



HAGA QUE  
**CADA**  
CORTE  
**CUENTE.**

CATÁLOGO DE PRODUCTOS 2021

**Kawasaki**  
— ENGINES —  
THE TRUSTED ONE

PARA  
**PERSONAS  
DE MOTORES.**

DE  
**PERSONAS  
DE MOTORES.**

EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS ENCONTRARÁ NUESTROS MEJORES PRODUCTOS, DESDE UN LEGADO SIEMPRE EN CRECIMIENTO DE MOTORES PARA LOS CORTACÉSPEDES MÁS FIABLES DE LA INDUSTRIA, HASTA LAS PIEZAS Y LOS PRODUCTOS QUE LOS MANTIENEN EN FUNCIONAMIENTO TODO EL DÍA. PORQUE LA PARTE MÁS IMPORTANTE DE UNA JORNADA LABORAL ES AQUELLO QUE LO HACE POSIBLE EN PRIMER LUGAR.

**Kawasaki**  
— ENGINES —

- 4 CONFIANZA DEMOSTRADA
- 6 TECNOLOGÍA EFI
- 8 SERIE FX
- 18 SERIE FT
- 20 FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE
- 24 SERIE FS
- 30 SERIE FR
- 34 SERIE FD
- 38 SERIE FJ
- 42 PIEZAS ORIGINALES
- 48 POTENCIA RENOVADA
- 50 GAMA DE MOTORES
- 51 CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Las imágenes de productos de este catálogo se muestran únicamente con fines ilustrativos. Los productos reales y sus especificaciones están sujetos a cambios.

# CONFIANZA

## DEMOSTRADA.



### POTENCIA CON CERTIFICACIÓN SAE.

Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con certificación SAE por su potencia precisa y constante. Cuando hacemos una afirmación sobre la potencia, esta es verificada por un agente externo que certifica una entrega mínima del 98% de la potencia anunciada, de conformidad con la SAE J2723, uno de los procesos de certificación de motores más estrictos.



### GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS.

Los motores Kawasaki cuentan con una de las garantías más firmes de la industria: una garantía limitada de tres años. Para obtener todos los detalles sobre la garantía, visite: [KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties](http://KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties)



# KAWASAKI EFI AVANZADA.



**CUANDO LA PARTE MÁS IMPORTANTE DEL PROGRESO ES PONERLO A TRABAJAR, LOS MOTORES KAWASAKI EFI SIEMPRE CUMPLEN. POTENTE, ADAPTABLE, AHORRADOR DE COMBUSTIBLE Y PERFECTAMENTE AJUSTADO PARA PRODUCIR UN RENDIMIENTO DINÁMICO DÍA TRAS DÍA, EL KAWASAKI EFI SIEMPRE APORTA LO QUE NECESITA.**

- Responde a los cambios en la carga y la demanda de poder más rápido que los motores de carburador
- Mantiene una velocidad de las cuchillas constante en las condiciones más difíciles a través de nuestra unidad de regulador electrónico integrado
- Cuenta con inyectores de combustible que se abren para lograr un consumo de combustible más preciso
- Los sensores electrónicos ayudan a identificar rápidamente problemas de funcionamiento y soluciones
- Satisface las mismas normas estrictas que nuestros motores de carburador comprobados, pero se someten a pruebas más rigurosas de las funciones EFI

**Realce el rendimiento, la eficiencia y la durabilidad de su motor con la EFI líder en su clase.** El regulador electrónico integrado le permite establecer el ritmo, y el sistema puede igualar la potencia del motor según la carga de corte, la velocidad y el terreno. La unidad avanzada de control electrónico monitoriza constantemente las condiciones ambientales y el rendimiento del motor para garantizar un encendido rápido y una entrega de combustible estable. El enriquecimiento automático de combustible y el reglaje de chispa igualan la potencia del motor con la carga, minimizando la pérdida de potencia en césped muy denso.



## **PUNTOS DESTACADOS Y FUNCIONES DEL KAWASAKI EFI.**

- CONTROL DE REGULADOR INTEGRADO
- TECNOLOGÍA DE BUCLE ABIERTO
- CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE
- ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA
- ARRANQUE RÁPIDO TANTO EN ALTAS COMO BAJAS TEMPERATURAS, Y EN CONDICIONES DE ALTA HUMEDAD O SEQUEDAD
- SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN
- SUMINISTRO REGULAR DE COMBUSTIBLE Y FUNCIONAMIENTO FLUIDO EN USOS COMERCIALES A ALTAS TEMPERATURAS
- REGULADOR ELECTRÓNICO INNOVADOR
- INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE MULTIPUNTO SECUENCIAL
- POTENCIA CON CERTIFICACIÓN SAE QUE SUMINISTRA LA POTENCIA QUE NECESITA Y EN LA QUE CONFÍA

# DISEÑADO PARA RESISTIR LOS RIGORES. Y UN POCO MÁS.

EL MOTOR FX ELEVA EL “GRADO COMERCIAL” A UN NUEVO NIVEL: RESISTENCIA PARA SERVICIO PESADO, FABRICADO PARA LOS TRABAJOS MÁS DIFÍCILES Y DISEÑADO CON PRECISIÓN EN CADA PASO, DESDE LA FUNDICIÓN A PRESIÓN INICIAL HASTA LA INSPECCIÓN INDIVIDUAL FINAL. LOS COMPONENTES SON DE PRIMERA CALIDAD. LA ENTREGA DE POTENCIA SE PRUEBA, CONFIRMA Y CERTIFICA SEGÚN LOS REQUISITOS SAE. CUANDO SU TRABAJO, SU PRODUCTO O SU REPUTACIÓN EXIGEN LO MEJOR, ESTE ES EL MOTOR A ELEGIR.

