2021

MODELO DE MOTOR	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	MONOCILÍNDRICO	DOS CILINDROS	CON CARBURADOR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	POTENCIA
FX481V	•			•	•			•	15.5
FX541V	•			•	•			•	16.5
FX600V	•			•	•			•	19.0
FX651V	•			•	•			•	20.5
FX691V	•			•	•			•	22.0
FX730V	•			•	•			•	23.5
FX730V EFI	•			•		•		•	25.5
FX751V	•			•	•			•	24.5
FX801V	•			•	•			•	25.5
FX850V	•			•	•			•	27.0
FX850V EFI	•			•		•		•	29.5
FX921V	•			•	•			•	31.0
FX1000V	•			•	•			•	35.0
FX1000V EFI	•			•		•		•	38.5
FT651V	•			•	•			•	20.0
FT691V	•			•	•			•	22.0
FT730V	•			•	•			•	24.0
FT730V EFI	•			•		•		•	26.0
FS481V	•			•	•			•	14.5
FS541V	•			•	•			•	15.0
FS600V	•			•	•			•	18.5
FS651V	•			•	•			•	22.0
FS691V	•			•	•			•	23.0
FS730V	•			•	•			•	24.0
FS730V EFI	•			•		•		•	25.5
FR600V	•			•	•			•	18.0
FR651V	•			•	•			•	21.5
FR691V	•			•	•			•	23.0
FR730V	•			•	•			•	24.0
FD750D		•		•	•		•		25.0
FD851D DFI		•		•		•	•		31.0
FJ180V	•		•		•			•	179 cc
FJ180V KAI™	•		•		•			•	179 cc

## CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SERIE DE MOTOR	FX	FT	FS	FR	FD
ARRANQUE RETRÁCTIL MULTIPOSICIÓN	•		•		
ARRANQUE BENDIX	•	•		•	
ARRANQUE DE PALANCA	•	•	•		•
BOMBA DE COMBUSTIBLE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	•
FILTRO DE ACEITE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 15 AMPERIOS	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 20 AMPERIOS	•				•
SISTEMA DE CARGA DE 30 AMPERIOS	•	•	•		•
SISTEMA DE CARGA MEDIANTE EMBRAGUE DE BOBINA	•		•		
KIT DE AJUSTE DISPONIBLE	Ver Pág. 47				
FILTER MINDER DISPONIBLE	•				•
BLOQUE CORTO DISPONIBLE	Ver Pág. 47		Ver Pág. 47		

### OPCIONES DE TAMAÑO DEL CIGÜEÑAL

SERIE FX	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FT	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FS	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FR	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)



Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con certificación SAE por su potencia precisa y constante. La potencia ha sido certificada por el proceso SAE J2723, el más estricto de la industria, por lo que usted obtiene toda la potencia que espera. Kawasaki fue el primer motor para cortacéspedes en aplicar este estándar, el primero en obtener la certificación externa y el primero en contar con una certificación SAE. Insistimos en proporcionarle lo mejor. Igual que nuestros clientes.

Los motores certificados de este catálogo son los únicos que han sido probados siguiendo el estándar SAE J1995, verificados por el grupo TÜV Rheinland Group, y los únicos con una potencia en línea con el estándar SAE J2723 certificada por SAE International. Los valores reales de potencia y torque pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables.

### MOTORES NO CERTIFICADOS

Los valores de potencia brutos de estos motores aplican a clientes del fabricante de equipo original. No es la intención de Kawasaki que esta información acompañe al motor o cortacésped en el punto de venta al cliente. Los valores de potencia brutos fueron determinados por Kawasaki siguiendo las medidas del estándar SAE J1995, sin un examinador externo. Los valores reales de potencia pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables.



**Kawasaki**  
— ENGINES —

THE TRUSTED ONE

[KawasakiEnginesUSA.com](https://www.KawasakiEnginesUSA.com)

©2022 KAWASAKI MOTORS CORP., U.S.A.  
IMPRESO EN EE. UU.  
P/N 99969-6608

BARCODE SPACE FPO