Kawasaki
ENGINES
THE TRUSTED ONE

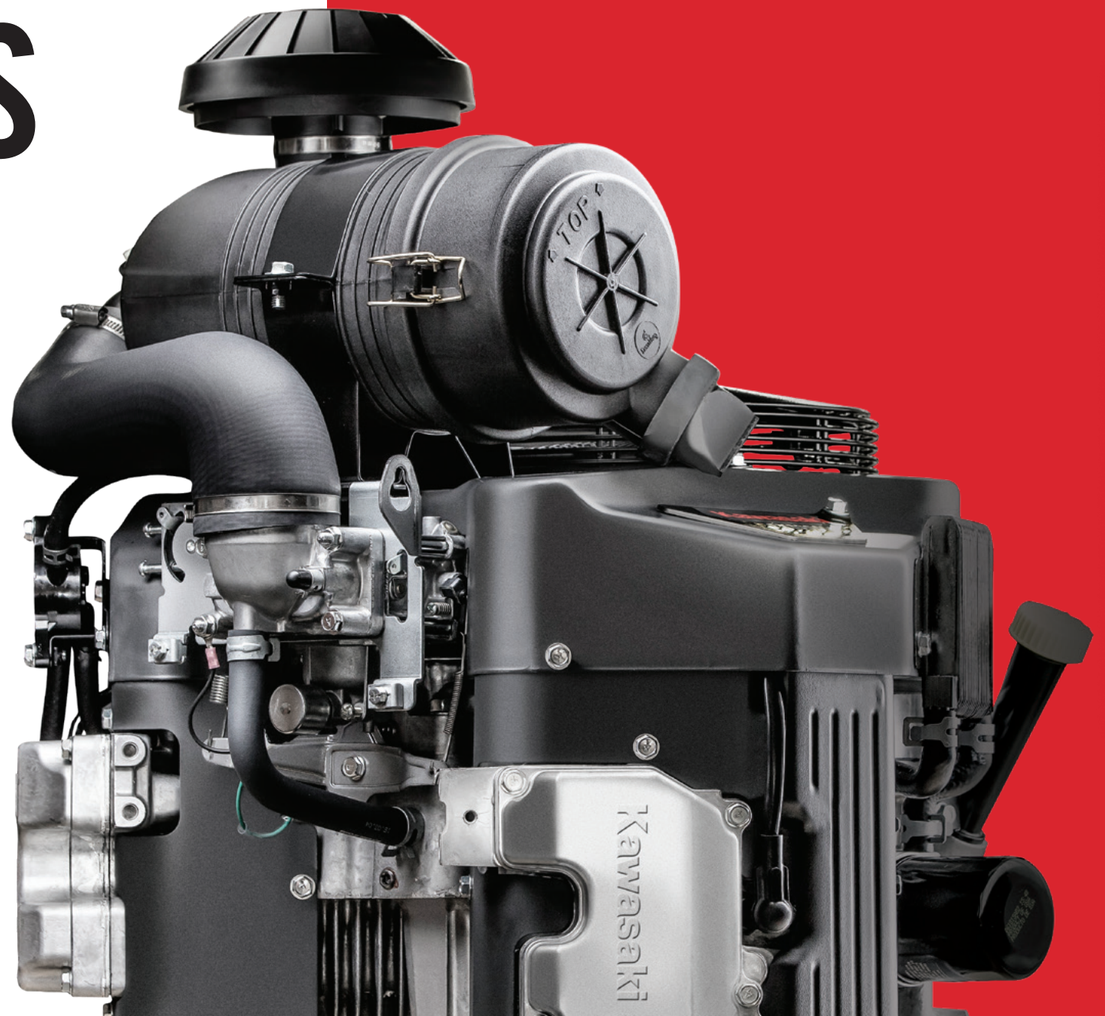
2020

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

FABRICAMOS PRODUCTOS QUE INSPIRAN CONFIANZA

FABRICAMOS HERRAMIENTAS PODEROSAS.

Herramientas que mueven, herramientas que producen, herramientas que cambian la forma en que funciona el mundo. Pero la pieza más importante de todo lo que construimos es la **CONFIANZA.**



Kawasaki
ENGINES

6 SERIE FX
13 TECNOLOGÍA EFI
16 SERIE FT
17 FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE
18 SERIE FS
24 SERIE FR
27 CONFIANZA DEMOSTRADA
28 SERIE FD
31 SERIE FJ
34 RECAMBIOS ORIGINALES
39 POTENCIA RENOVADA
40 GAMA DE MOTORES
41 CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

Las imágenes de productos de este catálogo se muestran únicamente con fines ilustrativos. Los productos reales y sus especificaciones están sujetos a cambios.

LA CLAVE DE LA INNOVACIÓN ES QUE TENGA UNA RAZÓN DE SER.

No innovamos simplemente por innovar. Todos nuestros productos ofrecen soluciones. Desde la reducción de la entrada de desechos y la mejora del flujo de aire, hasta la inyección electrónica de combustible líder en su categoría, una nueva característica no se incorpora al cortacésped hasta que está a la altura de sus necesidades.

SERIE FX

MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

El motor FX eleva el "grado comercial" a un nuevo nivel: resistencia para servicio pesado, fabricado para los trabajos más difíciles, diseñado con precisión en cada paso, desde la fundición a presión inicial hasta la inspección individual final. Los componentes son de primera calidad. La entrega de potencia se prueba, confirma y certifica según los requisitos SAE. Cuando su trabajo, su producto o su reputación exigen lo mejor, este es el motor a elegir.