## SERIE FX

**MOTOR EN V  
ENFRIADO POR AIRE:  
EJE VERTICAL**

- CORTACÉPEDES COMERCIALES
- EQUIPOS INDUSTRIALES Y DE CONSTRUCCIÓN DE ALTA RESISTENCIA

## FX481V / 15.5 CV



## FX541V / 16.5 CV



## FX600V / 19.0 CV



## FX651V / 20.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.5 cv (11.6 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.7 pies-libras (42.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras. (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	16.5 cv (12.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.2 pies-libras (43.6 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	19.0 cv (14.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.5 pies-libras (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.5 cv (15.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.0 pies-libras (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Disponible con mecanismo de arranque duradero tipo palanca



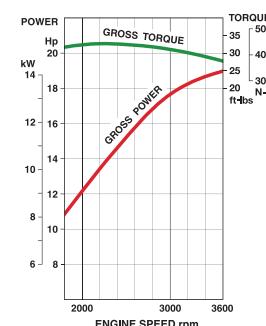
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



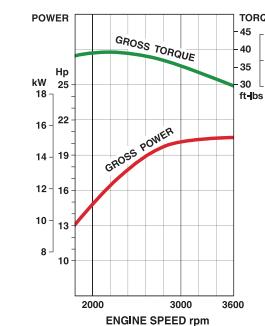
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FX691V / 22.0 CV

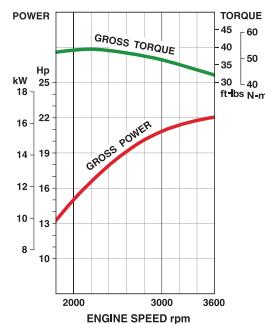


## FX730V / 23.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

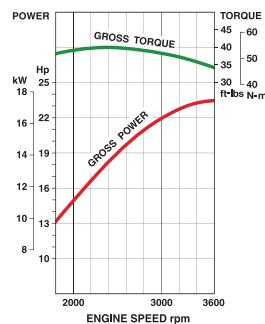
- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.5 cv (17.5 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.7 pies-libras (53.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



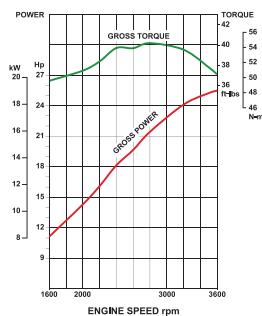


FX730V EFI / 25.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libras (54.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	110.7 libras (50.2 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



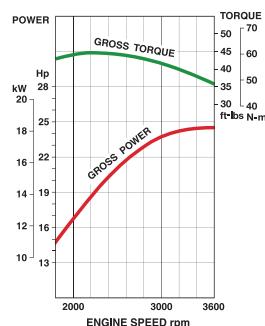
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



FX751V / 24.5 CV

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.5 cv (18.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	46.5 pies-libras (63.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



FX801V / 25.5 CV

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.8 pies-libras (62.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



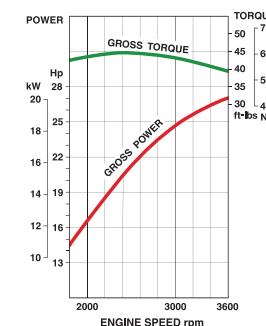
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



FX850V / 27.0 CV

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	27.0 cv (20.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.6 pies-libras (61.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

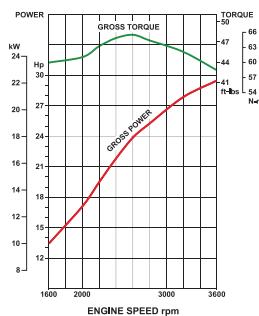


FX850V EFI / 29.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas. (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	29.5 cv (22.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	48.3 pies-libras (65.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	131.6 libras (59.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



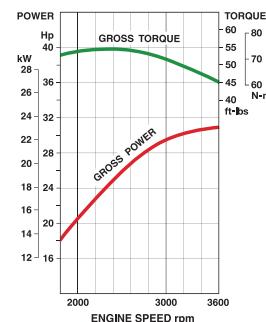
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>™</sub>  
An SAE International Standard

FX921V / 31.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.5 x 3.15 pulgadas. (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	31.0 cv (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	53.9 pies-libras (73.0 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



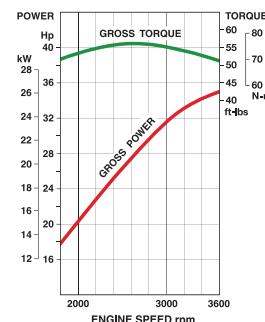
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>™</sub>  
An SAE International Standard

FX1000V / 35.0 CV



ENGINE TYPE	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Number of Cylinders	2
Bore x Stroke	3.5 x 3.15 pulgadas. (89.15 x 80 mm)
Displacement	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Compression Ratio	8.4:1
Maximum Power	35.0 cv (26.1 kW) / 3600 rpm
Maximum Torque	56.0 pies-libras (75.9 N•m) / 2600 rpm
Oil Capacity	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Dry Weight	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



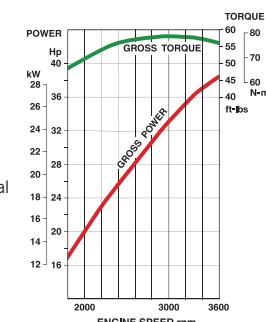
SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>™</sub>  
An SAE International Standard

FX1000V EFI / 38.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.51 x 3.15 pulgadas. (89.15 x 80mm)
Desplazamiento	999 cc (61.0 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	38.5 cv (28.7 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	57.8 pies-libras (78.4 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros)
Peso seco	153.7 libras (69.7 kgs)

- Motor en V de 90°
- Puertos de limpieza magnéticos patentados para un fácil mantenimiento
- Regulador electrónico integrado
- Lubricación presurizada
- Encendido electrónico con reglaje de chispa variable
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Tapas de puertos de limpieza magnéticas exclusivas en la industria que facilitan el mantenimiento
- Tapa para lluvia con estilo único
- Cubierta de pantalla en forma hexagonal
- Potencia con certificación SAE más alta de la industria