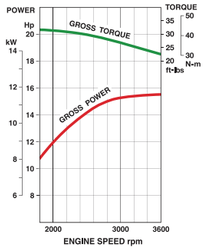
- CORTACÉSPEDES COMERCIALES
- EQUIPOS INDUSTRIALES Y DE CONSTRUCCIÓN DE ALTA RESISTENCIA

Kawasaki ENGINES

FX481V / 15.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.5 hp (11.6 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.7 pies-libras (42.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

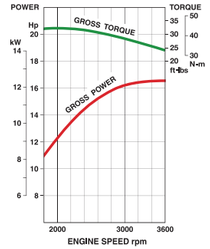


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX541V / 16.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	16.5 hp (12.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.2 pies-libras (43.6 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

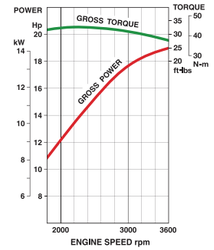


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX600V / 19.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	19.0 hp (14.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.5 pies-libras (44.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	89.7 libras (40.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

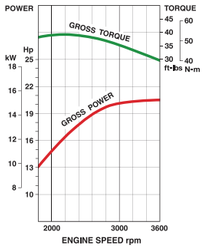


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX651V / 20.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	20.5 hp (15.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.0 pies-libras (52.9 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

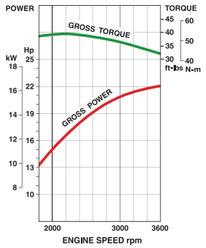


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX691V / 22.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

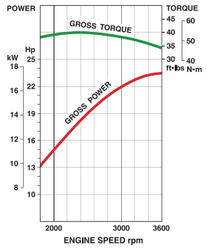


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX730V / 23.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.5 hp (17.5 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.7 pies-libras (53.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	101.4 libras (46.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca

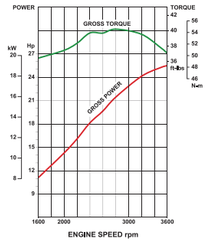


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX730V-EFI / 25.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libras (54.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	110.7 libras (50.2 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados

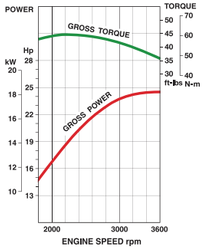


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX751V / 24.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.5 hp (18.3 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	46.5 pies-libras (63.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia

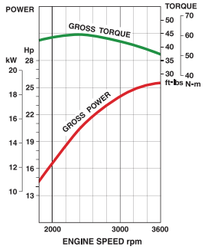


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX801V / 25.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.8 pies-libras (62.0 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia

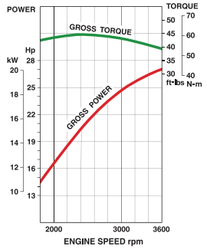


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX850V / 27.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	27.0 hp (20.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	45.6 pies-libras (61.8 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	124 libras (56.4 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia

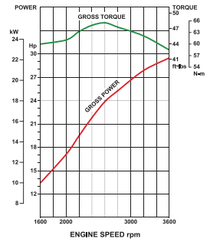


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX850V-EFI / 29.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.33 x 2.99 pulgadas (84.5 x 76 mm)
Desplazamiento	852 cc (52 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	29.5 hp (22.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	48.3 pies-libras (65.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.4 cuartos de galón (2.3 litros) con filtro
Peso seco	131.6 libras (59.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con tiempo de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados

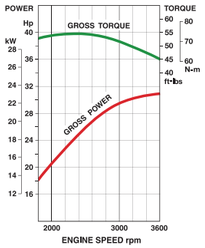


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FX921V / 31.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.5 x 3.15 pulgadas (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	53.9 pies-libras (73.0 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro

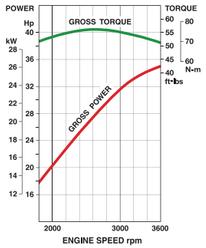


SAE J1995 CERTIFIED POWER™
An SAE International Standard

FX1000V / 35.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.5 x 3.15 pulgadas (89.15 x 80 mm)
Desplazamiento	999 cc (61 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.4:1
Potencia máxima	35.0 hp (26.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	56.0 pies-libras (75.9 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.0 cuartos de galón (1.9 litros) con filtro
Peso seco	138.0 libras (62.6 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire del depósito multietapa
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Cubierta metálica del motor con puertos de limpieza integrados
- Mecanismo de arranque duradero tipo palanca
- Enfriamiento de aceite de alta eficiencia
- Tres válvulas por cilindro



SAE J1995 CERTIFIED POWER™
An SAE International Standard

INYECCIÓN EFI AVANZADA

POTENCIA DE VANGUARDIA

Con la inyección electrónica de combustible de su categoría, Kawasaki mejora el rendimiento, la eficiencia y la durabilidad del motor. Con la unidad de regulador electrónico integrado, usted marca el ritmo y el sistema iguala la potencia del motor con la carga de corte, la velocidad y el terreno de forma inmediata. El regulador ECU avanzado monitoriza constantemente las condiciones ambientales y el rendimiento del motor para garantizar un encendido rápido y una entrega de combustible estable. El enriquecimiento automático de combustible y el reglaje de chispa igualan la potencia del motor con la carga, minimizando la pérdida de potencia en césped muy denso.

EFI
ELECTRONIC FUEL INJECTION

TECNOLOGÍA DE BUCLE ABIERTO
AVANZADA, CONFIABLE Y EFICIENTE CON EL COMBUSTIBLE

ENCENDIDO DE ALTA ENERGÍA
UN ARRANQUE RÁPIDO TANTO EN ALTAS COMO BAJAS TEMPERATURAS, Y EN CONDICIONES DE ALTA HUMEDAD O SEQUEDAD

SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE ALTA PRESIÓN
SUMINISTRO REGULAR DE COMBUSTIBLE Y FUNCIONAMIENTO FLUIDO EN USOS COMERCIALES A ALTAS TEMPERATURAS

REGULADOR ELECTRÓNICO INNOVADOR
MÁXIMA PRODUCTIVIDAD ASEGURADA MEDIANTE SELLADO

INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE MULTIPUNTO SECUENCIAL
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y CAPACIDAD DE CORTE MEJORADAS

POTENCIA CON CERTIFICACIÓN SAE
LA POTENCIA QUE NECESITA Y EN LA QUE CONFÍA, ESTÁ CERTIFICADA

LA PARTE MÁS IMPORTANTE DE CUALQUIER MOTOR ES ASPIRAR A LA PERFECCIÓN.