SAE J1995  
CERTIFIED  
POWER<sub>™</sub>  
An SAE International Standard

# TRABAJE SIN CONTRATIEMPOS.

CON SU FUNCIONAMIENTO LIMPIO, POTENTE E IDEAL PARA APLICACIONES DE ALTA POTENCIA, NUESTROS MOTORES DE LA SERIE FT SUPONEN UNA CALIDAD SUPERIOR. CON LA TECNOLOGÍA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE, FACILITARÁ LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES. TAL VEZ PREFIERE EL RENDIMIENTO CON CARBURADOR ICÓNICO DE KAWASAKI. CON CUALQUIERA DE LOS DOS, EL SISTEMA DE FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE LIMPIA LA MAQUINARIA DE CUALQUIER RESIDUO O RESTO DE CÉSPED. LA OPCIÓN EN LA QUE CONFÍAN LOS PROFESIONALES PARA HACER EL TRABAJO.

## SERIE FT

**MOTOR EN V  
ENFRIADO POR AIRE:  
EJE VERTICAL**

- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- CORTACÉSPED DE EMPUJE Y ÁREA AMPLIA
- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE

## FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE: FABRICADO A MEDIDA PARA APLICACIONES DE ALTO RENDIMIENTO

¿Qué diferencia a estos motores? En primer lugar, el rendimiento Kawasaki demostrado, ya sea que se trate de aplicaciones con carburador o nuestro propio sistema de regulador electrónico integrado en el FT730V EFI. Sin mencionar la tecnología de filtración de aire en vórtice patentada de Kawasaki que minimiza los residuos mientras poda.

La filtración de aire en vórtice es la solución de Kawasaki para una gestión de residuos superior. Conforme el aire entra en la carcasa de filtrado, el diseño único crea un movimiento en vórtice que expulsa las partículas más pesadas al exterior a través de la válvula de expulsión de residuos. El filtro entonces intercepta las partículas finas restantes.

- LAS GUÍAS INCORPORADAS GARANTIZAN QUE EL FILTRO ENTRE SOLO DE UNA FORMA
- LA CARCASA EXTERNA ESTÁ SELLADA MEDIANTE UN DISEÑO DE LENGÜETAS Y SURCOS
- DOS PUERTOS DE LIMPIEZA LE PERMITEN INSPECCIONAR LOS CILINDROS Y LIMPIARLOS CUANDO SEA NECESARIO
- UN AGUJERO DE DRENAJE DEJA ESCAPAR CUALQUIER LÍQUIDO QUE HAYA PENETRADO
- EL FILTRO DE PROTECCIÓN MÁS ALTO AYUDA A ENFRIAR EL MOTOR
- HASTA 250 HORAS DE USO ANTES DE CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE, DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES DE USO\*

\*Consulte su manual del usuario

PATENT NO.: US 10,765,985 B2

**VORTICAL**<sup>®</sup>  
AIR FILTRATION



VÁLVULA DE EXPULSIÓN DE RESIDUOS



PUERTOS DE LIMPIEZA INTEGRADOS



SISTEMA DE FILTRACIÓN DE AIRE

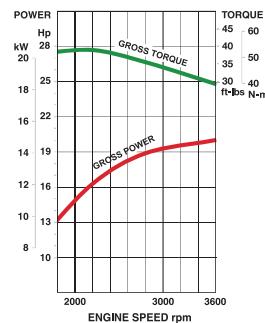


**FT651V / 20.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.0 cv (14.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	38.9 pies-libras (52.7 N•m) / 2,200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litross) con filtro
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

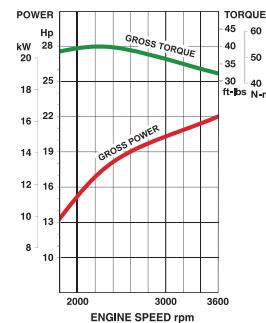


**FT691V / 22.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.6 pies-libras (53.6 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litross) con filtro
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

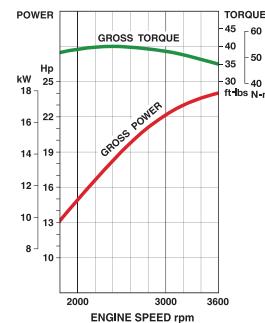


**FT730V / 24.0 CV**

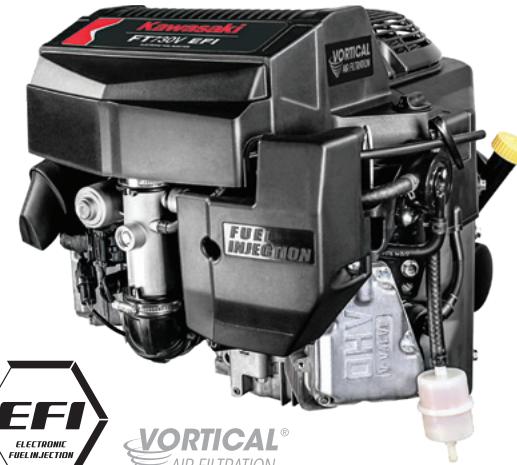


TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.7 pies-libras (53.7 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litross)
Peso seco	96.3 libras (43.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo de alta eficiencia
- Filtración de aire de dos elementos con filtro reforzado
- Puertos de limpieza integrados grandes y de fácil acceso
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Carburador de ventilación interna con solenoide de cierre de combustible
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

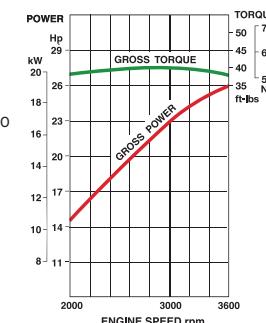


**FT730V EFI / 26.0 CV**



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	26.0 cv (19.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.9 pies-libras (55.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	103.2 libras (46.8 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo
- Puertos de limpieza integrados
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado



# MAS ESTABLE, IMPOSIBLE.

LOS MOTORES DE LA SERIE FS SON IDEALES PARA TRABAJOS DE EXIGENCIA INTERMEDIA. LOS MOTORES FS DE SEGUNDA GENERACIÓN DE KAWASAKI REDUCEN LA ENTRADA DE RESIDUOS Y MEJORAN EL FLUJO DE AIRE, ESTO LOS CONVIERTE EN UNA EXCELENTE OPCIÓN PARA QUIEN BUSCA UNA OPERACIÓN SIN SOBRECALENTAMIENTOS. ARRANQUES FÁCILES Y RENDIMIENTO FLUIDO SUMAN A LA OPERACIÓN SIN CONTRATIEMPOS. CON LOS MOTORES FS, TENDRÁ MUCHA POTENCIA, LA CONFIABILIDAD DE UN TRABAJO SIN INTERRUPCIONES, Y RESULTADOS LIMPIOS Y CONSTANTES QUE IMPRESIONARÁN A LOS CLIENTES.

## SERIE FS

MOTOR EN V  
ENFRIADO POR AIRE:  
EJE VERTICAL

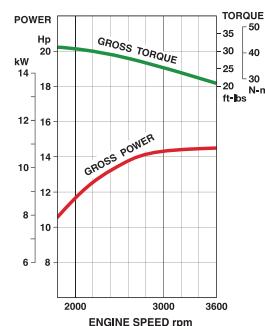
- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- CORTACÉSPED DE EMPUJE Y RADIO AMPLIO
- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE

## FS481V / 14.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	14.5 cv (10.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	30.9 pies-libras (41.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados



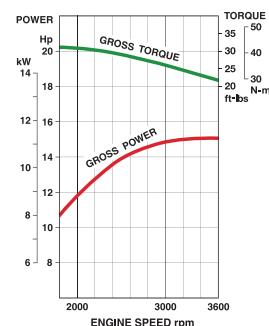
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FS541V / 15.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.0 cv (11.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.0 pies-libras (42.0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados



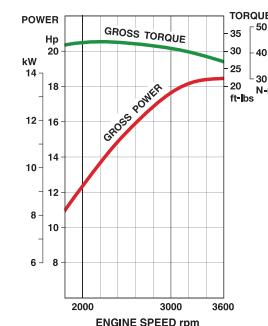
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FS600V / 18.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.5 cv (13.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libras (43.8 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



**FS651V / 22.0 CV**



**FS691V / 23.0 CV**



**FS730V / 24.0 CV**



**FS730V EFI / 25.5 CV**



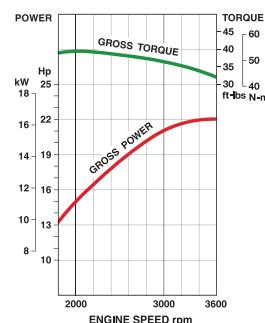
TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 cv (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.3 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 cv (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.6 pies-libras (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

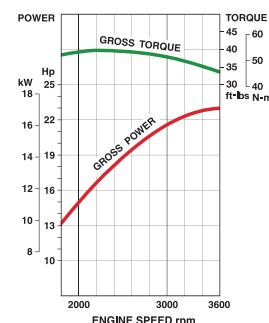
TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.0 pies-libras (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 cv (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libras (54.3 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	91.5 libras (41.5 kg)

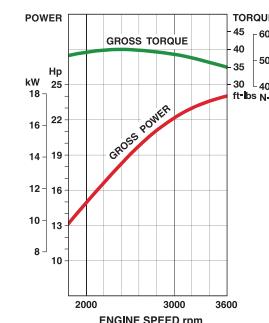
- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



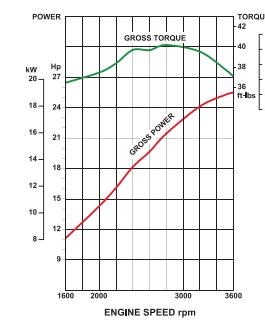
- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados



- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con reglaje de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



# FIABILIDAD

---

EN

# CASA.

---

LOS MOTORES DE LA SERIE FR HAN SIDO DISEÑADOS PARA INCLUIR POTENCIA Y EFICIENCIA EN UNA SOLUCIÓN ÚNICA PARA USO RESIDENCIAL. UNA BUENA POTENCIA Y TORQUE SON IDEALES PARA CÉSPEDES Y JARDINES. SU FUNCIONAMIENTO ES FLUIDO Y SILENCIOSO, LO QUE LOS HACE PERFECTOS PARA ZONAS RESIDENCIALES. SU DISEÑO COMPACTO REPERCUTE EN UN FUNCIONAMIENTO ÁGIL, Y LA DURABILIDAD QUE CARACTERIZA A KAWASAKI GARANTIZA UNA LARGA VIDA ÚTIL. CUANDO SE TRATA DE HACER EL TRABAJO Y HACERLO BIEN, ESTE ES EL MOTOR QUE OFRECE CALIDAD PROFESIONAL A CUALQUIER HOGAR.