Nuestra dedicación a mejorar constantemente es lo que nos impulsa a diseñar productos que excedan sus expectativas. Creemos que nuestro éxito depende de la calidad de nuestros productos, por eso ponemos todo lo que tenemos en la fabricación y la inspección rigurosa de cada motor.

SERIE FT

MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

Con su funcionamiento limpio, potente, ideal para aplicaciones comerciales, nuestros motores de la Serie FT suponen una calidad superior. Con la tecnología de Inyección electrónica de combustible abordará con facilidad los trabajos más exigentes. El sistema de filtración de aire en vórtice limpia la maquinaria de cualquier residuo o resto de césped. La opción en la que confían los profesionales para hacer el trabajo.

- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- CORTACÉSPEDES DE EMPUJE Y ÁREA AMPLIA

Kawasaki ENGINES

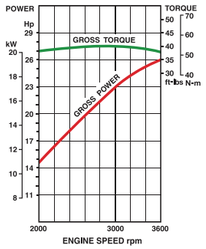
FT730V-EFI / 26.0 HP

EFI ELECTRONIC FUEL INJECTION

VORTICAL AIR FILTRATION

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	26.0 hp (19.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.9 pies-libras (55.4 N•m) / 2800 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	103.2 libras (46.8 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de toma de aire centrífugo
- Puertos de limpieza integrados
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado



SAE J1995 CERTIFIED POWER™ An SAE International Standard

EL MODELO FT730V-EFI CON FILTRACIÓN DE AIRE EN VÓRTICE: ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA APLICACIONES COMERCIALES.

Dos cosas distinguen a este motor: la inyección EFI demostrada de Kawasaki, con nuestro sistema electrónico integrado de control del acelerador, y una tecnología de filtración de aire en vórtice que minimiza los desechos.

La filtración de aire en vórtice es la solución de Kawasaki para una gestión superior de los desechos. A medida que el aire ingresa debajo de la carcasa del filtro de aire, el diseño único crea un poderoso movimiento en vórtice que empuja las partículas más pesadas a través de la válvula de expulsión de desechos. Las partículas finas restantes son interceptadas por el filtro.

- LAS GUÍAS INCORPORADAS GARANTIZAN QUE EL FILTRO SOLO FUNCIONA EN UN SENTIDO
- LA CARCASA EXTERNA ESTÁ SELLADA MEDIANTE UN DISEÑO DE LENGÜETAS Y SURCOS
- DOS PUERTOS DE LIMPIEZA LE PERMITEN INSPECCIONAR LOS CILINDROS Y LIMPIARLOS CUANDO SEA NECESARIO
- UN AGUJERO DE DRENAJE DEJA ESCAPAR CUALQUIER LÍQUIDO QUE HAYA PENETRADO
- UN FILTRO DE PROTECCIÓN MÁS ALTO AYUDA AL ENFRIAMIENTO DEL MOTOR
- HASTA 250 HORAS DE USO ANTES DE CAMBIAR EL FILTRO DE AIRE, DEPENDIENDO DE LAS CONDICIONES DE USO

VÁLVULA DE EXPULSIÓN DE RESIDUOS

PUERTOS DE LIMPIEZA INTEGRADOS

SISTEMA DE FILTRACIÓN DE AIRE

VORTICAL® AIR FILTRATION

SERIE FS

MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

Los motores de la serie FS dominan los trabajos intermedios. Los motores Kawasaki Generation 2 FS tienen una menor entrada de desechos y mejor flujo de aire, ideales para alguien que busca potencia de fácil limpieza y funcionamiento en frío. El arranque fácil y su funcionamiento suave aumentan la comodidad del operador. Con el FS, obtiene mucha potencia y la confianza de que sus cortacéspedes trabajan con resultados limpios y constantes que impresionan a los clientes.

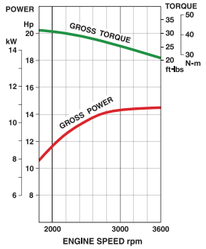
- CORTACÉSPED CON OPERADOR DE PIE Y GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- CCORTACÉSPEDES DE EMPUJE Y ÁREA AMPLIA

Kawasaki ENGINES

FS481V / 14.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	14.5 hp (10.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	30.9 pies-libras (41.9 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

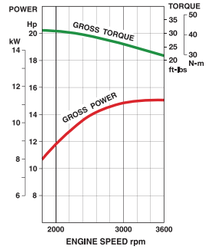


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS541V / 15.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	15.0 hp (11.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	31.0 pies-libras (42.0 N•m) / 1800 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

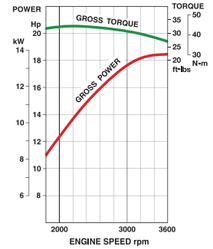


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS600V / 18.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.5 hp (13.8 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libras (43.8 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped
- Puertos de limpieza integrados

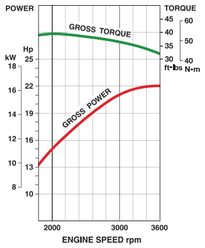


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS651V / 22.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	22.0 hp (16.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.3 N•m) / 2000 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados

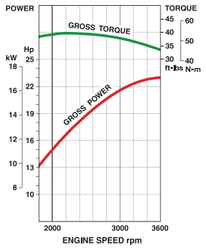


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS691V / 23.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 hp (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.6 pies-libras (53.6 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados

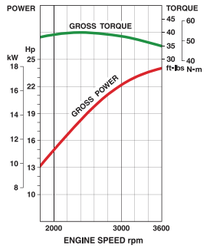


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS730V / 24.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 hp (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.0 pies-libras (54.2 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	90.4 libras (41.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Sistema de filtración de aire de dos elementos con filtro primario reforzado
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica
- Puertos de limpieza integrados

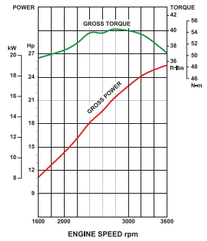


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FS730V-EFI / 25.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	25.5 hp (19.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	40.1 pies-libras (54.3 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.2 cuartos de galón (2.1 litros) con filtro
Peso seco	91.5 libras (41.5 kg)

- Motor en V de 90°
- Unidad de regulador electrónico integrado
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico con reglaje de chispa variable
- Descompresión automática
- Inyección de combustible multipunto secuencial
- Unidad compacta de control electrónico
- Diseño en bucle abierto demostrado
- Compensación de altitud electrónica
- Tecnología de inyección de combustible a alta presión, con bomba electrónica
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Puertos de limpieza integrados



SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

LO MÁS IMPORTANTE DE CUALQUIER DISEÑO ES HACERLO BIEN.

Saber que nuestros productos le ayudan a mejorar su trabajo es lo que nos impulsa a seguir mejorando. Trabajamos constantemente para mejorar el rendimiento de nuestros motores, y así mejorar la eficiencia y productividad de su negocio. Al fin y al cabo, nuestra reputación se sustenta sobre la innovación constante y la confiabilidad de nuestro producto, y esto no es algo que tomemos a la ligera.

SERIE FR

MOTOR EN V ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

Los motores de la serie FR están diseñados para combinar potencia, economía y eficiencia en una solución de uso residencial. Una buena potencia y torque son ideales para césped y paisajes. Su funcionamiento es suave y silencioso, perfecto para uso en el vecindario. El diseño compacto ofrece un funcionamiento ágil, y la durabilidad de Kawasaki ayuda a garantizar una larga vida útil. Cuando se trata de realizar el trabajo, este es el motor que ofrece calidad profesional a cualquier hogar.

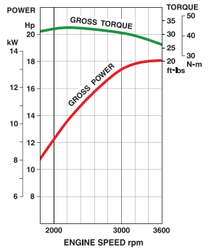
- CORTACÉSPED RESIDENCIAL CON GIRO DE RADIO CERO
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED

Kawasaki ENGINES

FR600V / 18.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	2.9 x 2.8 pulgadas (73 x 72 mm)
Desplazamiento	603 cc (36.8 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.1:1
Potencia máxima	18.0 hp (13.4 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	32.3 pies-libras (43.7 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	1.8 cuartos de galón (1.7 litros) con filtro
Peso seco	80.9 libras (36.7 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas

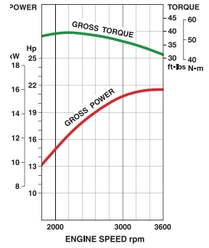


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FR651V / 21.5 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	21.5 hp (16.0 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

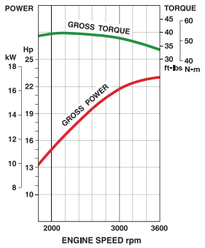


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FR691V / 23.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	23.0 hp (17.2 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.3 pies-libras (53.2 N•m) / 2200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica

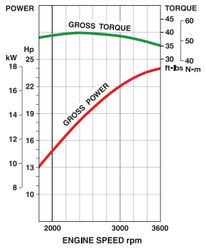


SAE J1995 CERTIFIED POWER℠
An SAE International Standard

FR730V / 24.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR EN V DE 4 TIEMPOS ENFRIADO POR AIRE FORZADO, DE GASOLINA CON EJE VERTICAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.1 x 3.0 pulgadas (78 x 76 mm)
Desplazamiento	726 cc (44.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.2:1
Potencia máxima	24.0 hp (17.9 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	39.8 pies-libras (53.9 N•m) / 2400 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	88.2 libras (40.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Sistema de lubricación presurizado
- Encendido electrónico
- Descompresión automática
- Filtro de aire de un único elemento
- Camisas de cilindro de hierro forjado
- Pantalla protectora de cuchillas cortacésped metálica



SAE J1995 CERTIFIED POWER℠
An SAE International Standard

CONFIANZA DEMOSTRADA

SAE J1995 CERTIFIED POWER℠
An SAE International Standard

POTENCIA CON CERTIFICACIÓN SAE.

Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con certificación SAE por su potencia precisa y constante. Nuestras afirmaciones sobre la potencia son verificadas por un agente externo que certifica una entrega mínima del 98% de la potencia anunciada. Ningún proceso de certificación de potencia de un motor es más estricto que la certificación SAE J2723.

3 YEAR Kawasaki ENGINES LIMITED WARRANTY

GARANTÍA LIMITADA DE 3 AÑOS.

Los motores Kawasaki cuentan con una de las garantías más firmes de la industria: tres años. Para obtener todos los detalles sobre la garantía, visite: **KawasakiEnginesUSA.com/Kawasaki-Warranties**

SERIE FD

MOTOR EN V CON LÍQUIDO REFRIGERANTE: EJE HORIZONTAL

La Serie FD ofrece motores de torque elevado en un tamaño reducido, ideales para instalaciones con poco espacio. El líquido refrigerante dispersa el calor en pequeños compartimentos del motor. Su bajo peso facilita el manejo y permite una operación ágil. La inyección de combustible opcional, válvulas superiores en V, lubricación presurizada, y camisas de cilindro de hierro forjado garantizan una larga vida útil incluso con un uso intensivo.