## SERIE FR

**MOTOR EN V  
ENFRIADO POR AIRE:  
EJE VERTICAL**

---

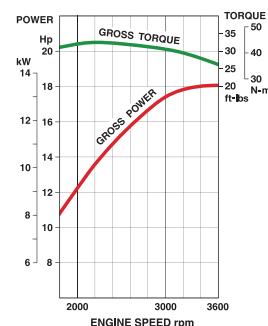
- CORTACÉSPED RESIDENCIAL CON GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED

## FR600V / 18.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas. (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.0 cv (13.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libras (43.7 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas



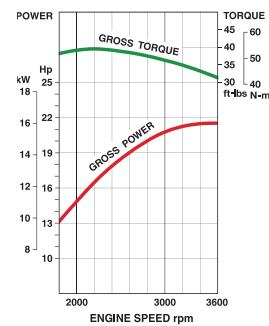
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR651V / 21.5 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	21.5 cv (16.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



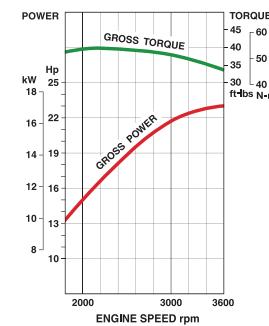
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR691V / 23.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 cv (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



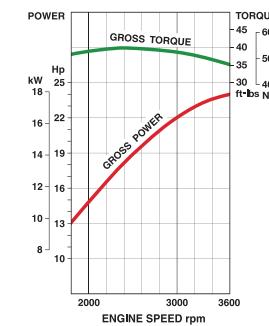
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FR730V / 24.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO MOTOR DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas. (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 cv (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.8 pies-libras (53.9 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

# EL CALOR **NO** LO DETENDRÁ.

LA SERIE FD OFRECE MOTORES DE TORQUE ELEVADO EN UN TAMAÑO REDUCIDO, IDEALES PARA INSTALACIONES CON POCO ESPACIO. EL LÍQUIDO REFRIGERANTE DISPERSA EL CALOR EN PEQUEÑOS COMPARTIMENTOS DEL MOTOR. UN DISEÑO LIGERO REALZA EL MANEJO DEL EQUIPO PARA LOGRAR UNA OPERACIÓN ÁGIL. LA INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE OPCIONAL, VÁLVULAS SUPERIORES EN V, LUBRICACIÓN PRESURIZADA, Y CAMISAS DE CILINDRO DE HIERRO FORJADO GARANTIZAN UNA LARGA VIDA ÚTIL INCLUSO CON UN USO INTENSIVO.

## SERIE FD

### MOTOR EN V CON LÍQUIDO REFRIGERANTE: EJE HORIZONTAL

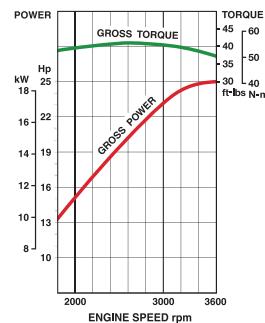
- CORTACÉSPED DE GIRO CERO Y CON OPERADOR DE PIE
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- VEHÍCULOS UTILITARIOS
- GENERADORES Y BOMBAS
- EQUIPO INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN: ELEVADORAS DE TIJERA, ZANJADORAS, BOMBAS DE RESIDUOS

## FD750D / 25.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.07 x 3.07 pulgadas. (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cc (45.5 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.6:1
Potencia máxima	25.0 cv (18.7 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	41.0 pies-libras (55.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	127.9 libras (58.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador de dos barriles con solenoide de cierre de combustible
- Interruptor de temperatura del agua
- Limpiador de aire multiposición de dos elementos
- Encendido por magneto



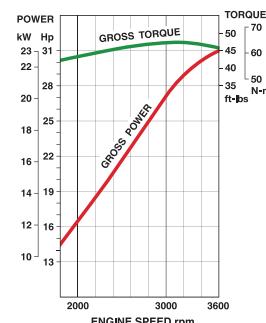
**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard

## FD851D DFI / 31.0 CV



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.2 x 3.1 pulgadas. (82 x 78 mm)
Desplazamiento	824 cc (50.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	31.0 cv (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	47.5 pies-libras (64.3 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	126.8 libras (57.5 kg)

- Motor en V de 90°
- Inyección de combustible electrónica multipunto
- Unidad compacta de control electrónico
- Funcionamiento sin cebador
- Enriquecimiento electrónico en frío
- Compensación de altitud electrónica
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura del agua
- Encendido electrónico con avance de chispa



**SAE** J1995  
CERTIFIED  
POWER.  
An SAE International Standard



# CONFIANZA A TRAVÉS DE LA OPERACIÓN LIMPIA.

COMPACTOS, LIGEROS, SILENCIOSOS, Y LIMPIOS, LOS MOTORES FJ SON IDEALES PARA MÁQUINAS MÁS PEQUEÑAS Y APLICACIONES DONDE LA FUNCIONALIDAD, CONFIABILIDAD Y COMODIDAD SON LO MÁS IMPORTANTE. LOS MOTORES FJ KAI™ HAN SIDO DISEÑADOS PARA PROFESIONALES, CON LIMPIADORES DE AIRE DE CALIBRE COMERCIAL Y CARCASAS DE VENTILADOR, ENSAMBLAJES DE RESORTES MUY RESISTENTES, Y UN CIGÜEÑAL DE RODAMIENTOS REFORZADO QUE MEJORA EL RENDIMIENTO Y LA DURABILIDAD.

**FJ/FJ KAI™**

**MONOCILÍNDRICO Y  
ENFRIADO POR AIRE:  
EJE VERTICAL**

- CORTACÉSPEDES DE EMPUJE
- CÉSPEDES Y GOLF
- AGRÍCOLAS E INDUSTRIALES
- CONSTRUCCIÓN

**OPCIONES FJ:**

VARIACIONES DE EJE / FRENO DE RUEDA MOTRIZ /  
VARIAS OPCIONES DE REGULACIÓN DE VELOCIDAD /  
FILTRO DE ACEITE ENROSCABLE / OPCION DE  
DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

## FJ180V



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS CON EJE VERTICAL OHV ENFRIADO POR AIRE FORZADO
Number of Cylinders	1
Bore x Stroke	2.6 x 2.1 pulgadas. (65 x 54 mm)
Displacement	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Compression Ratio	8.5:1
Fuel Tank Capacity	1.69 cuartos de galón (1.6 litros) standard
Oil Capacity	0.6 cuartos de galón (0.6 litros)
Dry Weight	37.5 libras (17.0 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, integrado en la carcasa del ventilador
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados



## FJ180V KAI™



TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS CON EJE VERTICAL OHV ENFRIADO POR AIRE FORZADO
Number of Cylinders	1
Bore x Stroke	2.6 x 2.1 pulgadas. (65 x 54 mm)
Displacement	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Compression Ratio	8.5:1
Fuel Tank Capacity	1.9 cuartos de galón (1.8 litros) standard
Oil Capacity	0.6 cuartos de galón (0.6 litros) con filtro
Dry Weight	37.26 libras (16.9 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, tipo depósito
- Arranque retráctil que permite mantenimiento
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados
- Filtro de aceite enroscable



# PROTEJA SU INVERSIÓN.

COMO PAISAJISTA PROFESIONAL, USTED SABE LO IMPORTANTE QUE ES UTILIZAR ARTÍCULOS DE MANTENIMIENTO QUE SE HAN DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA SU MOTOR KAWASAKI. LAS PIEZAS DE REPUESTO QUE NO SE DISEÑAN ESPECÍFICAMENTE PARA SU MOTOR KAWASAKI PUEDEN INTRODUCIR IMPUREZAS A LOS COMPONENTES DE PRECISIÓN, LO QUE DERIVA EN UNA OPERACIÓN RUIDOSA Y DESPERDICIO DE COMBUSTIBLE, E INCLUSO PUEDE CAUSAR FALLAS PREMATURAS DEL MOTOR. ¿POR QUÉ CORRER ESE RIESGO? PROTEJA SU INVERSIÓN CON PIEZAS FABRICADAS A MEDIDA Y ACEITE PROBADO ESPECÍFICAMENTE PARA SU MOTOR: PIEZAS ORIGINALES DE KAWASAKI ES LA MEJOR FORMA DE MANTENER SU EQUIPO DE MOTORES KAWASAKI Y DE ASEGURARSE DE QUE CONTINÚE FUNCIONANDO COMO DEBE.

**Kawasaki**  
— ENGINES —  
GENUINE PARTS



## NUEVO COMBUSTIBLE KTECH™ PREMEZCLADO DE COMBUSTIBLE DE 2 CICLOS + ACEITE

- Combustible libre de etanol combinado con la MEZCLA KTECH de aceite de motor de 2 ciclos, formulado especialmente para un rendimiento constante.
- Formulado específicamente usando componentes de calidad, lo que reduce los tiempos de inactividad y las molestias.
- Obtuvo una clasificación de octanaje mínima de 93 con el método (R + M) / 2.
- Contiene MEZCLA KTECH de aceite de motor de 2 ciclos de alto rendimiento que cumple o excede las normas de lubricación API TC, ISO-L-EGD y JASO FD.



1 cuarto de galón  
99969-6559

1 galón  
99969-6560

5 galones  
99969-6561

No mostrado - 54 galones  
99969-6576

## NUEVO COMBUSTIBLE KTECH LIBRE DE ETANOL DE 4 CICLOS

- Combustible sin plomo que no contiene etanol para durabilidad de motores pequeños de 4 ciclos (o de 2 ciclos si se mezcla con aceite siguiendo las especificaciones del fabricante).
- Formulado específicamente usando componentes de calidad, lo que reduce los tiempos de inactividad y las molestias.
- Obtuvo una clasificación de octanaje mínima de 93 con el método (R + M) / 2.



1 cuarto de galón  
99969-6562

1 galón  
99969-6563

5 galones  
99969-6564

No mostrado - 54 galones  
99969-6575

## MANGUERA DE DRENADO DE ACEITE

Diseñada para usarse con los motores Kawasaki serie FX, FT, FS, FR, FH y FJ, esta manguera de goma trenzada para usos pesados ayuda a eliminar los derrames en el suelo o el motor mismo durante los cambios de aceite. Diseñada para resistir temperaturas altas, ofrece un ajuste seguro y brinda durabilidad una y otra vez.



Compatibilidad  
Motores serie FX / FT / FS / FR / FH / FJ  
51044-0902

## KTECH ACEITE PARA MOTOR DE 4 CICLOS

Los aceites exclusivos Kawasaki han sido formulados específicamente para los motores Kawasaki usando aditivos que contienen altos niveles de zinc, mantienen la viscosidad, reducen el consumo de aceite y ayudan a mitigar la espuma y la cizalladura. Kawasaki ofrece aceites aprobados tanto para motores de gasolina como de diésel.



SAE 5W-30  
1 cuarto de galón  
99969-6500

SAE 30  
1 cuarto de galón  
99969-6281

SAE 10W-30  
1 cuarto de galón  
99969-6081

No mostrado - barril  
de 55 galones  
99969-6273

No mostrado - barril  
de 55 galones  
99969-6274

SAE 10W-40  
1 cuarto de galón  
99969-6296

SAE 15W-50  
1 cuarto de galón  
99969-6501

SAE 20W-50  
1 cuarto de galón  
99969-6298



SAE 15W-50  
5 cuartos de galón  
99969-6502



SAE 20W-50  
5 cuartos de galón  
99969-6504

No mostrado - barril  
de 55 galones  
99969-6568

No mostrado - barril  
de 55 galones  
99969-6299

## KTECH ACEITE PARA MOTOR DE 2 CICLOS

Para su uso en motores que requieren aceite API y JASO FD, la mezcla KTECH de aceite para motor de 2 ciclos de Kawasaki es una mezcla sintética que cumple con creces las altas demandas de las clasificaciones API TC, JASO FD e ISO EGD para motores pequeños de 2 ciclos enfriados por aire. Ofrece una emisión baja de humo y contiene un tinte azul para su fácil identificación.