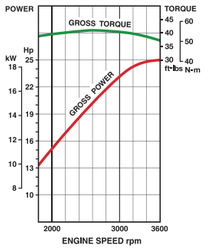
- CORTACÉSPED DE GIRO CERO Y CON OPERADOR DE PIE
- TRACTORES DE JARDÍN Y CÉSPED
- VEHÍCULOS UTILITARIOS
- GENERADORES Y BOMBAS
- EQUIPO INDUSTRIAL Y DE CONSTRUCCIÓN: ELEVADORAS DE TIJERA, ZANJADORAS, BOMBAS DE RESIDUOS

Kawasaki ENGINES

FD750D / 25.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, Z CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.07 x 3.07 pulgadas (78 x 78 mm)
Desplazamiento	745 cc (45.5 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.6:1
Potencia máxima	25.0 hp (18.7 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	41.0 pies-libras (55.5 N•m) / 2600 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	127.9 libras (58.0 kg)

- Motor en V de 90°
- Interruptor de presión de aceite
- Carburador de dos barriles con solenoide de cierre de combustible
- Interruptor de temperatura del agua
- Limpiador de aire multiposición de dos elementos
- Encendido por magneto

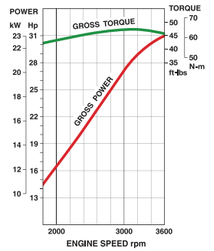


SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FD851D-DFI / 31.0 HP

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA EN V, DE 4 TIEMPOS, ENFRIADO POR LÍQUIDO REFRIGERANTE, CON INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE ELECTRÓNICA Y EJE HORIZONTAL OHV
Número de cilindros	2
Diámetro x carrera	3.2 x 3.1 pulgadas (82 x 78 mm)
Desplazamiento	824 cc (50.3 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	9.0:1
Potencia máxima	31.0 hp (23.1 kW) / 3600 rpm
Par máximo del motor	47.5 pies-libras (64.3 N•m) / 3200 rpm
Capacidad de aceite	2.1 cuartos de galón (2.0 litros) con filtro
Peso seco	126.8 libras (57.5 kg)

- Motor en V de 90°
- Inyección de combustible electrónica multipunto
- Unidad compacta de control electrónico
- Funcionamiento sin cebador
- Enriquecimiento electrónico en frío
- Compensación de altitud electrónica
- Bomba de combustible electrónica de alta presión
- Interruptor de temperatura del agua
- Encendido electrónico con avance de chispa



SAE J1995 CERTIFIED POWER. An SAE International Standard

FJ/FJ KAI™

MONOCILÍNDRICO Y ENFRIADO POR AIRE: EJE VERTICAL

Compactos, ligeros, silenciosos, y limpios, los motores FJ son ideales para máquinas más pequeñas y aplicaciones donde la funcionalidad, confiabilidad y comodidad son lo más importante. Los motores FJ KAI™ han sido diseñados para profesionales, con un limpiador de aire de calibre comercial y carcasa de ventilador, ensamblaje de resortes muy resistente, y un cigüeñal de rodamientos reforzado que mejora el rendimiento y la durabilidad.

- CÉSPEDES Y GOLF
- AGRÍCOLA E INDUSTRIAL
- CONSTRUCCIÓN
- CORTACÉSPEDES DE EMPUJE

OPCIONES FJ:

VARIACIONES DE EJE / FRENO DE RUEDA MOTRIZ / VARIAS OPCIONES DE REGULACIÓN DE VELOCIDAD / FILTRO DE ACEITE ENROSCABLE / OPCIÓN DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Kawasaki ENGINES

FJ180V

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS CON EJE VERTICAL OHV ENFRIADO POR AIRE FORZADO
Número de cilindros	1
Diámetro x carrera	2.6 x 2.1 pulgadas (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.5:1
Capacidad del depósito de combustible	1.69 cuartos de galón (1.6 litros) por defecto
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (0.6 litros)
Peso seco	37.5 libras (17.0 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, integrado en la carcasa del ventilador
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados

FJ180V KAI™

TIPO DE MOTOR	MOTOR DE GASOLINA DE 4 CILINDROS CON EJE VERTICAL OHV ENFRIADO POR AIRE FORZADO
Número de cilindros	1
Diámetro x carrera	2.6 x 2.1 pulgadas (65 x 54 mm)
Desplazamiento	179 cc (10.9 pulgadas cúbicas)
Relación de compresión	8.5:1
Capacidad del depósito de combustible	1.9 cuartos de galón (1.8 litros) por defecto
Capacidad de aceite	0.6 cuartos de galón (0.6 litros) con filtro
Peso seco	37.26 libras (16.9 kg)

- Lubricación presurizada
- Arranque retráctil con descompresión automática
- Filtro de aire de dos elementos, tipo depósito
- Arranque retráctil que permite mantenimiento
- Pantalla protectora de cuchillas
- Encendido mediante transistor magneto de rueda motriz
- Diseño de cárter combinado
- Silenciador de tono bajo con protección
- Camisa de cilindro de hierro forjado y aros de pistón cromados

Cuando fabricas un motor con piezas superiores, obtienes un rendimiento superior. Nos aseguramos de que siempre tenga lo que su motor necesita para vivir una vida más larga y más fuerte a través de piezas genuinas, aceites especialmente formulados y un mantenimiento regular. Porque sabemos que su cortacésped es uno de los pilares de su negocio.

LA PARTE MÁS IMPORTANTE DE CUALQUIER NEGOCIO EN CRECIMIENTO ES LA CONFIABILIDAD.

RECAMBIOS ORIGINALES

PROTEJA SU INVERSIÓN.

Como paisajista profesional, usted sabe que los recambios que no han sido fabricados para su motor Kawasaki pueden funcionar...o no. Estos pueden introducir impurezas en piezas de alta precisión, causar un funcionamiento tosco y derroche de combustible y, en última instancia, dañar su motor. ¿Por qué correr ese riesgo? Proteja su inversión con piezas fabricadas a medida y aceite probado específicamente para su motor Kawasaki: recambios originales Kawasaki. Es la mejor forma de mantener sus cortacéspedes Kawasaki y de asegurarse de que continúan funcionando como deben.

ACEITE DE 4 CICLOS KTECH™

Los aceites Kawasaki están formulados específicamente para los motores Kawasaki, con aditivos que mantienen la viscosidad, reducen el consumo de aceite, respaldan el rendimiento en el grado y ayudan a controlar la formación de espuma y el cizallamiento. Kawasaki tiene aceites aprobados para aplicaciones de gasolina y diesel.

SAE 5W-30
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6500

SAE 30
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6281

SAE 10W-30
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6081

SAE 10W-40
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6296

SAE 15W-50
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6501

SAE 20W-50
Botella de 1 cuarto de galón
99969-6298

SAE 10W-40
Botella de 5 cuarto de galón
99969-6503

SAE 15W-50
Botella de 5 cuarto de galón
99969-6502

SAE 20W-50
Botella de 5 cuarto de galón
99969-6504

ACEITE DE 2 CICLOS KTECH™

El Aceite Kawasaki de 2 ciclos es una mezcla sintética que cumple o supera los requisitos rigurosos de las clasificaciones API TC, JASO FD e ISO EGD para motores pequeños de 2 ciclos enfriados por aire.

2.6 oz.
Botella de mezcla de 1 galón
99969-6082C

5.2 oz.
Botella de mezcla de 2 galones
99969-6083C

6.4 oz.
Botella de mezcla de 2.5 galones
99969-6084C

12.8 oz.
Botella de mezcla de 5 galones
99969-6085C

Botella de 1 galón
99969-6086C

NUEVO ACEITE DE BARRA Y CADENA KTECH™

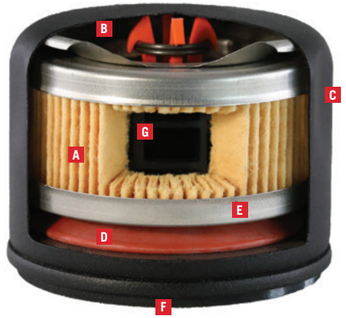
Diseñado para proteger la barra y la cadena de la corrosión y el desgaste diario. Formulado con propiedades de alta adhesión para mantener la adherencia incluso cuando la motosierra se utiliza a la máxima velocidad y potencia. Compatible con motosierras de cualquier fabricante.

Botella de 1 cuarto de galón
99969-6505

Botella de 1 galón
99969-6506

FILTROS **DE ACEITE**

La mayoría de los filtros de aceite tienen el mismo aspecto por fuera. Pero, en el interior de un filtro Kawasaki, un tubo de aleación ranurado protege la integridad del medio y el flujo de aceite. Una válvula de derivación activada por presión evita el desgaste por arranque en frío y mantiene el flujo en caso de obstrucción. Las válvulas de silicona, juntas de goma y un depósito sólido resisten altas temperaturas y un uso intensivo. Puede confiar en estas medidas de protección del motor.



- **A** FILTRO PRÉMIUM
- **B** VÁLVULA DE DERIVACIÓN
- **C** CARCASA DE ACERO
- **D** VÁLVULA DE RETENCIÓN
- **E** TAPAS DE CIERRE DURADERAS
- **F** JUNTA TÓRICA DE GOMA
- **G** NÚCLEO DE NAILON

Compatible con la mayoría de motores
49065-7010

Instalado de fábrica en motores de las series FR / FS / FT / FX 600 y 730
49065-0721*

*Reemplaza a 49065-7007

FILTROS **DE AIRE Y COMBUSTIBLE**

Los filtros de aire y combustible de Kawasaki son diseñados con medios, materiales y una permeabilidad que se ajusta a las tasas de flujo, presiones de funcionamiento y temperaturas de su motor Kawasaki. Y encajan a la perfección.

FS / FT / FX
Filtro de combustible para inyección electrónica / Carburador
49019-0031

FJ / FR / FS / FX
Filtro de combustible para carburador
49019-0027

Filtro de combustible FD
49019-0032

KITS DE AJUSTE

Los kits de ajuste de Kawasaki contienen filtros de aire y aceite de alta eficiencia, aceite de motor prémium, y bujías; todos ellos específicos a su motor. Ya no más buscar piezas, o no tener lo que necesita. Todo está incluido y diseñado para lograr rápidamente cualquier tarea crucial.