2.6 fl oz  
99969-6082C

5.2 fl oz  
99969-6083C

6.4 fl oz  
99969-6084C

12.8 fl oz  
99969-6085C

1 galón  
99969-6086D

No mostrado - cubeta de 5 galones  
99969-6157C

No mostrado - barril de 55 galones  
99969-6158C

## KTECH ACEITE DE BARRA Y CADENA

Diseñado para proteger su barra y cadena del desgaste cotidiano y de la corrosión, el aceite de barra y cadena KTECH está formulado con propiedades de alta adherencia para mantener la adherencia incluso cuando la motosierra se utiliza a la máxima velocidad y potencia.



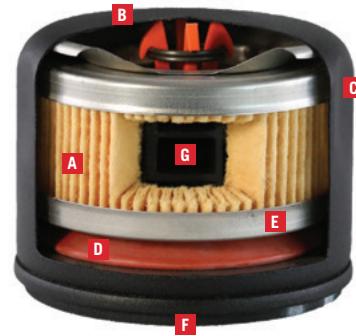
1 cuarto de galón  
99969-6505

1 galón  
99969-6506A

## FILTROS DE ACEITE

La mayoría de los filtros de aceite tienen el mismo aspecto por fuera. Pero en el interior de un filtro Kawasaki, una válvula de derivación activada por presión evita el desgaste por arranque en frío y mantiene el flujo en caso de obstrucción. Las válvulas de retención fabricadas de silicona a altas temperaturas, la junta de goma de recorte cuadrado con autolubricación, y un depósito sólido resisten altas temperaturas y un uso intensivo. Puede confiar en estas medidas de protección del motor.

- A FILTRO PRÉMIUM
- B VÁLVULA DE DERIVACIÓN
- C CARCASA DE ACERO
- D VÁLVULA DE RETENCIÓN
- E TAPAS DE CIERRE DURADERAS
- F JUNTA TÓRICA DE GOMA
- G NÚCLEO DE NYLON



Compatible con la mayoría de motores 49065-7024



Instalado de fábrica en motores de las series FX / FT / FS / FR 600 y 730 49065-0721\*  
\*Reemplaza a 49065-7007

## FILTROS DE AIRE Y COMBUSTIBLE

Los filtros de aire y combustible de Kawasaki son diseñados con medios, materiales y una permeabilidad que se ajusta a las tasas de flujo, presiones de funcionamiento y temperaturas de su motor Kawasaki.



FX / FT / FS  
Filtro de combustible para inyección electrónica/carburador 49019-0031



FX / FS / FR / FJ  
Filtro de combustible para carburador 49019-0027



Filtro de combustible FD 49019-0032

## KITS DE AJUSTE

Los kits de ajuste de Kawasaki contienen filtros de aire y aceite de alta eficiencia, aceite de motor prémium, y bujías; todos ellos específicos a su motor. No tendrá que buscar más las piezas correctas, y podrá realizar rápidamente cualquier trabajo crucial.



10W-40 KIT #	20W-50 KIT #	COMPATIBILIDAD
99969-6539	99969-6540	FX481V / 541V / 600V
99969-6527	99969-6528	FX651V / 691V / 730V de carburador y EFI
99969-6537	99969-6538	FX751V / 801V / 850V de carburador y EFI
99969-6529	99969-6530	FX921V / 1000V de carburador y EFI
99969-6569	99969-6570	FT651V / 691V / 730V de carburador
99969-6545	99969-6546	FT730V EFI
99969-6543	99969-6544	FR651V / 691V / 730V FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V de carburador y EFI
99969-6541	99969-6542	FR541V / FR600V
99969-6533	99969-6534	FH381V KAI / 430V KAI / 480V KAI / 541V KAI / 580V KAI
99969-6535	99969-6536	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6525	99969-6526	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V
99969-6531	99969-6532	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6577	N/A	FJ180V KAI™

## ENSAMBLAJES DE BLOQUE CORTO

Ahora puede reactivar la potencia de su motor Kawasaki de la Serie FS o FX con un ensamblaje de bloque corto de fábrica. Disponible en nueve tamaños, todos ellos fabricados con el mismo nivel de calidad y precisión de su motor Kawasaki original. Contacte a su distribuidor autorizado de motores Kawasaki local para obtener más información y hacer un pedido.



N.º DE PIEZA	APLICACIÓN DE MOTOR	TAMAÑO DE TOMA DE FUERZA
59341-0011	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm)
59341-0019	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0014	FX y FS: 481V / 541V / 600V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0012	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm)
59341-0016	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0017	FX y FS: 651V / 691V / 730V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm)
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)

## SILENCIADORES HORIZONTALES Y VERTICALES

Con diversas opciones disponibles para adaptarse a una variedad de aplicaciones de motor, los silenciadores Kawasaki hacen que la reactivación de la potencia sea aún más fácil. Diseñados a medida y a prueba de fugas para los motores Kawasaki, nuestros silenciadores incluyen un codo reforzado del colector para brindar mayor resistencia y durabilidad, tubos de entrada soldados reforzados y montados en el collar, así como una construcción de acero inoxidable resistente al óxido.



Los ensamblajes de bloque corto de Kawasaki están cubiertos por una garantía de 90 días desde el día de venta. Para obtener información completa sobre la garantía, visite [KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties](http://KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties)

A close-up photograph of a Kawasaki engine mounted on a red lawnmower. The engine is black and silver, with a prominent air filter and various mechanical components. The lawnmower's large, treaded tires are visible on either side of the engine. The background is a lush green lawn.