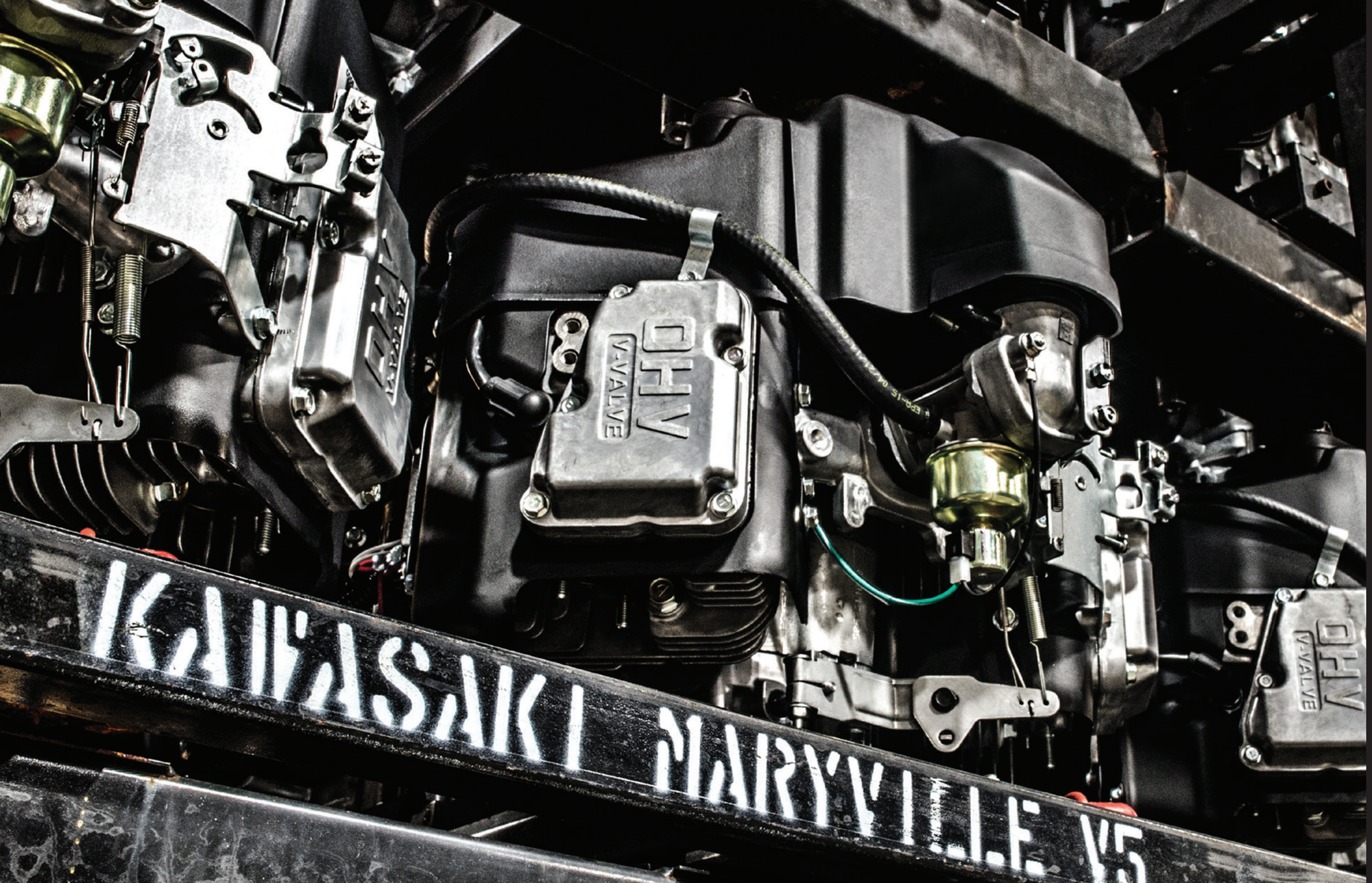
10W-40 KIT #	20W-50 KIT #	COMPATIBILIDAD (MOTORES DE CARBURADOR ÚNICAMENTE)
99969-6411	99969-6412	FX921V / 1000V
99969-6419	99969-6420	FX751V / 801V / 850V
99969-6527	99969-6528	FX651V / 691V / 730V
99969-6539	99969-6540	FX481V / 541V / 600V
99969-6543	99969-6544	FR651V / 691V / 730V FS481V / 541V / 600V / 651V / 691V / 730V
99969-6541	99969-6542	FR541V / FR600V
99969-6413	99969-6414	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V / 770D KAI
99969-6407	99969-6408	FH601V / 641V / 661V / 680V / 721V
99969-6417	99969-6418	FH451V / 500V / 531V / 541V / 580V
99969-6415	99969-6416	FH381V KAI / 430V KAI / 480V KAI / 541V KAI / 580V KAI
99969-6427	N/A	FJ180V KAI
99969-6545	99969-6546	FT730V

ENSAMBLAJES DE BLOQUE CORTO

Ahora puede reactivar la potencia de su motor Kawasaki de la Serie FS o FX con un ensamblaje de bloque corto de fábrica. Disponible en nueve tamaños, todos ellos fabricados con el mismo nivel de calidad y precisión de su motor Kawasaki original. Contacte a su distribuidor autorizado de motores Kawasaki local para obtener más información y hacer un pedido.

N.º DE PIEZA	APLICACIÓN DE MOTOR	TAMAÑO DE TOMA DE FUERZA
59341-0011	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1" X 80 mm
59341-0019	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 100 mm
59341-0014	FS & FX: 481V / 541V / 600V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0012	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1" X 80 mm
59341-0016	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 100 mm
59341-0017	FS & FX: 651V / 691V / 730V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0013	FX751V / FX801V / FX850V	1 1/8" X 108.8 mm
59341-0015	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 100 mm
59341-0018	FX921V / FX1000V	1 1/8" X 108.8 mm

Los ensamblajes de bloque corto de Kawasaki están cubiertos por una garantía de 90 días desde el día de venta. Para obtener información completa sobre la garantía, visite kawasakienginesusa.com/kawasaki-warranties



POTENCIA RENOVADA

"A MENUDO ES MÁS ECONÓMICO Y RÁPIDO PARA EL CLIENTE SIMPLEMENTE PONER UN MOTOR NUEVO. Y 99 VECES DE CADA 100, USARÉ UN MOTOR KAWASAKI."

SUE ZILMER, PROPIETARIA, DOUG'S POWER EQUIPMENT

No siempre es necesario reemplazar un buen cortacésped. En su lugar, renueve su potencia y productividad instalando un nuevo motor Kawasaki. La instalación es sencilla con motores de sustitución directa, y del mismo modelo de Kawasaki. Quizás pueda actualizar el motor a un modelo diferente de Kawasaki para revitalizar equipos antiguos. Un nuevo motor Kawasaki incluso puede reemplazar motores de otros fabricantes, proporcionando la confiabilidad y el rendimiento que caracterizan a Kawasaki.

Los motores de sustitución de Kawasaki están cubiertos por una garantía limitada de 3 años e incluyen el apoyo de la red nacional de distribuidores autorizados. Pregunte a su distribuidor acerca de los motores de sustitución de Kawasaki para sacar el máximo partido a sus cortacéspedes.

GAMA COMPLETA DE MOTORES 2020

MODELO DE MOTOR	ENFRIADO POR AIRE	ENFRIADO POR LÍQUIDO	MOTOR EN V DE 90° ELEVADO	MONOCILÍNDRICO	DOS CILINDROS	CON CARBURADOR	INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE	EJE HORIZONTAL	EJE VERTICAL	POTENCIA
FD750D		•	•		•	•		•		25.0
FD791D-DFI		•	•		•		•	•		26.0
FD851D-DFI		•	•		•		•	•		31.0
FJ180V	•			•		•			•	179 cc
FJ180V KAI	•			•		•			•	179 cc
FR541V	•		•		•	•			•	15.0
FR600V	•		•		•	•			•	18.0
FR651V	•		•		•	•			•	21.5
FR691V	•		•		•	•			•	23.0
FR730V	•		•		•	•			•	24.0
FS481V	•		•		•	•			•	14.5
FS541V	•		•		•	•			•	15.0
FS600V	•		•		•	•			•	18.5
FS651V	•		•		•	•			•	22.0
FS691V	•		•		•	•			•	23.0
FS730V	•		•		•	•			•	24.0
FS730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FT730V-EFI	•		•		•		•		•	26.0
FX481V	•		•		•	•			•	15.5
FX541V	•		•		•	•			•	16.5
FX600V	•		•		•	•			•	19.0
FX651V	•		•		•	•			•	20.5
FX691V	•		•		•	•			•	22.0
FX730V	•		•		•	•			•	23.5
FX730V-EFI	•		•		•		•		•	25.5
FX751V	•		•		•	•			•	24.5
FX801V	•		•		•	•			•	25.5
FX850V	•		•		•	•			•	27.0
FX850V-EFI	•		•		•		•		•	29.5
FX921V	•		•		•	•			•	31.0
FX1000V	•		•		•	•			•	35.0

CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

SERIE DE MOTOR	FX	FT	FS	FR	FD
ARRANQUE RETRÁCTIL MULTIPOSICIÓN	•		•		
ARRANQUE BENDIX	•	•	•	•	
ARRANQUE DE PALANCA	•	•	•		•
BOMBA DE COMBUSTIBLE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	•
FILTRO DE ACEITE OPCIONAL SILENCIADOR LATERAL	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 15 AMPERIOS	•		•	•	
SISTEMA DE CARGA DE 20 AMPERIOS	•				•
SISTEMA DE CARGA DE 30 AMPERIOS	•	•	•		•
SISTEMA DE CARGA MEDIANTE EMBRAGUE DE BOBINA	•		•		
KIT DE AJUSTE DISPONIBLE	Ver Pág. 37	Ver Pág. 37	Ver Pág. 37	Ver Pág. 37	Ver Pág. 37
FILTER MINDER DISPONIBLE	•				•
BLOQUE CORTO DISPONIBLE	Ver Pág. 37		Ver Pág. 37		

OPCIONES DE TAMAÑO DEL CIGÜEÑAL	
SERIE FX	1″ x 80 mm, 1 1/8″ x 100 mm, 1 1/8″ x 108.8 mm
SERIE FT	1 1/8″ x 108.8 mm
SERIE FS	1″ x 80 mm, 1 1/8″ x 108.8 mm
SERIE FR	1″ x 80 mm, 1 1/8″ x 100 mm, 1 1/8″ x 108.8 mm

SAE J1995 CERTIFIED POWER™
An SAE International Standard

Kawasaki cuenta con el primer motor cortacésped con certificación SAE por su potencia precisa y constante. La potencia ha sido certificada por el proceso SAE J2723, el más estricto de la industria, por lo que usted obtiene toda la potencia que espera. Kawasaki fue el primer motor para cortacéspedes en aplicar este estándar, el primero en obtener la certificación externa y el primero en contar con una certificación SAE. Insistimos en proporcionarle lo mejor. Igual que nuestros clientes.

Los motores certificados de este catálogo son los únicos que han sido probados siguiendo el estándar SAE J1995, verificados por el grupo TÜV Rheinland Group, y los únicos con una potencia en línea con el estándar SAE J2723 certificada por SAE International. Los valores reales de potencia y torque pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables.

MOTORES NO CERTIFICADOS

Los valores de potencia brutos de estos motores aplican a clientes del fabricante de equipo original. No es la intención de Kawasaki que esta información acompañe al motor o cortacésped en el punto de venta al cliente. Los valores de potencia brutos fueron determinados por Kawasaki siguiendo las medidas del estándar SAE J1995, sin un examinador externo. Los valores reales de potencia pueden variar dependiendo de diferentes factores, incluyendo, pero sin limitarse a la velocidad de funcionamiento del motor, condiciones ambientales, mantenimiento y otras variables.

LA PARTE MÁS IMPORTANTE DE CUALQUIER RELACIÓN ES LA CONFIANZA.

Nuestro compromiso incansable con la calidad no solamente aplica a nuestros productos. Invertimos tanto en nuestros motores como en nuestra relación con cada uno de nuestros clientes. Y estamos igual de comprometidos con su negocio como con el nuestro.

Kawasaki
ENGINES
THE TRUSTED ONE

2020

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

FABRICAMOS HERRAMIENTAS PODEROSAS.

Herramientas que mueven, producen y que cambian la forma en que funciona el mundo. Pero la parte más importante de todo lo que construimos es la CONFIANZA.

KawasakiEnginesUSA.com

©2020 KAWASAKI MOTORS CORP., EE. UU.
IMPRESO EN EE. UU.
P/N 99969-6550

BARCODE SPACE FPO