# RESPECTO POR LO QUE SE APROXIMA.

NO SIEMPRE ES NECESARIO REEMPLAZAR UN BUEN CORTACÉSPED. EN SU LUGAR, RENUENE SU POTENCIA Y PRODUCTIVIDAD INSTALANDO UN NUEVO MOTOR KAWASAKI. LA INSTALACIÓN ES SENCILLA CON MOTORES DE SUSTITUCIÓN DIRECTA, Y DEL MISMO MODELO DE KAWASAKI. QUIZÁS PUEDA ACTUALIZAR EL MOTOR A UN MODELO DIFERENTE DE KAWASAKI PARA REVITALIZAR EQUIPOS ANTIGUOS. UN NUEVO MOTOR KAWASAKI INCLUSO PUEDE REEMPLAZAR MOTORES DE OTROS FABRICANTES, PROPORCIONANDO LA CONFIABILIDAD Y EL RENDIMIENTO QUE CARACTERIZAN A KAWASAKI.

LOS MOTORES DE SUSTITUCIÓN DE KAWASAKI ESTÁN CUBIERTOS POR UNA GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS E INCLUYEN EL APOYO DE LA RED NACIONAL DE DISTRIBUIDORES AUTORIZADOS. PREGUNTE A SU DISTRIBUIDOR ACERCA DE LOS MOTORES DE SUSTITUCIÓN DE KAWASAKI PARA SACARLE EL MÁXIMO PROVECHO A SUS CORTACÉSPEDES.

**POTENCIA RENOVADA**

**“KAWASAKI SIEMPRE HA TENIDO MI RESPALDO, Y YO SIEMPRE TENDRÉ EL SUYO. ACTUALMENTE, NO HAY MUCHAS COMPAÑÍAS DE LAS CUALES SE PUEDE DECIR LO MISMO.”**

**AMBER COX  
MEL LUNA SAW COMPANY**

## GAMA COMPLETA DE MOTORES 2021

MODELO DE MOTOR	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	MONOCILÍNDRICO	DOS CILINDROS	CON CARBURADOR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	POTENCIA
FX481V	•			•	•			•	15.5
FX541V	•			•	•			•	16.5
FX600V	•			•	•			•	19.0
FX651V	•			•	•			•	20.5
FX691V	•			•	•			•	22.0
FX730V	•			•	•			•	23.5
FX730V EFI	•			•		•		•	25.5
FX751V	•			•	•			•	24.5
FX801V	•			•	•			•	25.5
FX850V	•			•	•			•	27.0
FX850V EFI	•			•		•		•	29.5
FX921V	•			•	•			•	31.0
FX1000V	•			•	•			•	35.0
FX1000V EFI	•			•		•		•	38.5
FT651V	•			•	•			•	20.0
FT691V	•			•	•			•	22.0
FT730V	•			•	•			•	24.0
FT730V EFI	•			•		•		•	26.0
FS481V	•			•	•			•	14.5
FS541V	•			•	•			•	15.0
FS600V	•			•	•			•	18.5
FS651V	•			•	•			•	22.0
FS691V	•			•	•			•	23.0
FS730V	•			•	•			•	24.0
FS730V EFI	•			•		•		•	25.5
FR600V	•			•	•			•	18.0
FR651V	•			•	•			•	21.5
FR691V	•			•	•			•	23.0
FR730V	•			•	•			•	24.0
FD750D		•		•	•		•		25.0
FD851D DFI		•		•		•	•		31.0
FJ180V	•		•		•			•	179 cc
FJ180V KAI™	•		•		•			•	179 cc

## CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SERIE DE MOTOR	FX	FT	FS	FR	FD
ARRANQUE RETRÁCTIL MULTIPOSICIÓN	•		•		
ARRANQUE BENDIX	•	•		•	
ARRANQUE DE PALANCA	•	•	•		•
BOMBA DE COMBUSTIBLE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	•
FILTRO DE ACEITE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 15 AMPERIOS	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 20 AMPERIOS	•				•
SISTEMA DE CARGA DE 30 AMPERIOS	•	•	•		•
SISTEMA DE CARGA MEDIANTE EMBRAGUE DE BOBINA	•		•		
KIT DE AJUSTE DISPONIBLE	Ver Pág. 47				
FILTER MINDER DISPONIBLE	•				•
BLOQUE CORTO DISPONIBLE	Ver Pág. 47		Ver Pág. 47		



Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con certificación SAE por su potencia precisa y constante. La potencia ha sido certificada por el proceso SAE J2723, el más estricto de la industria, por lo que usted obtiene toda la potencia que espera. Kawasaki fue el primer motor para cortacéspedes en aplicar este estándar, el primero en obtener la certificación externa y el primero en contar con una certificación SAE. Insistimos en proporcionarle lo mejor. Igual que nuestros clientes.

Los motores certificados de este catálogo son los únicos que han sido probados siguiendo el estándar SAE J1995, verificados por el grupo TÜV Rheinland Group, y los únicos con una potencia en línea con el estándar SAE J2723 certificada por SAE International. Los valores reales de potencia y torque pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables.

### MOTORES NO CERTIFICADOS

Los valores de potencia brutos de estos motores aplican a clientes del fabricante de equipo original. No es la intención de Kawasaki que esta información acompañe al motor o cortacésped en el punto de venta al cliente. Los valores de potencia brutos fueron determinados por Kawasaki siguiendo las medidas del estándar SAE J1995, sin un examinador externo. Los valores reales de potencia pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables. the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables.

### OPCIONES DE TAMAÑO DEL CIGÜEÑAL

SERIE FX	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FT	1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FS	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)
SERIE FR	1" x 3 5/32" (25.4 mm x 80 mm), 1 1/8" x 3 15/16" (28.6 mm x 100 mm), 1 1/8" x 4 9/32" (28.6 mm x 108.8 mm)



**Kawasaki**  
— ENGINES —  
THE TRUSTED ONE

[KawasakiEnginesUSA.com](https://www.KawasakiEnginesUSA.com)

©2021 KAWASAKI MOTORS CORP., EE. UU.  
IMPRESO EN EE. UU.  
P/N 99969-6579

BARCODE SPACE FPO